

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| Sector | : Ruimte | Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Afdeling | : Openbaar Gebied | Niet openbaar: <input type="checkbox"/> |
| Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken) | : | Kabinet: <input type="checkbox"/> |
| Behandelend medewerk(st)er | : Jurjen Feld Tel.: (0495) 57 50 00 | |
| Portefeuillehouder(s) | : H.A. Litjens | Nummer B&W-advies: BW-008540 |

ONDERWERP

Verbeteren verkeersveiligheid St. Jozefslaam in Weert

ADVIES

- 1) De Raad voorstellen om in te stemmen met de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaam in Weert om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- 2) De Raad voorstellen om een krediet van € 60.000,- uit de begrotingspost Verkeer en Vervoer prioriteit 2012 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaam

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:

Op 29 oktober 2014 heeft de gehele gemeenteraad middels een motie het verbeteren van de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaam in Weert gesteund. De Raad heeft het College opgedragen om in overleg te treden met de actiegroep, school en wijkraad om op een zo kort mogelijke termijn in gezamenlijkheid tot oplossingsrichtingen te komen. In de tussentijdse periode dient het verloop van het proces mondeling te worden gerapporteerd in de commissie Ruimte.

Algemeen:

In samenwerking met het actiecomité 'Stop St. Jozefslaam Racebaan' en de Brede School Markeent zijn maatregelen voor de herinrichting van St. Jozefslaam opgesteld. Dit heeft geleid tot een schetsontwerp. In het ontwerp staan het verlagen van de snelheid en het verbeteren van het zicht en de verkeersveiligheid voor het verkeer centraal. Het ontwerp is op 26 mei 2015 door het actiecomité, de school, gemeente Weert en verkeerskundigen

| | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------|--|---|---|---|---|
| Weert, 18 augustus 2015 De directeur, | Commissie Ruimtelijke Ordering van 22 september 2015 | S | | B | W | W | W | W |
|  | Raad van 1 oktober 2015 |  | akkoord |  |  |  |  |  |
| | |  | bespreken | | | |  |  |
| Behandeling uiterlijk in college van 25 augustus 2015 | | | | | | | | |

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

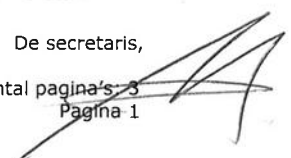
Beslissing d.d.:

25/08/2015

Nummer:

6

De secretaris,



van Royal HaskoningDHV gepresenteerd op de Brede School Markeent in Weert. De voorgestelde maatregelen werden door de belangstellenden positief ontvangen. De Brede School Markeent en het actiecomité hebben toegezegd dat zij extra educatieve maatregelen gaan treffen wanneer fysieke maatregelen worden getroffen in de St. Jozefslaen. Zij willen kinderen en de ouders van kinderen door verschillende acties attenderen op het gewenste verkeersgedrag rond de school.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

De kosten van de maatregelen bedragen in totaal € 60.000-. Voorgesteld wordt om de kosten van deze maatregelen te financieren vanuit de begrotingspost Verkeer en Vervoer prioriteit 2012. In deze post is nog een bestedingsruimte van € 62.070,- beschikbaar.

Voor de herinrichting van de St. Jozefslaen is geen BDU subsidie aangevraagd. De provinciale subsidie geldt vooral voor regionale knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid of bereikbaarheid. De St. Jozefslaen is een knelpunt op wijkniveau. Voor 2016 is onder andere subsidie aangevraagd voor het aanbrengen van verkeerslichten op de Ringbaan zuid – Johan Willem Frisolaen en de realisatie van vrijliggende fietspaden bij de rotondes Maaseikerweg – St. Maartenslaen en Ringbaan Oost – Edisonlaen. De kans op subsidie voor deze regionale projecten is groter ten opzichte van de St. Jozefslaen.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Organisaties/Instellingen
- ❖ Raadsleden

Nadere specificatie: Actiecomité 'Stop St. Jozefslaen Racebaan', de Brede School Markeent.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ B-stuk Raad

Nadere specificatie: de commissie Ruimte wordt maandelijks geïnformeerd over het verloop van het proces rond het verbeteren van de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaen.

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Peet Dekker, hoofd afdeling Openbaar Gebied
Charlotte van Barneveld, verkeerskundige afdeling Openbaar Gebied
Huub Driessens, adviseur Financiën

Extern:

Albert Erhardt, verkeerskundig adviseur Royal HaskoningDHV
Ton Peeters, Politie Weert
Actiecomité 'Stop St. Jozefslaan Racebaan'
De Brede School Markeent

BIJLAGEN

Openbaar:

1. Verslag bijeenkomst St. Jozefslaan 8 april 2015
2. Verslag bijeenkomst St. Jozefslaan 22 april 2015
3. Presentatie schetsontwerp herinrichting St. Jozefslaan 26 mei 2015

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Vergadering van de gemeenteraad van 1 oktober 2015

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar :

Nummer raadsvoorstel: RAD-001142

Doorkiesnummer :

Agendapunt:

ONDERWERP

Verbeteren verkeersveiligheid St. Jozefslaan in Weert

VOORSTEL COLLEGE

- 1) Instemmen met de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan in Weert om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- 2) Een krediet van € 60.000,- uit de begrotingspost Verkeer en Vervoer prioriteit 2012 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

Op 29 oktober 2014 heeft de gehele gemeenteraad middels een motie het verbeteren van de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaan in Weert gesteund. De Raad heeft het College opgedragen om in overleg te treden met de actiegroep, school en wijkraad om op een zo kort mogelijke termijn in gezamenlijkheid tot oplossingsrichtingen te komen. In de tussenliggende periode dient het verloop van het proces mondeling te worden gerapporteerd in de commissie ruimte.

PROBLEEMSTELLING

Verkeerskundige analyse

In de periode 2001 tot en met 2013 zijn op de St. Jozefslaan ter hoogte van de kruising met de Victor de Stuersstraat 16 verkeersongevallen geregistreerd. Van 2014 en 2015 zijn nog geen officiële ongevallencijfers beschikbaar. Wel heeft de gemeente meerdere meldingen ontvangen van verkeersongevallen op deze locatie in de afgelopen 2 jaar. Het ging bij de geregistreerde en ontvangen meldingen voornamelijk om ongevallen met uitsluitend materiële schade, veroorzaakt door het niet verlenen van voorrang. Verkeersdeelnemers komende vanuit de Victor de Stuersstraat hebben vanwege de aanwezigheid van geparkeerde auto's en bomen in de St. Jozefslaan onvoldoende zicht om de verkeerssituatie in te schatten. Door deze fysieke belemmeringen anticipeert het verkeer uit de Victor de Stuersstraat niet juist op de geldende voorrangregeling bij de kruising. Dit leidt tot verkeersongevallen.

Daarnaast is in 2012 de Brede School Markeent gerealiseerd in de St. Jozefslaan. De komst van de school heeft gezorgd voor een toename van het aantal kwetsbare verkeersdeelnemers in de St. Jozefslaan. In de St. Jozefslaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Deze maximumsnelheid is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk in de directe omgeving van een school. Bij schoolzones wordt vaak een 30 kilometerzone ingesteld om de verkeersveiligheid voor de kwetsbare verkeersdeelnemers beter te waarborgen. Lagere snelheden leiden tot lagere botsnelheden en daarmee tot beperkter letsel, met name bij de kwetsbare verkeersdeelnemers. Bovendien hebben verkeersdeelnemers door de lagere snelheden meer tijd om informatie te verwerken en daarop te reageren, en is de remweg korter. De kruising van de St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat wordt door zowel leerlingen van de lagere school (Brede School Markeent) als de middelbare school (Het College Weert) gebruikt als schoolthuisroute. Om deze kwetsbare verkeersdeelnemers beter te beschermen is een lagere maximumsnelheid gewenst. Uit een verkeerstelling blijkt dat 85% van de verkeersdeelnemers op dit moment maximaal 52 km/u per

uur rijdt in de St. Jozefslaam, dit is de V85 norm. Deze norm is maatgevend voor politie en de gemeente. Het verlagen van de V85 snelheid van de weggebruikers in de St. Jozefslaam is te realiseren door het treffen van snelheidsremmende maatregelen en het instellen van een lagere maximumsnelheid.

Proces beschrijving

Ouders, kinderen en medewerkers van de Brede School Markeent geven aan dat zij dagelijks met verkeersonveilige situaties in de St. Jozefslaam worden geconfronteerd. In 2014 hebben daarom ouders van kinderen actie ondernomen, 'Stop de St. Jozefslaam Racebaan'. Deze actie is met 2.300 handtekeningen breed gedragen. Uiteindelijk is in de gemeenteraadsvergadering van 29 oktober 2014 een motie, het verbeteren van de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaam, unaniem aangenomen.

Na de motie heeft wethouder Litjens op 6 februari 2015 de Brede School Markeent bezocht. In het constructieve overleg met het actiecomité en de directrice van basisschool Het Dal is afgesproken om gezamenlijk te zoeken naar een verkeersveilige oplossing.

Het actiecomité 'Stop St. Jozefslaam Racebaan' en de Brede School Markeent hebben op 31 maart 2015 een bijeenkomst georganiseerd voor belangstellenden. In deze bijeenkomst zijn twee inrichtingsvarianten voor de St. Jozefslaam gepresenteerd. Uiteindelijk heeft een ruime meerderheid van de belangstellenden gekozen voor een variant met een verhoogd kruisingsplateau in de St. Jozefslaam.

De variant is daarna besproken met wethouder Litjens en verkeerskundigen van Royal HaskoningDHV. Het adviesbureau heeft het voorstel van het actiecomité en de school verder uitgewerkt in een schetsontwerp. In het ontwerp staan het verlagen van de snelheid van het verkeer en het verbeteren van het zicht en de verkeersveiligheid centraal.

Op 26 mei 2015 is het schetsontwerp door het actiecomité, de school, gemeente Weert en verkeerskundigen van Royal HaskoningDHV gepresenteerd op de Brede School Markeent in Weert. De voorgestelde maatregelen werden door de belangstellenden positief ontvangen.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

In het schetsontwerp zijn maatregelen opgenomen om de snelheid van het verkeer te verlagen en het zicht en de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaam te verbeteren. De maatregelen hebben alleen betrekking op het gedeelte van de St. Jozefslaam ter hoogte van de Brede School Markeent.

Maatregelen St. Jozefslaam

- Het instellen van 30 kilometerzone op een gedeelte van de St. Jozefslaam ter hoogte van de huidige schoolzone;
- Het verhogen en verlengen van het huidige kruisingsplateau St. Jozefslaam – Victor de Stuersstraat;
- Het aanbrengen van twee extra plateaudrempels in de St. Jozefslaam bij betreding van de schoolzone;
- Het aanbrengen van 1,5 meter brede rode fietsstroken in asfalt in de St. Jozefslaam, vanaf de Sutjensdwarsstraat tot aan de Louis Beerenbrouckstraat, voor een optische versmalling van de rijbaan en het reserveren van ruimte voor fietsers;
- Het realiseren van twee extra voetgangersoversteekplaatsen vanwege de school-thuisroute voor leerlingen;
- Het opheffen van 5 openbare parkeerplaatsen in de St. Jozefslaam voor het verbeteren van het zicht voor het verkeer;
- Het verwijderen van 2 bomen bij de kruising St. Jozefslaam – Victor de Stuersstraat om het zicht voor het verkeer te verbeteren en de schaduwvorming bij de kruising te beperken.

Educatieve maatregelen

Naast de fysieke maatregelen gaan de Brede School Markeent en het actiecomité educatieve maatregelen treffen. Voor de uitvoering van de fysieke maatregelen dient een plan van aanpak gereed te zijn op welke wijze de school en het comité acties gaan uitvoeren. De acties moeten de kinderen, ouders van kinderen en overige weggebruikers attenderen op het gewenste verkeersgedrag rond de school. Naast de toekomstige acties blijven bij de voetgangersoversteekplaats op de St. Jozefslaan verkeersbrigadiers aanwezig zodat kinderen veiliger kunnen oversteken als zij van of naar school gaan.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De kosten van de maatregelen bedragen in totaal € 60.000-. Voorgesteld wordt om de kosten van deze maatregelen te financieren vanuit de begrotingspost Verkeer en Vervoer prioriteit 2012. In deze post is nog een bestedingsruimte van € 62.070,- beschikbaar.

Voor de herinrichting van de St. Jozefslaan is geen BDU subsidie aangevraagd. De provinciale subsidie geldt vooral voor regionale knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid of bereikbaarheid. De St. Jozefslaan is een knelpunt op wijkniveau. Voor 2016 is onder andere subsidie aangevraagd voor het aanbrengen van verkeerslichten op de Ringbaan zuid – Johan Willem Frisolaan en de realisatie van vrijliggende fietspaden bij de rotondes Maaseikerweg – St. Maartenslaan en Ringbaan Oost – Edisonlaan. De kans op subsidie voor deze regionale projecten is groter ten opzichte van de St. Jozefslaan.

COMMUNICATIE

Bij instemming voor de herinrichting van de St. Jozefslaan wordt het schetsontwerp verder uitgewerkt. Hierbij wordt samengewerkt met het actiecomité 'Stop St. Jozefslaan Racebaan' en de Brede School Markeent. Daarnaast wordt op een inloopavond het definitieve ontwerp gepresenteerd aan omwonenden en belangstellenden.

EVALUATIE

>

ADVIES RAADSCOMMISSIE

>

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

Ø

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-001142

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 augustus 2015;

b e s l u i t :

- 1) Instemmen met de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan in Weert om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- 2) Een krediet van € 60.000,- uit de begrotingspost Verkeer en Vervoer prioriteit 2012 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 1 oktober 2015.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans

Verslag overleg St. Jozefslaan

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| Overleg | : Actiecomité St. Jozefslaan |
| Datum | : 8 april 2015 |
| Plaats | : Stadhuis, Weert |
| Onderwerp | : Verkeerssituatie St. Jozefslaan |
| Classificatie | : Openbaar |
| Notulist | : dhr. Feld |

Inleiding

Namens het actiecomité St. Jozefslaan zijn mevr. Vaes, dhr. Hessing, dhr. van den Boogaart, mevr. van den Boogaart en dhr. Lenders aanwezig bij het overleg. De gemeente Weert is vertegenwoordigd door wethouder Litjens, dhr. Erhardt (Royal HaskoningDHV) en dhr. Feld (Royal HaskoningDHV).

Opening

Wethouder Litjens opent de vergadering. Hij geeft aan dat mevrouw van Barneveld van de gemeente Weert niet aanwezig kan zijn bij het overleg vanwege ziekte. De heer Feld, van Royal HaskoningDHV, vervangt mevrouw van Barneveld tijdelijk als verkeerskundig adviseur. Daarnaast is de heer Erhardt van Royal HaskoningDHV ingehuurd om de gemeente te ondersteunen bij een aantal verkeerskundige projecten waaronder de St. Jozefslaan.

Terugkoppeling

Mevrouw Vaes geeft aan dat het actiecomité na het vorige overleg met mevrouw van Barneveld een aantal stappen heeft uitgevoerd. Zo hebben zij, mede op basis van de geleverde informatie door mevrouw van Barneveld, twee varianten bedacht. De twee varianten, een plateau of een rotonde, heeft het comité op dinsdag 31 maart 2015 gepresenteerd op een bijeenkomst voor belanghebbenden. In deze bijeenkomst heeft een ruime meerderheid van de circa 30 aanwezigen gekozen voor de plateau variant. De uitgangspunten voor de plateau variant heeft het comité daarna verder uitgewerkt.

Verkeersaspecten

In het overleg komen de voorgestelde maatregelen op de St. Jozefslaan aan bod. Het comité geeft aan dat deze maatregelen zijn gebaseerd op drie uitgangspunten, namelijk: overzicht, snelheid en verkeersveiligheid. De besproken maatregelen komen hieronder puntsgewijs aan bod.

Schuine trottoirranden

Het comité stelt voor om schuine trottoirranden aan te leggen bij de parkeervakken. Op deze wijze kunnen auto's beter parkeren in de parkeervakken. Zij hinderen hierdoor minder snel fietsers op de rijbaan. Wethouder Litjens begrijpt de reden van deze maatregel al geeft hij wel aan dat het een ingrijpende maatregel betreft. In het ontwerp zal bekeken worden welke mogelijkheden er zijn om deze maatregel te realiseren.

Rode fietsstroken

Om de veiligheid voor fietsers beter te waarborgen en te zorgen voor een optische versmalling van de rijbaan stelt het comité fietsstroken voor. Het uitgangspunt is hierbij een rode fietsstrook met een breedte van 1,5 meter (minimale eis CROW) inclusief het fietssymbool. Bredere fietsstroken hebben

niet de voorkeur voor het comité. Zij verwachten dat fietsers hierdoor eerder geneigd zijn om met z'n 3 naast elkaar te gaan fietsen. De heer Erhardt kan zich vinden in de voorgestelde breedte van de fietsstroken. Al geeft hij aan dat de breedte van de fietsstroken op deze weg niet bepalend is voor fietsers om met z'n drieën naast elkaar te gaan fietsen.

30 kilometerzone

Het comité doet het voorstel om de kruising bij Markeent op te hogen tot een plateau van 12 centimeter hoog. De heer Erhardt geeft aan dat deze verhoging alleen is toegestaan bij een maximale snelheid van 30 kilometer per uur. Het comité geeft aan dat de wens leeft om de gehele St. Jozefslaan in te richten als 30 kilometerzone. De heer Feld geeft aan dat dit grote (financiële) consequenties heeft voor de inrichting van de weg. Op dit moment is het niet mogelijk om aan deze wens te voldoen. Het comité geeft aan zij zich uiteindelijk primair richten op de schoolzone. De heer Erhardt geeft aan dat voor dit gedeelte van de St. Jozefslaan wel mogelijkheden zijn om een 30 kilometerzone te creëren vanwege het type verkeersdeelnemers en de voorgestelde maatregelen door het comité. De heer Erhardt bekijkt nog in welke mate de 30 kilometerzone in noordelijke richting (verder) kan worden uitgebreid.

Drempels

Om de snelheid op de St. Jozefslaan te verlagen stelt het comité drempels voor. Hierbij gaat het onder andere om een drempel 50 meter voor en 50 meter na het kruisingsplateau. Deze drempels vallen binnen de schoolzone. De heer Erhardt geeft aan dat bij drempels rekening wordt gehouden bij de maximumsnelheid die geldt op het gedeelte van de rijbaan. Dit wordt meegenomen in het schetsontwerp.

Voetgangersoversteekplaatsen

Ter hoogte van het kruisingsplateau worden drie voetgangersoversteekplaatsen voorgesteld. Deze dienen slim uitgevoerd te worden om de veiligheid voor overstekende voetgangers te vergroten. Het comité geeft aan dat zij voor drie plaatsen hebben gekozen vanwege de huidige looproutes van de kinderen. Om de voetgangers te sturen moet hierbij worden gedacht aan maatregelen om het 'schuin' oversteken te ontmoedigen. Wethouder Litjens geeft aan dat hij zich kan vinden in de onderbouwing van het comité.

Parkeren

Om het zicht te verbeteren rond de kruising stelt het comité voor om nog een aantal parkeerplaatsen te saneren. Echter geven zij hierbij wel aan dat er een hoge parkeerdruk aanwezig is in de St. Jozefslaan. Wethouder Litjens geeft aan dat voor het opheffen van de parkeerplaatsen een zorgvuldige afweging wordt gemaakt. Het zicht voor de verkeersdeelnemers is hierbij een bepalende factor. De parkeerdruk in de St. Jozefslaan is een aandachtspunt voor de gemeente.

Bomen

Rond de kruising zijn een aantal bomen aanwezig. Het comité stelt voor om bomen alleen te verwijderen wanneer het zicht en de lichtinval worden verbeterd. De heer Erhardt geeft aan dat voor het zicht ook de rijsnelheid van het verkeer bepalend is. Bij een hogere maximumsnelheid dient het verkeer meer zicht te hebben. Daarnaast merkt de heer Erhardt op dat veel zicht voor verkeersdeelnemers ook weer kan leiden tot schijnveiligheid. Wethouder Litjens geeft aan dat net als

bij de parkeerplaatsen een zorgvuldige afweging wordt gemaakt voor het eventueel verwijderen van bomen.

Verlichting

De heer Lenders geeft aan dat verlichting bij de kruising een aandachtspunt vormt. Mede door de aanwezige bomen is de verlichting van de kruising op dit moment niet optimaal. De heer Feld geeft aan dat dit punt intern bij de gemeente besproken zal worden.

Zuiderborg en Kruisstraat

Het comité geeft aan dat zij meldingen hebben ontvangen over de oversteekbaarheid van de St. Jozefslaan ter hoogte van Zuyderborgh. De heer Feld geeft aan dat in het schetsontwerp hier een oplossing voor wordt voorgesteld. Gezien de maximumsnelheid van 50 kilometer per uur die hier geldt heeft een voetgangersoversteekplaats met middengeleider de voorkeur. Op deze manier kunnen voetgangers gefaseerd oversteken. In het ontwerp zal ook gekeken worden naar mogelijkheden om de kruising St. Jozefslaan – Kruisstraat beter in te richten. Echter ligt, zoals eerder aangegeven, de focus op de schoolzone.

Overige aandachtspunten

Het comité geeft aan dat het parkeerverbod op de ventweg van de St. Jozefslaan regelmatig wordt genegeerd. Daarnaast is het belangrijk om in het ontwerp rekening te houden met mindervaliden. De heer Lenders geeft aan dat bij recente reconstructies hier onvoldoende rekening mee is gehouden. Wethouder Litjens geeft aan dat deze opmerkingen worden meegenomen in het ontwerp. Daarnaast zal hij de melding over het ontbreken van de afvalbak voor hondenpoep intern melden.

Hoe nu verder?

De gemeente Weert zal de besproken punten meenemen in een schetsontwerp voor St. Jozefslaan. Het concept ontwerp zal in het volgende overleg met het actiecomité op woensdag 22 april 2015 om 17:00 uur besproken worden op het stadhuis van de gemeente Weert.

Verslag overleg St. Jozefslaan

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| Overleg | : Actiecomité St. Jozefslaan |
| Datum | : 22 april 2015 |
| Plaats | : Stadhuis, Weert |
| Onderwerp | : Verkeerssituatie St. Jozefslaan |
| Classificatie | : Openbaar |
| Notulist | : dhr. Feld |

Inleiding

Net als op 8 april 2015 zijn namens het actiecomité St. Jozefslaan bij het overleg aanwezig mevr. Vaes, dhr. Hessing, dhr. van den Boogaart, mevr. van den Boogaart en dhr. Lenders. De gemeente Weert is vertegenwoordigd door wethouder Litjens, dhr. Erhardt (Royal HaskoningDHV) en dhr. Feld (Royal HaskoningDHV).

Opening

Wethouder Litjens opent de vergadering. Het actiecomité heeft geen opmerkingen op het verslag van de vorige bijeenkomst, het is helder en duidelijk. Het overleg vandaag staat in het teken van het beoordelen van het schetsontwerp van de St. Jozefslaan. Het schetsontwerp is gebaseerd op de besproken uitgangspunten in het vorige overleg met het actiecomité. Het verlagen van de snelheid, verbeteren van het zicht en het verbeteren van de verkeersveiligheid voor de verkeersdeelnemers staan centraal in het ontwerp.

Verkeersaspecten

De heer Erhardt presenteert het schetsontwerp. De besproken punten tijdens de presentatie komen hieronder puntsgewijs aan bod.

Rode fietsstroken

In het ontwerp worden op de rijbaan van de St. Jozefslaan rode fietsstroken aangebracht, inclusief fietssymbolen. Deze stroken hebben een breedte van 1,5 meter. Dit is de minimale breedte die geldt voor de fietsstroken. De stroken moeten zorgen voor een optische versmalling van de rijbaan en het beter waarborgen van de verkeersveiligheid voor de fietsers.

Schoolzone en 30 kilometerzone

De heer Erhardt geeft aan dat rond scholen vaker 30 kilometer schoolzones worden ingesteld. In de huidige situatie is op de St. Jozefslaan wel een zone met aanduiding "school" aanwezig, alleen is de maximumsnelheid hier 50 km/h. In het ontwerp begint de nieuwe 30 kilometerzone circa 20 meter vóór de huidige markering "school". Daarnaast wordt de markering "school" gewijzigd in schoolzone.

Voorrangssituatie St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat

In de huidige situatie heeft het verkeer op de St. Jozefslaan voorrang op het verkeer uit de Victor de Stuersstraat. De heer Feld geeft aan dat in een 30 kilometerzone verkeer van rechts voorrang heeft. Officieel dient in de nieuwe situatie de voorrangsregeling opgeheven te worden vanwege de 30 kilometerzone. De heer Erhardt adviseert om de huidige voorrangsregeling te behouden ondanks de 30 kilometerzone. Het verkeer heeft namelijk op de rest van de St. Jozefslaan wel voorrang op het verkeer van rechts. Het gaat hier om een tiental zijwegen. Het verkeer op de St. Jozefslaan verwacht

dat zij dan ook voorrang hebben ter hoogte van de kruising met de Victor de Stuersstraat. Het actiecomité kan zich vinden in dit advies. Zij verwachten onveilige verkeerssituaties wanneer de huidige voorrangssituatie wordt opgeheven op de kruising. De heer Feld geeft aan dat het wel belangrijk is de motivering voor het behouden van de huidige voorrangssituatie te communiceren richting de verkeersdeelnemers.

Plateaudrempels

Om het verkeer te attenderen op de schoolzone worden bij betreding van de zone plateaudrempels aangelegd. De heer Erhardt geeft aan dat een plateaudrempel, uitgevoerd in asfalt, de voorkeur heeft boven een standaard verkeersdrempel. Een plateau zorgt voor minder geluidshinder en trillingen. In het ontwerp is bewust niet gekozen voor het aanbrengen van punaises op de rijbaan om de maximumsnelheid te verlagen. Een punaise ligt niet over de gehele breedte van de rijbaan. Het gemotoriseerd verkeer wijkt hierdoor eerder uit naar de fietsstroken. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties.

Voetgangersoversteekplaatsen

In het ontwerp zijn 3 locaties opgenomen voor het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen, dit is conform de wens van het actiecomité. De huidige oversteekplaats op de St. Jozefslaan wordt een paar meter van de kruising af verplaatst. Dit zorgt voor een overzichtelijkere verkeerssituatie. De andere twee oversteekplaatsen worden aangebracht in de Victor de Stuersstraat. Het voorstel om nog een oversteek te realiseren in de St. Jozefslaan ter hoogte van het begin van de schoolzone wordt afgewezen. De heer Feld geeft aan in het ontwerp één verkeersveilige oversteek met verkeersbrigadiers wordt gerealiseerd in de St. Jozefslaan.

Kruisingsplateau St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat

De heer Erhardt geeft aan dat de helling van het plateau wordt aangepast conform de richtlijnen die gelden in een 30 kilometerzone. Daarnaast wordt het plateau verlengd zodat de nieuwe voetgangersoversteekplaatsen ook op het plateau liggen.

Schuine trottoirranden

Wethouder Litjens geeft aan dat het aanleggen van schuine trottoirbanden hoge financiële kosten met zich meebrengt. Het op deze wijze beter faciliteren van het parkeren langs de rijbaan is daarom niet meegenomen in het ontwerp. De wethouder begrijpt de reden van deze maatregel en geeft aan dat dit een aandachtspunt is bij een toekomstige reconstructie van het trottoir in de St. Jozefslaan.

Huidige bebording oversteekplaats

Het huidige portaal inclusief de waarschuwende verkeerslichten blijven ook in het nieuwe ontwerp gehandhaafd. Het activiteitencomité geeft aan dat het portaal zorgt voor een extra attentie bij de verkeersdeelnemers.

Bomen

Door de lagere maximumsnelheid ter hoogte van de kruising heeft het verkeer minder zicht nodig ten opzichte van de huidige situatie om het gedrag van het overige verkeer in te schatten. De heer Erhardt adviseert wel om een aantal bomen te verwijderen om het zicht te verbeteren. De bomen zorgen in de bloeiperiode namelijk ook voor schaduwvorming op het kruispunt. Dit heeft ook een negatieve invloed op de verkeersveiligheid. Wethouder Litjens geeft aan dat de verkeersveiligheid op

deze locatie voorop staat. Het idee van de heer Lenders om overdag gebruik te maken van de openbare verlichting wordt niet overgenomen. In kader van duurzaamheid is dit niet wenselijk.

Parkeren

In het schetsontwerp worden 5 openbare parkeerplaatsen opgeheven bij het kruisingsplateau en de drempelplateaus het begin van de schoolzone. Wethouder Litjens geeft aan dat deze parkeerplaatsen worden opgeheven in het kader van de verkeersveiligheid. Daarnaast geeft hij aan dat het parkeren in de St. Jozefslaan en de omliggende straten een aandachtspunt blijft voor de gemeente.

Parkeerverbod ventweg St. Jozefslaan

Het actiecomité geeft aan dat het parkeerverbod, aangeduid door middel van gele markering op de trottoirband, op dit moment onvoldoende werkt. Automobilisten parkeren zelfs in de bocht. De heer Erhardt geeft aan dat parkeren in de bocht niet is toegestaan. Vanwege dit gegeven is in de bocht geen markering aangebracht. Het parkeren in de ventweg blijft een aandachtspunt in het schetsontwerp.

Obstakels bij kruisingsplateau

In het overleg van 8 april 2015 kwam het sturen van voetgangers bij de oversteekplaatsen ter sprake. De heer Erhardt geeft aan dat in het huidige ontwerp geen maatregelen zijn bedacht om het 'schuin' oversteken te ontmoedigen. Het creëren van extra obstakels, bijvoorbeeld paaltjes met kettingen, in de openbare ruimte is niet wenselijk. Deze obstakels kunnen zorgen voor verkeersonveilige situaties en beperken de toegankelijkheid voor mindervaliden. Overigens wordt in het overleg nogmaals toegezegd dat in het civieltechnische ontwerp rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid voor mindervaliden.

Overige aandachtspunten

De heer Feld geeft aan dat het ontbreken van de afvalbak voor hondenpoep intern is gemeld. De afvalbak wordt niet teruggeplaatst omdat het een onderdeel was van een pilot project. Daarnaast is op loopafstand in de Victor de Stuersstraat een afvalbak beschikbaar. Wethouder Litjens geeft aan dat het pilotproject nog besproken wordt met de wijkraad.

De heer Erhardt zal nogmaals kijken naar de oversteekbaarheid van de St. Jozefslaan ter hoogte van de kruising van de Kruisstraat. Daarnaast wordt ook nog gekeken naar het voetgangerspad in de Victor de Stuersstraat. Het comité geeft aan dat fietsers hier nu gebruik maken van het trottoir. Om dit te voorkomen stellen zij voor om hier een fietssluis aan te leggen. Op deze wijze wordt het fietsen over het trottoir ontmoedigd.

Hoe nu verder?

Het actiecomité wil het schetsontwerp op school op dinsdagavond 26 mei 2015 presenteren voor de belanghebbenden. Wethouder Litjens, de heer Erhardt en de heer Feld zullen aanwezig zijn bij deze infoavond. De heer Erhardt en de heer Feld presenteren het schetsontwerp en beantwoorden verkeerskundige vragen van de belanghebbenden.

Daarnaast wordt een kostenraming opgesteld voor het realiseren van het schetsontwerp. Wanneer de kosten inzichtelijk zijn worden burgemeester en wethouders geadviseerd over het voorstel. Daarna gaat het plan naar de gemeenteraad. Wethouder Litjens geeft aan dat het project niet vanuit het verkeersveiligheidsbudget kan worden betaald. Dit dient uit een apart onvoorzien budget gefinancierd te worden.

St. Jozefslaan

Schetsontwerp nieuwe inrichting

Albert Erhardt
Jurjen Feld
26 mei 2015



Uitgangspunten schetsontwerp

- In het schetsontwerp staan drie thema's centraal:
 - Verbeteren van de verkeersveiligheid
 - Verlagen van de snelheid
 - Verbeteren van het zicht voor de verkeersdeelnemers



26 mei 2015

Toelichting schetsontwerp

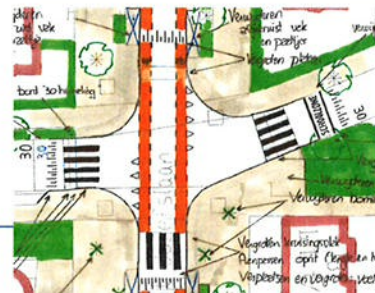
- 30 kilometerzone ter hoogte van schoolzone**
 - Verlagen maximumsnelheid naar 30 km/u bij de school
 - Verbeteren veiligheid kwetsbare verkeersdeelnemers rond school
 - Wordt in Nederland vaker toegepast bij schoolzones
- Waarom niet de gehele St. Jozefslaan 30 kilometerzone?**
 - Onsluierende verkeersfunctie voor woonwijken
 - Inrichting gehele weg als 30 kilometerzone te grote (financiële) consequenties
- Snelheidsremmende maatregelen**
 - Verhoging en verlenging huidige plateau St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat
 - 2 extra plateau drempels in de St. Jozefslaan bij betreding schoolzone



26 mei 2015

Toelichting schetsontwerp

- Kruising St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat**
 - St. Jozefslaan blijft een voorrangsweg
 - Geen wijziging voorrangssituatie ondanks nieuwe 30 kilometerzone
- Waarom geen wijziging van de voorrangssituatie?**
 - Verkeer op overige zijwegen van de St. Jozefslaan heeft wel voorrang op verkeer van rechts
 - Voorkeur uniformiteit in voorrangssituaties in plaats van één uitzondering



Toelichting schetsontwerp

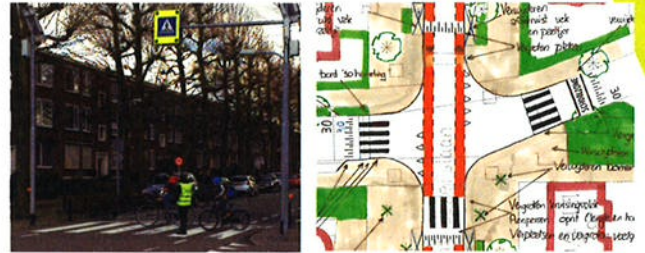
- Rode Fietsstroken**
 1,5 meter brede rode fietsstroken met fietssymbolen op St. Jozefslaam
 Optische vernauwing van de rijbaan
 Betere aanduiding van de aanwezigheid van fietsers
- Geen schuine trottoirranden**
 Comité wil graag schuine trottoirranden aanleggen bij de parkeervakken. Op deze wijze kunnen auto's beter parkeren in de parkeervakken.
 Maatregel is (financieel) te ingrijpend om op te nemen in het schetsontwerp.



26 mei 2015

Toelichting schetsontwerp

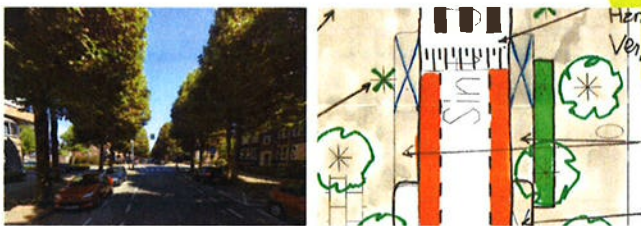
- Voorzieningen voetgangers**
 3 voetgangersoversteekplaatsen op basis van looproutes van de voetgangers
 De oversteekplaatsen worden gerealiseerd op het kruisingsplateau
 Huidige portaal inclusief waarschuwende verkeerslichten blijven aanwezig



26 mei 2015

Toelichting schetsontwerp

- Parkeren St. Jozefslaam**
 Opheffing 5 openbare parkeerplaatsen in kader van verkeersveiligheid
 Verbetering zicht voor verkeersdeelnemers
 Parkeren in St. Jozefslaam en omliggende straten blijft een aandachtspunt



26 mei 2015

Toelichting schetsontwerp

- Bomen bij de kruising**
 Verwijderen bomen bij de kruising St. Jozefslaam – Victor de Stuersstraat in kader van verkeersveiligheid
 Verbetering zicht voor verkeersdeelnemers
 Bomen zorgen nu in bloeiperiode ook voor schaduwvorming op het kruispunt. Dit heeft ook invloed op de verkeersveiligheid.



26 mei 2015

Toelichting schetsontwerp

- **Toegankelijkheid mindervaliden**
In het definitieve ontwerp wordt rekening gehouden met de toegankelijkheid voor mindervaliden onder andere bij de voetgangersoversteekplaatsen
- **Voetgangerssluis Victor de Stuersstraat**
Fietzers maken nu gebruik van het trottoir
Om dit tegen te gaan doet het actielecomité het voorstel om een sluis aan te leggen
De sluis moet wel toegankelijk zijn voor mindervaliden



28 mei 2015

Hoe nu verder?

- **Voorstel inclusief kostenraming naar burgemeester en wethouders**
- **Geen financiering vanuit het verkeersveiligheidsbudget mogelijk**
- **Beslissing gemeenteraad of project uit apart onvoorzien budget wordt gefinancierd**
- **Doel: voor de zomer meer duidelijkheid over de toekomstige situatie van de St. Jozefslaan**

28 mei 2015

