

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 042307	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Math Oehlen Tel.: (0495) 57 53 63	
Portefuillehouder(s)	primair: H.A. Litjens : en: G.J.W. Gabriëls	Nummer B&W-advies: BW-008655

ONDERWERP

Vragen art. 40 RvO D66 inzake Plastic Wegen

ADVIES

Vaststellen antwoorden op art. 40 vragen van D66 in overeenstemming met de bijgevoegde antwoordbrief

TOELICHTING

[Invulinstructie]

Relatie met vorig voorstel:
Geen

Algemeen:

Ingekomen zijn vragen ad art. 40 RvO van de gemeenteraadsfractie van D66. D66 verwijst naar het recente nieuwsitem over het experimentele onderzoek naar de mogelijkheid tot aanleg van wegen van plasticmateriaal. De fractie vraagt aan uw college om hier aan mee te werken.

Argumenten:

We willen er op te wijzen dat het verzoek tot medewerking niet aan de orde is. Er is immers al een partner voor het experiment gevonden namelijk de gemeente Rotterdam. Dat experiment zal uitwijzen of Plastic Wegen in de praktijk technisch en financieel mogelijk zijn. De voorgestelde medewerking van Weert heeft dus geen meerwaarde. Ook willen we er op wijzen dat het Nederlandse en ook het Weerter plastic verpakkingsafval van huishoudens momenteel al goed verwerkt wordt. Plastic Wegen zal,

Weert, 21 juli 2015		S		B	W	W	W	W
De directeur,					HL	FvE	PS	GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 28 juli 2015								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing in mandaat d.d.:

28-07-15

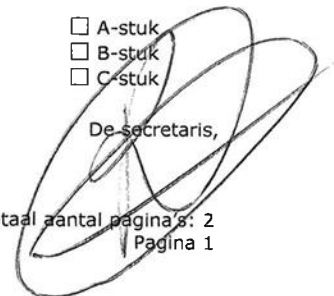
Nummer

4

De mandataris,



De secretaris,



indien al blijkt dat het technisch en financieel kan, te zijner tijd afgewogen moeten worden tegen de huidige nuttige toepassing. Of dat aan de orde komt valt nu niet te voorzien.

Kanttekeningen:

>

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

n.v.t.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

n.v.t.

Beschikbaar bedrag:

n.v.t.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ ~~PLS-ijsc~~

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

M. van Roij afdeling Ruimtelijk Beleid
D. Franssen afdeling Openbaar Gebied

Extern:

Vereniging Afvalsamenwerking Limburg

BIJLAGEN

Openbaar:

Ingekomen art. 40 vragen van D66

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

D66 Fractie Weert
Keyserbosch 18
6004 KL WEERT

Weert, 28 juli 2015

Onderwerp : Vragen art. 40 RvO Plastic Wegen
Ons kenmerk : 042307

Beste heren Nijs en Vossen,

Op de door u gestelde vragen in het kader van art. 40 RvO over het nieuwsitem Plastic Wegen antwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Heeft uw college kennis genomen van het nieuwsitem?

Antwoord
Ja

Vraag 2

Is uw college bereid om samen met andere Limburgse gemeenten en/of de provincie deel te nemen aan een experiment "Plastic Road"?

Antwoord
Voor het proefproject heeft de gemeente Rotterdam zich aangemeld. Daarbij worden de technische uitvoerbaarheid en de condities waaronder, in de praktijk uitgetest. Er is dus al een partner voor de beantwoording van de allereerste en belangrijkste vraag. Kan het en tegen welke condities. Daarmee vervalt de zin voor een aanmelding van de gemeente Weert. Het wiel hoeft immers niet twee maal uitgevonden te worden.


Pas als deze vragen beantwoord zijn zal een eventuele landelijke opschaling overwogen kunnen worden. Uw tweede vraag lijkt meer bij deze stap aan te sluiten. Die stap is evenwel nu niet aan de orde.

Wat in ieder geval wel al gezegd kan worden is dat het door de Limburgse gemeenten ingezamelde kunststofafval bij huishoudens circa 15.000 ton bedraagt en op dit moment al wordt verwerkt tot recyclebare producten naar de strenge milieukundige maatstaven die er voor staan. Een inzet als materiaal voor wegen zal eerst aangetoond moeten worden en zal, mocht het t.z.t. aan de orde komen, afgewogen moeten worden tegen de goede verwerkingsstandaard op dit moment. Voor toepassing van huishoudelijk verpakkingsafval

is Plastic Wegen dus niet een volstrekt nieuwe oplossing. Het is, mocht blijken dat het technisch en economisch kan, een alternatieve toepassing die afgewogen kan worden tegen bestaande nuttige toepassingen. Of dat aan de orde komt valt nu niet te voorzien.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

H.A. Litjens
Wethouder



Weert

D66

Weert, 12 juli 2015

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
c.c. aan de leden van de gemeenteraad van Weert
c.c. fractie D66 Provinciale Staten Limburg

Betreft: vragen conform artikel 40 reglement van orde
Plastic wegen

Geacht heren,

KWS Infra (onderdeel van VolkerWessels) presenteerde afgelopen vrijdag het nieuwe concept PlasticRoads, dat naar eigen zeggen onderhoudsvrij en weerbestendig is. Het materiaal dat wordt gebruikt bestaat voor 100% uit gerecycled plastic. Het bedrijf zoekt momenteel naar partners in onder meer de productie-industrie en kennisinstellingen waaronder universiteiten. KWS geeft aan dat het Rijk, provincies en gemeenten goed zijn voor 99% van hun werk. Momenteel heeft de gemeente Rotterdam zich bij KWS gemeld voor het faciliteren van een proefproject.¹

D66 vindt dat ook wij aan dit experiment moeten mee doen. Bij succes biedt dit namelijk fantastische mogelijkheden. Het kan kostenbesparend werken en het is goed voor het milieu.

Je hoeft geen kosten meer te maken voor het afvoeren van plastic en bent geen geld meer kwijt aan asfalt. Het recyclen van plastic zorgt verder voor een structurele herbestemming. Dit komt het milieu weer ten goede. Ook het sneller aanleggen en langer meegaan zal resulteren in lagere kosten voor het wegonderhoud.

Naar aanleiding van dit nieuwsitem hebben wij de volgende vragen:

1. Heeft uw college kennis genomen van het nieuwsitem?
2. Is uw college bereid om samen met andere Limburgse gemeenten en/of de provincie deel te nemen aan een experiment 'Plastic Road'?

Met vriendelijke groet,

Tim Nijs
Jeffreye Vossen
Fractie D66 Weert

¹ <http://nos.nl/artikel/2046156-geen-asfalt-maar-plastic-wegen.html>

Geen asfalt, maar plastic wegen

© VANDAAG, 05:56 ECONOMIE (/NIEUWS/ECONOMIE/)

Bouwbedrijf VolkerWessels wil in de toekomst autowegen aanleggen van gerecycled plastic. Het bedrijf presenteert vandaag het concept PlasticRoad en belooft dat zo'n duurzame weg sneller aan te leggen is en langer meegaat.

"Plastic biedt ontzettend veel voordelen, zowel bij de aanleg als bij het onderhoud van wegen", zegt directeur Rolf Mars van KWS Infra. De grootste wegenbouwer van ons land, een dochter van VolkerWessels, is verantwoordelijk voor de uitvinding. "Het is een vrijwel onderhoudsvrij product", zegt Mars. "Slijtage is er amper en het materiaal is ongevoelig voor weersinvloeden."

Vorst en hitte

Volgens Mars kan een plastic weg tegen zware vorst en extreme hitte. 40 graden vorst, of 80 graden boven nul zouden geen probleem zijn. "We schatten bovendien in dat de levensduur van wegen verdrievoudigd kan worden. En minder onderhoud betekent natuurlijk ook minder files."

VolkerWessels claimt dat de wegen met 100 procent gerecycled materiaal worden aangelegd. Plastic en kunststof worden verwerkt tot 'prefab' wegdelen. De constructie is hol. Dat betekent dat er ruimte is voor kabels, leidingen en water. "En ook dat kan prefab worden geïntegreerd", zegt Mars.

Kansen

De multinational denkt een wereldprimeur in handen te hebben. "Voor zover bekend zijn wij hiermee de eerste." Toch mikt het bedrijf eerst op de Nederlandse markt, want hier liggen kansen. "Door het lichte gewicht is het ideaal voor een zandondergrond. Dan heb je het toch al snel over de helft van Nederland."

Er is ook een nadeel: de opdrachtgevers moeten nog worden overtuigd van nut en noodzaak. "Dat betekent dat we gemeenten, provincies en het Rijk voor ons moeten

winnen. Want zij gaan over 99 procent van ons werk", benadrukt Mars.

Prijzig

Ook zijn er nog financiële obstakels: innovatie is prijzig. De wegenbouwer zoekt daarom kapitaalkrachtige partners om een proef te financieren en uit te voeren. "We denken aan fabrikanten uit de plastic- en kunststofindustrie, maar ook aan de recyclebranche." Rolf Mars zoekt niet alleen geld, maar ook expertise. "We willen graag samenwerken met universiteiten en andere kenniscentra."

De eerste gegadigde voor een stukje plastic weg heeft zich al gemeld: Rotterdam. Die gemeente wil graag meedoen aan een proef.