

| | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|
| Afdeling | : Projectontwikkeling | B&W-voorstel: |
| Naam opsteller voorstel | : Eurlings, Susanne (575 332) | BW-009601 |
| Portefeuillehouder | : H.A. (Harrie) Litjens | Zaaknummer JOIN: |
| | | Z/16/018407 |
| | | Publicatie: |
| | | Openbaar |

Onderwerp

Kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan

Voorstel

In te stemmen met de bijbehorende brief over het kruispunt Beatrixlaan - Maaseikerweg

Inleiding

In de commissievergadering van december 2015 heeft de gemeenteraad het college verzocht om de door het Buurtschap Moesel 1 geschetste rotonde nader uit te werken. Hierbij diende de door het CROW aangedragen verbeterpunten te worden verwerkt en er diende een voor- en nadelen analyse opgesteld te worden. Aan deze opdracht is gehoor gegeven. Vervolgens zijn de resultaten, voordat ze op nieuw aan de gemeenteraad worden gepresenteerd, met het Buurtschap Moesel 1 en de wijkraden Samen Graswinkel en Moesel besproken. Op 13 mei 2016 heeft de gemeente naar aanleiding van het laatste overleg een brief ontvangen van het Buurtschap Moesel 1. In de brief worden op een aantal punten onjuistheden verwoord en incorrecte veronderstellingen gedaan.

Beoogd effect/doel

De bijgevoegde brief is een reactie op de onjuistheden en incorrecte veronderstellingen.

Argumenten

In de bijgevoegde brief zijn de argumenten verwoord.

Kanttekeningen

Niet van toepassing

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|----|-----|----|----|
| Weert, 27-05-2016 De directeur, | S | | B | W | W | W | W |
| | | | | HL | FvE | PS | GG |
| | | akkoord | | | | | |
| | | bespreken | | | | | |
| Soort besluit: Besluit college | | Vergadering B&W van 31-05-2016 | | | | | |

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 31-05-2016

Nummer: 18

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1



Financiële, personele en juridische gevolgen

Niet van toepassing

Uitvoering/evaluatie

Niet van toepassing

Communicatie/participatie

Met het Buurtschap Moesel 1 is tweemaal overleg gevoerd. Tevens is bestudeerd in hoeverre de opmerkingen van het Buurtschap Moesel 1 een bijdrage kunnen leveren aan het veiliger maken van de rotondevariant.

Overleg gevoerd metIntern:

Niet van toepassing

Extern:

Niet van toepassing

Bijlagen

Brief aan Buurtschap Moesel 1 over dossier kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan Weert

Bestuur Buurtschap Moesel 1
Maaseikerweg 78
6006 AC WEERT

Weert, **06 JUNI 2016**

Onderwerp : Dossier kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan Weert
Uw kenmerk : Uw brief van 11 mei 2016
Ons kenmerk : Z/16/020865

Geacht Bestuur Buurtschap Moesel 1,

Op 13 mei 2016 hebben wij uw brief ontvangen. In uw brief worden op een aantal punten onjuistheden en incorrecte veronderstellingen gedaan. In deze brief leest u onze reactie.

De context

Het ontwerp van rotondevariant V1F is in de maand januari van dit jaar uitgewerkt aan de hand van de vraagstelling van de gemeenteraad aan het college van B&W. In deze vraag verzoekt de gemeenteraad het college om de rotonde, zoals het Buurtschap Moesel 1 schetsmatig heeft opgesteld, nader uit te werken waarbij de door het CROW aangedragen verbeterpunten dienen te worden verwerkt. Tevens heeft de gemeenteraad om een voor- en nadelen analyse gevraagd tussen de uit te werken rotondevariant en een T-splitsing.

De uitwerking van de opdracht

Bij het uitwerking van de vraag van de gemeenteraad is geconstateerd dat het niet mogelijk is om een optimale rotonde voor de locatie Maaseikerweg – Beatrixlaan te ontwerpen. Dit heeft te maken met de ligging, de totale beschikbare ruimte en de aansluiting van de Beatrixlaan ten opzichte van het fietspad Karekiethof. Dit is in het overleg met u op 29 februari 2016 besproken. Vervolgens is er op uw verzoek nogmaals gekeken naar mogelijkheden om de onvolmaaktheden in het ontwerp weg te werken. Royal Haskoning heeft serieus naar deze vraag gekeken en heeft de variant V1F met een aantal verbeterpunten aangepast. In het overleg van 25 april jl. is het aangepaste ontwerp en de memo van 31 maart 2016, die u vooruitlopend aan het overleg hebt ontvangen, toegelicht. Aangegeven is dat een rotonde met gedeeltelijk vrijliggende fietspaden nog steeds niet de meest veilige oplossing is.

Vragen in uw brief

De vragen uit uw brief zijn zowel in de besprekingen van 29 februari en 25 april 2016 aanbod gekomen en beantwoord. Hieronder zijn de antwoorden op de door u gestelde vragen kort samengevat:

1. Er is onvoldoende ruimte om een volledige afscherming tussen het fietspad en de rijbaan te maken.
2. Een ovale vorm zorgt ervoor dat vrachtverkeer en bussen vanuit de Beatrixlaan niet richting het noorden kunnen rijden.
3. De door u voorgestelde knik zal met begroeiing een beperkte snelheidsremming opleveren. Belemmerd deze knik de toegankelijkheid voor

vrachtverkeer en bussen. En ligt deze knik niet in de verwachting van bestuurders van gemotoriseerd verkeer. Waardoor de kans groot is dat er schade ontstaat aan de begroeiing.

4. Door het zebrapad korter op de rotonde te plaatsen is deze duidelijker zichtbaar en wordt de rotonde overzichtelijker.
5. In het ontwerp is het beboddingsplan niet meegenomen. Een uitwerking van de benodigde bebodding vindt regulier pas in een later stadium plaats op basis van een definitief ontwerp.

Uw uitspraken

Wij betreuren het dat de gedane inspanningen u niet hebben overtuigd van de meest veilige oplossing voor deze locatie. We zijn het niet met u eens dat het advies van Royal Haskoning subjectief is. Het ontwerp is immers op uw verzoek aangepast, is een afgeleide van het ontwerp V1F en voorziet op de plekken waar dat mogelijk is van een fysieke scheiding tussen de fietsstroken en de rijweg, niet zijnde 'schuine banden'. Verder vinden wij het niet netjes dat u uitspraken doet over de deskundigheid en betrouwbaarheid van gerenommeerde instanties op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid.

Het Proces

Naar verwachting zal in september van dit jaar aan de gemeenteraad worden voorgesteld om het huidige kruispunt aan te passen naar de meest verkeersveilige oplossing voor deze locatie. Aan de hand van het besluit van de gemeenteraad zal een detailuitwerking volgen. Gelet op de recente bouwontwikkelingen van het KEC in de Beatrixlaan en het daarmee gemoede bouwverkeer, zal pas op zijn vroegst na gereedkomen van het KEC gestart worden met de uitvoering van het besluit van de gemeenteraad.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

ba

Bijlage(n) : Geen