

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008573

ONDERWERP

Verkeerscommissie Weert.

ADVIES

Instemmen met het inrichten van een verkeercommissie Weert

TOELICHTINGAlgemeen:**Vooraf**

In het verleden beschikte de gemeente Weert over een Collegeadviescommissie Verkeer. Deze commissie is in augustus 2014 beëindigd.

De raad heeft op 25 februari jl. een motie aangenomen waarin hij vraagt een nieuwe verkeerscommissie in te stellen.

Inhoud

De doelen van de nieuwe verkeerscommissie Weert zijn:

- reflecteren op verkeerskundige voorstellen;
- onafhankelijke, inhoudelijke adviezen geven t.a.v. verkeerskundige voorstellen;
- aanreiken van ontwerpsuggesties;
- verkeersontwerpen toetsen aan geldende verkeerstechnische richtlijnen en normen.

De gemeente Weert maakt verkeerskundige plannen en ontwerpen. Via burgerparticipatie, waarin ook de inbreng van wijk- en dorpsraden geborgd is, wordt naar draagvlak voor

Weert, 22 mei 2015	De directeur, 	S	B	W	W	W	W
				HL	FvE	PS	GG
		akkoord					
		bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 7 juli 2015							

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, ni.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.:

07-07-15

Nummer:

8

De secretaris

deze verkeersprojecten gestreefd. Hierna worden de verkeerskundige plannen en ontwerpen ter advisering aan de verkeerscommissie voorgelegd. Deze commissie geeft een onafhankelijk, inhoudelijk advies. De verkeerscommissie bestaat uit 'deskundigen'. Dit zijn leden vanuit belangenorganisaties (zoals Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond), die kennis hebben van verkeer, maar ook van de lokale situatie. Zij dienen aan te geven hoe de weggebruiker een verkeersoplossing ervaart. Ambtenaren hebben eveneens zitting in deze commissie. Bovendien is een externe verkeerskundige lid van de nieuwe verkeerscommissie. Hij/zij neemt de geboden verkeersoplossing nog eens extra onder de loep. In feite functioneert hij/zij als een ingebouwde borging voor verkeerstechnische zaken.

Ieder verkeersproject dient voorzien te zijn van een advies van deze commissie voordat er besluitvorming over plaatsvindt. Daarmee is de commissie onderdeel van het besluitvormingsproces. Het type project dat de verkeerscommissie bespreekt, is:

- nieuwe aanleg infrastructuur;
- herinrichting van wegen en kruispunten;
- beleidsrapporten op het gebied van verkeer.

Leden van verkeerscommissie Weert

Gezocht wordt naar deskundigheid over het verkeer gecombineerd met lokale kennis.

Voorgesteld wordt de volgende organisaties/leden zitting te laten nemen in de verkeerscommissie:

- Fietsersbond, afdeling Weert;
- Veilig Verkeer Nederland, afdeling Weert en Stramproy;
- Het Platform Gehandicapten Weert;
- Politie Limburg;
- Medewerker beheer verkeer;
- Medewerker verkeersbeleid;
- Ontwerper van het verkeerskundig adviesbureau Royal HaskoningDHV (externe verkeerskundige).

De rol van de deelnemers betreft het inbrengen van kennis en ervaring bij het beoordelen van verkeersprojecten. Dit dienen zij te combineren met lokale kennis en beleving. Van belang is een open, kritische en constructieve houding ten opzichte van medeleden en de voorliggende problematieken en uitdagingen.

Wanneer alle leden bekend zijn, wordt uw college gevraagd om tot benoeming over te gaan. De planning is dit in augustus 2015 te doen.

Contract Royal HaskoningDHV

Voor het werk dat Royal HaskoningDHV (hierna: RHDHV) voor de verkeerscommissie verricht, wordt een contract afgesloten. De duur van het contract is één jaar. Bij wederzijdse tevredenheid wordt het contract telkens met één jaar verlengd. RHDHV functioneert als onafhankelijk adviseur. Haar werk dient zij uit te voeren op basis van de werkwijze van een verkeersveiligheidsaudit. Zij toetst ook ontwerpen aan geldende (verkeerstechnische) richtlijnen en normen. RHDHV beoordeelt de ontwerpen op verkeerstechnische aspecten als gewenste wegbreedte, toegepaste bochtstralen, markering, bebording, rijcurves van vrachtwagens, richtlijnen voor fietsers etcetera. Wanneer RHDHV zelf aan bepaalde verkeersprojecten voor de gemeente Weert heeft gewerkt, trekt RHDHV zich tijdens de beoordeling in de verkeerscommissie tijdelijk terug. Een ander verkeerskundig adviesbureau wordt dan gevraagd dit werk verkeerskundig te beoordelen. Immers RHDHV kan niet haar eigen ontwerp gaan controleren.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

2015

De verwachting is dat er in 2015 nog twee bijeenkomsten van de verkeerscommissie plaatsvinden. De externe vrijwillige leden van de verkeerscommissie Weert krijgen een aanwezigheidsvergoeding van € 75,05 per vergadering. Dit is in een landelijke verordening vastgelegd. De kosten van Royal HaskoningDHV worden contractueel vastgelegd. De kosten bedragen dit jaar maximaal nog € 2.000,-. Dit wordt gedekt door het bestaande budget voor adviesgevende commissies.

2016 en verder

Voor 2016 wordt uitgegaan van zes bijeenkomsten. De kosten van de vrijwillige leden bedragen € 1.350,-. Het is de bedoeling de inzet van RHDHV in de toekomst af te bouwen. Voor 2016 en verder is het dan ook nu nog niet duidelijk wat deze kosten zullen zijn. Dit is mede afhankelijk van het al dan niet verder gebruik maken van de inzet van RHDHV. Voor 2016 kunnen de kosten van de vrijwillige leden binnen de bestaande raming worden opgevangen en een beperkte inzet van RHDHV.

Begrotingspost:
0010100/6343007

Beschikbaar bedrag:
€ 13.000.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

Nadere specificatie:

- Raad
- Fietsersbond, afdeling Weert;
- Veilig Verkeer Nederland, afdeling Weert en Stramproy;
- Het Platform Gehandicapten Weert;
- Politie Limburg;
- Medewerker beheer verkeer;
- Medewerker verkeersbeleid;
- Ontwerper van het verkeerskundig adviesbureau Royal HaskoningDHV (externe verkeerskundige).

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Charlotte van Barneveld, Openbaar Gebied;
Peet Dekker, Openbaar Gebied;
John Camp, Financiën.

Extern:

Albert Erhardt, Royal HaskoningDHV.

BIJLAGEN

Openbaar:
Niet van toepassing

Niet-openbaar:
Niet van toepassing