

Sector	: Inwoners	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Onderwijs, Cultuur, Sport en Welzijn	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Marjo Janssen    Tel.: (0495) 57 54 81	
Portefuillehouder(s)	: primair: P.P.H. Sterk en: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-008559

**ONDERWERP**

Voortgang project doelgroepenvervoer

**ADVIES**

1. De raad informeren over de voortgang van het project doelgroepenvervoer
2. Instemmen met bijgevoegde raadsinformatiebrief

**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:

Collegevoorstel BW 7336 en raadsinformatiebrief van juni 2014 over de toekomst van het Doelgroepenvervoer in Noord- en Midden-Limburg.

Collegevoorstel BW 7901 Projectopdracht en plan van aanpak doelgroepenvervoer.

Algemeen:

Op 10 december 2016 loopt het contract (OV-Concessie) van de provincie Limburg af met Véolia, hierdoor stopt Regiotaxi dat eveneens onderdeel uitmaakt van dit contract. Regiotaxi is door de provincie Limburg niet opnieuw gelijktijdig met het OV (openbaar vervoer) aanbesteed. De Limburgse gemeenten moeten daarom vanaf 11 december 2016 een opvolger hebben voor Regiotaxi. Bovendien zijn gemeenten, mede als gevolg van de decentralisaties, verantwoordelijk voor andere vormen van doelgroepenvervoer. Er wordt gewerkt aan een toekomstbestendige organisatie van dit doelgroepenvervoer.

Met uitzondering van de gemeente Mook & Middelaar werken 32 Limburgse gemeenten samen aan het doelgroepenvervoer. Hiervoor is een projectorganisatie ingericht. Gelet op de datum van 10 december 2016, is er voor het onderdeel Regiotaxi een tijdsdruk. De voorbereidingen vinden daarom met een flink tempo plaats. Voor de

Weert, 30 juni 2015		S		B	W	W	W	W
De directeur,					HL	FvE	PS	GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 14 juli 2015								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

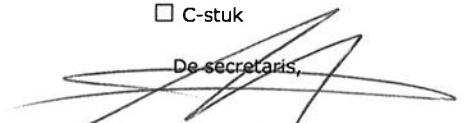
Beslissing d.d.:

07-07-'15

Nummer:

7

De secretaris,



projectopdracht en onderliggende vragen wordt momenteel samengewerkt met het bureau Forseti die de opdracht heeft verkregen om als expert de inhoud samen met de projectorganisatie uit te werken.

Over de projectopdracht en het plan van aanpak is de raad al in een eerder stadium geïnformeerd. Deze planaanpak wordt uitgevoerd en in voorliggende raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de voortgang.

De voor 15 juli geplande bijeenkomst voor raadsleden met als thema "regie voeren op vervoer", bedoeld om elkaar bij te praten en te informeren over de toekomst van het doelgroepenvervoer, is verplaats naar september. Een nieuwe uitnodiging volgt.

### **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Niet van toepassing.

### **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Op dit moment zijn er geen financiële gevolgen bekend.

Begrotingspost:

Beschikbaar bedrag:

### **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden
- ❖ Interne organisatie

*Nadere specificatie:*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Brief

*Nadere specificatie: Raadsinformatiebrief*

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

### **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

Extern:

### **BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Aan de leden van de gemeenteraad van Weert

Weert, 10 juli 2015

Onderwerp : Voortgang Project doelgroepenvervoer

Geachte heer, mevrouw,

In deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de voortgang van de organisatie van het project doelgroepenvervoer. Op 10 december 2016 loopt het contract (OV-Concessie) van de provincie Limburg af met Véolia, hierdoor stopt Regiotaxi dat eveneens onderdeel uitmaakt van dit contract. Regiotaxi is door de provincie Limburg niet opnieuw gelijktijdig met het OV (openbaar vervoer) aanbesteed. De Limburgse gemeenten moeten daarom vanaf 11 december 2016 tenminste een opvolger hebben voor Regiotaxi. Naast een opvolger voor de Regiotaxi zijn gemeenten, als gevolg van de decentralisaties, ook verantwoordelijk voor andere vormen van doelgroepenvervoer.

De ontstane situatie bij de aanbesteding van het openbaar vervoer en recent bij Trafficon, het projectbureau dat de Regiotaxi uitvoert, kunnen van invloed zijn op de inrichting van het nieuwe doelgroepenvervoer. Over de gevolgen van de openbaar vervoer aanbesteding door de Provincie en Trafficon zult u een aparte raadsinformatiebrief ontvangen.

### **Algemeen**

Gemeenten zijn per 1 januari 2015 verantwoordelijk voor het brede doelgroepenvervoer dat uit het leerlingenvervoer, het Wmo-vervoer, het WsW-vervoer en het vervoer naar de dagbesteding bestaat. Om een toekomstbestendig doelgroepenvervoer te realiseren werken 32 gemeenten in Limburg, met uitzondering van Mook en Middelaar, samen en is er een projectorganisatie gestart die bestaat uit een stuurgroep, projectgroep en klankbordgroep. Daarnaast is via het bureau Forseti specifieke expertise aangesteld.

### **Projectorganisatie**

De projectorganisatie is in het laatste kwartaal van 2014 gestart. De stuurgroep bestaat uit wethouders van de gemeenten Venlo, Maastricht, Heerlen, Sittard – Geleen, Venray, Maasgouw, Horst aan de Maas, Roermond, Weert, Eijsden – Margraten, Beek en Onderbanken. Tevens heeft de provincie Limburg een (toehorende) plaats. Voorzitter is wethouder Kamphuis van Sittard – Geleen en plaatsvervangend voorzitter is wethouder Testroote van Venlo.

De projectgroep bestaat uit ambtelijke leden van de gemeenten Venlo, Heerlen, Maastricht, Sittard – Geleen, Roermond, Weert, Onderbanken, Eijsden – Margraten, Peel en Maas, Beek. Daarnaast neemt ook de provincie Limburg deel en zijn de Regionale Mobiliteits Overleggen van Noord-, Midden- en Zuid-Limburg vertegenwoordigd via enkele coördinatoren. Voorzitter is de heer Brüll van de gemeente Venlo.

Tenslotte is er een provinciale klankbordgroep bestaande uit een vertegenwoordiging vanuit gebruikers van de Regiotaxi met een afvaardiging vanuit organisaties, gehandicapten- en seniorenraden, Wmo – raden en de GGZ.

Daarnaast is de Federatie Gehandicaptenorganisaties in Limburg, het Reizigers Overleg Limburg, de Vereniging Kleine Kernen Limburg evenals het leerlingenvervoer vertegenwoordigd. Ambtelijke coördinatie geschiedt door de gemeenten Roermond en Weert.

### **Expertise doelgroepenvervoer**

In de planaanpak doelgroepenvervoer die is vastgesteld door de deelnemende gemeenten staat dat er een scenario wordt uitgewerkt om de toekomstige ambities in het doelgroepenvervoer te realiseren. Bovendien moet er met ingang van 11 december 2016 tenminste een opvolger zijn voor Regiotaxi, maar liefst breder. Er is voor deze uitwerking bijzondere en specialistische kennis en kunde nodig. Op 29 april jl. bleek de inschrijvende partij Forseti voor deze opgave de meest geschikte expert te zijn. Forseti is direct aan de slag gegaan met een intensief traject. Op 1 september 2015 dient de eerste strategische uitwerking gereed te zijn op basis waarvan de uitvoering kan starten.

### **Informatieverschaffing**

Op 1 april jl. is de website [www.doelgroepenvervoerlimburg.nl](http://www.doelgroepenvervoerlimburg.nl) gelanceerd tijdens een bestuurdersdag doelgroepenvervoer in Roermond. Op deze website staat Limburg-breed de informatie betreffende de ontwikkeling en organisatie van het toekomstige doelgroepenvervoer. Bovendien is er voorzien in een online praatplein waar belanghebbenden ideeën achter kunnen gaan laten of met elkaar delen. Deelnemers aan deze dag waren ambtenaren en wethouders van alle Limburgse gemeenten en de provincie Limburg. De volgende bijeenkomst met als thema "regie voeren op vervoer" zal niet op 15 juli plaatsvinden maar is verplaatst naar september. Via de griffie wordt u uitgenodigd voor deze volgende informatiebijeenkomst. De bijeenkomst is bestemd voor raadsleden en heeft tot doel elkaar bij te praten en te informeren over de toekomst van het doelgroepenvervoer in Limburg.

### **Aandachtspunten**

Er is een aantal aandachtspunten bij het project doelgroepenvervoer;

#### *Tijdsdruk*

De tijdsdruk voor dit project is hoog. Er is amper marge voor afwijkingen in de planning. Dit betekent dat de besluitvorming voortvarend dient te geschieden. Zorgvuldigheid en inhoudelijk onderbouwde besluitvorming zijn bovendien cruciaal en absolute voorwaarden in dit proces, ook gelet op alle ontwikkelingen en belangen die spelen in de vervoersector en rond de decentralisaties. Indien er niet tijdig tenminste een opvolger voor Regiotaxi wordt georganiseerd door de Limburgse gemeenten, dan ondervindt de reiziger in Limburg hier ernstig hinder van. De oorzaak hiervan is meerledig. Gemeenten moeten inhoudelijk duidelijkheid hebben over de aanbesteding van het OV. Regiotaxi maakt nu nog onderdeel uit van de huidige OV-Concessie maar van de nieuwe concessie die loopt van 2016 tot 2031 niet meer. Daarnaast zijn er als gevolg van de decentralisaties m.i.v. januari 2015 verschillende vervoersvormen voor gemeenten bijgekomen. De exacte omvang en ontwikkelingen bij een deel van deze vervoersvormen, zoals het vervoer naar de dagbesteding, zal pas gedurende het transformatieproces duidelijk worden. Deze ontwikkelingen vergen tijd en een flexibel concept van het uiteindelijke doelgroepenvervoer zodat naar gelang de tijd en ervaringen er verschillende vervoersvormen kunnen ingroeien in een toekomstbestendig doelgroepenvervoer.

#### *Problematiek aanbesteding openbaar vervoer*

Een van de uitgangspunten is dat doelgroepenvervoer en openbaar vervoer (OV) goed op elkaar dienen aan te sluiten, zodat zo veel als mogelijk mensen zelfredzaam gebruik kunnen maken van het OV. Doordat de aanbesteding OV uiteindelijk niet aan Abellio maar aan Arriva is gegund, gaan de bezwaartermijnen (Alcatel periode) opnieuw in. Hierdoor is afstemming met de uitwerking van het OV pas later mogelijk. Daarnaast is Projectbureau Trafficon dat de Regiotaxi uitvoert in opspraak geraakt. Nader onderzoek naar de rol van Trafficon is aan de orde. De uitwerking van het doelgroepenvervoer dient hier flexibel op in te spelen waarbij de focus primair op het doelgroepenvervoer gericht blijft.

### *Communicatie*

Om het besluitvormingstraject binnen de 32 Limburgse gemeenten voortvarend te laten verlopen, is het van belang dat bestuurders en contactambtenaren goed geïnformeerd zijn. Daarvoor is speciale aandacht op het gebied van communicatie noodzakelijk. Er wordt op korte termijn extra ingezet op dit aspect, via specifieke (externe/ambtelijke) expertise.

### *Juridische expertise en advisering*

Gelet op het juridische en bestuurlijke belang van het doelgroepenvervoer is besloten om (ambtelijke) juridische expertise nadrukkelijker toe te voegen aan het project doelgroepenvervoer. Deze ondersteuning is gelet op de recente ervaring van de Provincie bij de aanbesteding van het openbaar vervoer onmisbaar. Deze expertise wordt vooralsnog vanuit de gemeente Venlo ingebracht.

### *Betrokkenheid zorginstellingen (AWBZ-instellingen)*

Vervoer naar de dagbesteding is sinds 1 januari 2015 een taak van de gemeente. Op dit moment is dit vervoer ingekocht bij de zorginstellingen. Er wordt onderzocht of, en hoe dit deel uit kan gaan maken van het toekomstige doelgroepenvervoer. Via "Schakel", een organisatie die organisaties met elkaar verbindt, wordt overleg gevoerd met de voornaamste zorginstellingen. De bereidheid om hieraan deel te nemen, blijkt wisselend. De oorzaak is dat vervoer geen kerntaak is binnen de zorg. Er is verder nog geen exact beeld van de feitelijke omvang van dit vervoer.

### **Capaciteit en budget**

De ambtelijke en bestuurlijke samenwerking tussen gemeenten en de provincie verloopt naar tevredenheid. De samenwerking met de provincie Limburg, waar veel bijzondere expertise zit over vervoer, is echter niet op volle sterkte vanwege de problematiek rond de aanbesteding van het OV. Het projectbudget van €0,15 per inwoner per gemeente was tot dusver voldoende. Wel wordt verwacht dat er eerder dan verwacht in de planning, een beroep zal moeten worden gedaan op aanvullende middelen.

### **Planning**

Op 1 september 2015 is naar verwachting de strategische uitwerking (grotendeels) gereed en kan er worden begonnen met het programma van eisen dat in het najaar moet worden vastgesteld. Op basis van dit programma van eisen vindt naar verwachting begin 2016 (januari, februari) de aanbesteding van het vervoer plaats. Deze planning is afhankelijk van de uitkomsten van de strategische opties die nu worden onderzocht. Stip op de horizon is dat de opzet van het doelgroepenvervoer flexibel is om verschillende vervoersvormen vroeg of laat in dit model in te laten stappen, rekening houdend met lokale nuances. Daarbij heeft het organiseren van een eensluitende opvolger voor Regiotaxi de prioriteit.

### **Vervolgprocedure**

Afhankelijk van de te volgen strategie kan een raadsbesluit aan de orde zijn. Dit wordt pas duidelijk als de onderzoeksopgave is geanalyseerd en de strategische uitwerking contouren krijgt. De deadline hiervoor is september 2015. De gemeenteraden worden actief betrokken bij de verder voortgang van het project doelgroepenvervoer.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester