b&w-voorstel

GEMEENTE WEERT

Afdeling	: Directie Ruimte	B&W-voorstel: BW-009360
Naam opsteller voorstel	: Dekker, Peet	Zaaknummer JOIN: antwoordbrief art. 40 RvO VVD
Portefeuillehouder	: H.A. (Harrie) Litjens	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

beantwoording art. 40 RvO Onderhoud verkeerslichten

Voorstel

Instemmen met de antwoordbrief art. 40 RvO Onderhoud verkeerslichten

Inleiding
De fractie VVD heeft per brief van 23 februari 2016 art. 40 RvO vragen gesteld over het onderhoud aan de verkeerslichten. De antwoorden zijn opgenomen in bijgaande antwoordbrief.

Beoogd effect/doel
Besluit door uw college tot het vaststellen van de antwoordbrief

Argumenten
Niet van toepassing

Kanttekeningen
Niet van toepassing

Financiële, personele en juridische gevolgen
Niet van toepassing

Uitvoering/evaluatie
Niet van toepassing

Communicatie/participatie

Weert,
10 maart 2016

De directeur,

S		B	W HL	W FvE	W PS	W GG
	akkoord					
	bespreken					

Soort besluit: Besluit college

Vergadering B&W van 15-03-2016

In te vullen door het B&W secretariaat:

☐ Akkoord
☒ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:

☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie

☐ A-stuk
☐ B-stuk
☐ C-stuk

Beslissing d.d.: 15-03-2016 Nummer: 16

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

Fractie VVD
~~Tils lijst~~

Overleg gevoerd met
Intern:
Peter Tobben, functioneel beheerder Technische Installaties

Extern:
Niet van toepassing

Bijlagen
Antwoordbrief aan VVD fractie vragen art. 4 RvO Onderhoud verkeerslichten

GEMEENTE WEERT

Fractie VVD
t.a.v. de heer Engelen
Wilhelminasingel 101
6000 AZ WEERT

Weert, 15 maart 2016

Onderwerp : beantwoording art. 40 RvO Onderhoud verkeerslichten

Geachte heer Engelen,

Op 23 februari 2016 heeft u art. 40 RvO vragen gesteld over het onderhoud aan de verkeerlichten. In deze brief geven wij antwoord op de gestelde vragen.

Vraag 1: Hoe vaak worden de verkeerslichten in de gemeente Weert gecontroleerd en bestaat hier een procedure voor binnen het ambtelijk apparaat c.q. de verantwoordelijke diensten?

Binnen de gemeente Weert worden de verkeerslichten structureel onderhouden. Jaarlijks, met een interval van 12 maanden, wordt preventief onderhoud uitgevoerd aan de verkeersregelinstallaties door een deskundig aannemer aan de hand van een landelijk afgesproken CROW-checklist. Hierbij is de CROW-publicatie 246 Onderhoud verkeersregelinstallaties maatgevend. Daarnaast wordt een keer per jaar het detectieveld gecontroleerd. De deskundig aannemer rapporteert over de bevindingen en stelt een hersteladvies op voor de gemeente. De gemeente beoordeeld de rapportage en het advies en geeft waar nodig opdracht tot uitvoering.

Gedurende het jaar wordt preventief en correctief onderhoud gepleegd aan de verkeersregelinstallaties. Hiervoor zijn procesafspraken en resultaatafspraken contractueel vastgelegd met de deskundig aannemer. Daarnaast wordt tussentijds door de gemeentelijk directievoerder en de functioneel beheerder aan de hand van eigen waarnemingen en meldingen van weggebruikers het functioneren van verkeersregelinstallaties beoordeeld.

Een keer per jaar worden alle kruispunten die zijn voorzien van een verkeersregelinstallatie beoordeeld door een extern verkeerskundig ingenieur en de functioneel beheer Technische Installaties. Zij controleren de VRI op de behandeling van het verkeersaanbod en de afhandeling van de verkeerstromen. Indien zij mogelijkheden tot optimalisatie van de verkeersafwikkeling waarnemen stellen zij de verkeersregeling bij door de software in de verkeersregelautomaat aan te passen.

Wilhelminasingel 101
Correspondentie: Postbus 950, 6000 AZ Weert
Telefoon: 14 0495 of (0495) 57 50 00 - E-mail: gemeente@weert.nl
Website: www.weert.nl – Twitter: www.twitter.com/gemeenteweert

Vraag 2: Wat doet de gemeente Weert met de gegevens die voortkomen uit het onderzoek?

Het onderzoek is bekend bij de gemeente en geeft algemene informatie. Vooralsnog zijn er geen bijstellingen nodig omdat de gemeente Weert een nauwkeurigere systematiek van controle en bijstelling hanteert dan wettelijk vereist is. De gemeente heeft niet deelgenomen aan het onderzoek.

Vraag 3: Indien de gemeente Weert niet voldoet aan de richtlijnen van CROW, is de gemeente Weert dan bereid om op minstens de drukste verkeerspunten de controles te intensiveren? Zo nee, waarom niet?

De gemeente Weert voldoet aan de richtlijnen van het CROW. In de onderhoudscontracten is de publicatie van het CROW beschreven en van toepassing verklaard. De gemeente ziet toe op naleving van deze richtlijnen en aanvullende contractbepalingen.

Vraag 4: Is de gemeente Weert bereid om de Provincie Limburg, als beheerder van provinciale wegen, aan te spreken op deze richtlijnen indien de provincie Limburg hier niet aan voldoet? Zo nee, waarom niet?

De gemeente Weert hoeft de Provincie Limburg niet aan te spreken. De gemeente Weert werkt nauw samen met de Provincie Limburg en een aantal andere gemeenten op verkeers- en vervoersmanagement. Een onderdeel van deze samenwerking is gericht op het ontwerpen, beheren en onderhouden van verkeersregelinstallaties. Dit heeft het afgelopen jaar geleid tot het samen opstellen van een Nota Verkeerslichten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

College van B&W en gemeenteraad van Weert
Postbus 950
6000 AZ Weert

Betreft: art. 40 brief "Onderhoud verkeerslichten"

GEMEENTE WEERT
INGEKOMEN OP
E-mail
23 FEB. 2016
ZAAKNR 2/16/16509
AFD. 06/56430
RAADS
KOPIE AAN B&W/Secr/Griffie/Raad 23/2-16

Weert, 23-2-2016

Geacht College,

In verschillende landelijke media is vandaag te lezen dat verkeerslichten in Nederland te weinig worden gecontroleerd. Uit nieuw onderzoek blijkt dat de helft van de wegbeheerders na het plaatsen van een verkeerslicht er nauwelijks meer naar omkijkt. Volgens verschillende verkeersdeskundigen leidt dit tot onnodige ongelukken.

Volgens richtlijnen van CROW dienen stoplichten eenmaal in de drie jaar gecontroleerd te worden om te bekijken of de verkeerssituatie is veranderd en of de lichten anders moeten worden afgesteld. Volgens deskundigen blijkt dat een op de drie wegbeheerders zo'n controle maar eens in de vijf jaar uitvoert. En bijna een op de vijf geeft zelfs aan dat er helemaal nooit naar het verkeer rondom stoplichten wordt gekeken (Trouw, 2016)

Door slechte controle moeten automobilisten, fietsers en voetgangers bij sommige verkeerslichten onnodig lang wachten. Hierdoor stroomt het verkeer minder soepel door, verbruiken auto's meer energie en het zorgt voor ergernis in het verkeer. Verder tast het lange stilstaan voor rood de geloofwaardigheid van de verkeerssituatie aan. Indien er geen verkeer komt is men eerder geneigd om door te rijden. Dit zorgt voor, ondanks de eigen verantwoordelijkheid, voor onveilige situaties.

Deze kwestie brengt de volgende vragen met zich mee:

- Hoe vaak worden de verkeerslichten in de gemeente Weert gecontroleerd en bestaat hier een procedure voor binnen het ambtelijk apparaat c.q. de verantwoordelijke diensten?
- Wat doet de gemeente Weert met de gegevens die voortkomen uit het onderzoek?
- Indien de gemeente Weert niet voldoet aan de richtlijnen van CROW, is de gemeente Weert dan bereid om op minstens de drukste verkeerspunten de controles te intensiveren? Zo nee, waarom niet?
- Is de gemeente Weert bereid om de Provincie Limburg, als beheerder van provinciale wegen, aan te spreken op deze richtlijnen indien de provincie Limburg hier niet aan voldoet? Zo nee, waarom niet?

In afwachting op uw antwoord,

Met vriendelijke groet,
Joey Engelen
Raadslid VVD Weert