

Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	B&W-voorstel: BW-010760
Naam opsteller voorstel	: Ekeren, Rob van (575 350)	Zaaknummer JOIN: Z/17/047792
Portefeuillehouder	: A.F. (Frans) van Eersel	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Raadsinformatiebrief over besluitvorming MIRT A2 Weert-Eindhoven.

Voorstel

In te stemmen met concept raadsinformatiebrief omtrent besluitvorming MIRT A2 Weert - Eindhoven

Inleiding

Naar aanleiding van de besluitvorming omtrent MIRT A2 Weert - Eindhoven door de Minister van Infrastructuur en Milieu wordt de Raad hierover geïnformeerd. In het Platform A2, een samenwerking van de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Nederweert, Valkenswaard en Weert is afgesproken gezamenlijk een raadsinformatiebrief op te stellen en naar de Raden te sturen.

Beoogd effect/doel

Informereren van de Raad over het besluit door de Minister van Infrastructuur en Milieu over de MIRT A2 Weert-Eindhoven.

Argumenten

1.1 De autosnelweg A2 is voor Weert van groot belang

- De A2 bijdraagt aan de economische bereikbaarheid van Weert.
- Deze autosnelweg de ontwikkeling van onze stad stimuleert.

Kanttekeningen en risico's

Geen kanttekeningen

Weert, 30-06-2017 De directeur,  Soort besluit: Besluit college	S		B	W	W	W	W
		akkoord		FvE	PS	GG	MvdH
		bespreken					
		Vergadering B&W van 04-07-2017					

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

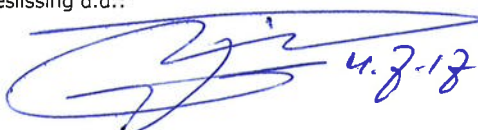
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Nummer: 12

De secretaris,



4.7.17



Financiële, personele en juridische gevolgen

Niet van toepassing

Uitvoering/evaluatie

Niet van toepassing

Communicatie/participatie

Niet van toepassing

Overleg gevoerd met

Intern:

Niet van toepassing

Extern:

Niet van toepassing

Bijlagen

Raadsinformatiebrief over ontwikkelingen bereikbaarheid en leefbaarheid rondom de A2 van het Platform A2

PlatformA2



Aan: leden van de Gemeenteraad van de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Nederweert, Valkenswaard en Weert
Van: Platform A2
Datum: 29 juni 2017
Onderwerp: ontwikkelingen bereikbaarheid en leefbaarheid rondom de A2

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Zeer recent heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu besloten om nú niet te kiezen voor de vervolprocedure om de MIRT-Verkenning te starten naar de verbreding van de A2. De afweging daarbij is dat er grotere knelpunten zijn dan de A2 tussen Weert en Eindhoven, ook in de regio Zuid-Nederland. Deze vervolprocedure kan de opvolger zijn van het MIRT-onderzoek dat in het laatste half jaar is uitgevoerd. Het Platform A2 dat actief mee heeft gewerkt aan het MIRT-onderzoek onderschrijft nog steeds, ondanks het besluit van de Minister, de ernst van de situatie op de A2 in het grensgebied van Zuid-Oost-Brabant en Midden-Limburg in termen van bereikbaarheid en leefbaarheid. De bestuurlijke vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten beraden zich zeer binnenkort op hun standpunt en de verdere acties in het vervolgtraject.

Wat speelt er op en rond de A2

Vrijwel elke werkdag staat er in de ochtendspits een file op de A2 tussen Weert en Eindhoven, die tijdens de avondspits terugkeert in de omgekeerde rijrichting. Dit levert aanzienlijke schade op voor onze regionale economie vanwege de verliezen in reistijd en oponthoud in het woon-werkverkeer, dienstverlening en goederentransport. Het maakt de regio slechter bereikbaar.

Ook naast de weg zijn de verliezen groot door het steeds weer optredende sluipverkeer dat zich op werkdagen door de dorpen langs de A2 wringt. Dit gaat sterk ten koste van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in deze dorpen. Overlast en verminderde bereikbaarheid vormen al langere tijd de reden tot klachten, ook aan het adres van de hogere overheden.

Het ministerie van IenM beoordeelde in het verleden de situatie als weinig problematisch en zag geen reden tot concrete stappen. Gerichtte actie vanuit de regio (provincie en gemeenten) brachten de A2 problematiek voor het voetlicht van de Tweede Kamer. De vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu gaf najaar 2015 de opdracht aan de Minister voor het instellen van een MIRT-onderzoek.

Wat is een MIRT-onderzoek

De afkorting MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Binnen dit programma worden door de Rijksoverheid alle grote opgaven en projecten op het gebied van

PlatformA2



ruimtelijke ordening, gebiedsontwikkeling en infrastructuur in een planning geordend. Deze worden in een algehele afweging ten opzichte van elkaar afgewogen, al of niet voorzien van een financiering, opgenomen in het MIRT-overzicht. In het MIRT-overzicht 2016, wat loopt tot het jaar 2028, was het traject van de A2 tussen Weert en Eindhoven tot dan toe nog niet opgenomen. Het instellen van het MIRT-onderzoek is dan ook de eerste stap naar mogelijke maatregelen.

Het MIRT-onderzoek bestaat uit een fase van de probleemanalyse en vervolgens een oplossingsfase. De probleemanalyse analyseert en beschrijft de oorzaken van filevorming en overlast. In de oplossingsfase zijn de mogelijke oplossingsrichtingen onderzocht en mogelijke maatregelenpakketten beoordeeld. De rapportages van de probleemanalyse en de oplossingsfase zijn te downloaden via de website www.mirta2weerteindhoven.nl

Op aangeven van de Minister van IenM zijn alle bereikbaarheidsvraagstukken van Zuid-Oost-Nederland gebundeld in het mobiliteitsprogramma genaamd SmartwayZ. Dit programma wordt beheerd door een daarvoor ingestelde Programmaraad, bestaande uit vertegenwoordigers uit de regio Zuid-Oost-Nederland afkomstig uit de overheid, ondernemers en kennisinstellingen. Ook maken vertegenwoordigers van het Ministerie van IenM en Rijkswaterstaat deel uit van de Programmaraad. De leden van de Programmaraad krijgen de uitkomsten van onder meer het MIRT-onderzoek voorgelegd alvorens de Minister en de Tweede Kamer deze beoordelen.

Wat is het Platform A2

Het Platform A2 is een open samenwerkingsstructuur waarbinnen de deelnemende gemeenten samenwerken met burger- en belangenorganisaties die zich verbonden weten met de regio en zich allemaal inzetten voor een oplossing voor de leefbaarheid en bereikbaarheidsproblematiek van de A2. In het Platform A2 nemen deel de gemeenten Weert, Valkenswaard, Nederweert, Heeze-Leende en Cranendonck. In 2016 heeft zich daarbij ook de Provincie Limburg aangesloten.

Medewerkers van de deelnemende gemeenten hebben als vertegenwoordigers van het Platform A2 actief deelgenomen aan het MIRT-onderzoek. Zij hebben een rol gespeeld bij het duidelijk in beeld brengen van de intensiteit van het sluipverkeer, de ontbrekende verkeersongevallencijfers en de (lokale/regionale) kennis van het onderzoeksgebied, verkeer en mobiliteitsgedrag. Daardoor is een scherper beeld ontstaan van de impact van de A2 problematiek, hetgeen terugkomt in onder meer de probleemanalyse van het MIRT-onderzoek. Daarmee is nu ondubbelzinnig vastgesteld dat er een serieus te nemen leefbaarheids- en bereikbaarheidsopgave bestaat, die om een oplossende aanpak vraagt.

Wat is de achtergrond van dit besluit

Op 14 juni heeft de Programmaraad SmartwayZ een reeks van mobiliteitsvoorstellen voor de regio Zuid-Oost-Nederland behandeld, waaronder de rapportages van het MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven. Gezien het grote aantal mobiliteitsopgaven en de schaarste aan geldmiddelen, moeten

PlatformA2



voorstellen tegen elkaar worden afgewogen. De A2 met zijn problematiek concurreert als het ware met andere (rijks)wegen zoals de voorstellen voor de A58, de A67 en de N279.

De Programmaraad heeft niet gekozen voor de volgende stap in de procedure naar verbreding van de A2, de MIRT-verkenning. Zij zag daarvoor onvoldoende aanleiding. Ook ontbreken binnen het programma SmartwayZ daarvoor de middelen een MIRT-verkenning van budget te voorzien.

Daarvoor zal dan meer geld van het Rijk (lees Minister en Tweede Kamer) nodig zijn.

De Programmaraad heeft wel gekozen voor een eerste serie kleinschalige maatregelen te doen uitvoeren uit het zogeheten 'no-regret-pakket' (betekent zoveel als 'altijd goed om te doen').

Hiervoor is ondermeer voorzien: instellen van fysieke hindernissen op sluiproutes, uitbreiden parkeren op P&R station Maarheeze, verbetering carpoolplaatsen en veilige bestaande fietsroutes. Ook zullen tenminste jaarlijks de ontwikkelingen op de A2 gemonitord worden. Dat kan aanleiding zijn voor een nieuw, ander besluit.

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft nu dus besloten op dit moment niet te willen kiezen voor de vervolprocedure, de MIRT-verkenning, voor de verbreding van de A2 tussen Weert en Eindhoven. Naast de afweging van een keuze tussen de diverse onderzochte knelpunten en voorstellen, baseert zij zich op de NMCA 2017. Dit is de in mei van dit jaar verschenen Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse. Deze brengt de verwachte ontwikkelingen op de lange termijn in beeld voor bijvoorbeeld wegen en spoorwegen, voor zowel goederen- als personenvervoer.

De NMCA signaleert de A2 file tussen Weert en Eindhoven niet als uitzonderlijk problematisch, gerekend in zogeheten voertuig-verliesuren. Op basis hiervan wordt ook de bekende 'file-top-50' samengesteld. De A2 komt op deze lijst nú niet voor maar is te vinden aan de rand van deze top 50. Gezien de gevoerde discussie over de onderliggende inzet van data en prognoses voor de NMCA (de zogeheten WLO-scenario's) heeft de regio hierop geanticipeerd. In opdracht van de Provincie Limburg is de Robuustheidstoets WLO-scenario's uitgevoerd. Daarin wordt kortgezegd geconcludeerd dat de uitzonderlijke ontwikkeling van de economie en de daaraan verbonden mobiliteitsbehoefte in Zuid-Oost-Nederland, onvoldoende is meegenomen.

Geconstateerd moet worden dat deze andere manier van kijken naar de potenties en de toekomstige ontwikkeling meer tijd vraagt om op nationaal niveau geaccepteerd en overgenomen te worden.

Landelijke politieke context

De MIRT-procedure voorziet standaard in het voorleggen van de rapportages aan Minister én Tweede Kamer. Zij bespreken deze in het Algemeen Overleg MIRT, welke oorspronkelijk gepland stond voor de maand juni. Nu er enkel met een demissionair Kabinet kan worden gesproken heeft de Tweede Kamer besloten dit A.O. MIRT uit te stellen, waarschijnlijk tot november van dit jaar. Het oordeel van de Tweede Kamer is niet alleen afhankelijk van de opstelling van de diverse partijen en Kamerfracties, maar ook van de beleidsvoornemens van een nieuw Kabinet en de keuze voor beschikbaarheid van geld in de toekomstige rijksbegrotingen.

PlatformA2



Zeer binnenkort bepalen de deelnemende gemeenten in een gezamenlijke bijeenkomst met de Provincie Limburg als hun bestuurlijke vertegenwoordiger in de Programmaraad, de verder te volgen strategie en de te ondernemen acties. Daarin worden ook de mogelijkheden om leden van de Tweede Kamer en ook de nieuw aantredende Minister te doordringen van de ernst van de problemen op en rond de A2, meegenomen; een voortzetting van de actielijn waarbinnen eerder het petitionnement en de sluiptverkeermanifestatie zijn uitgevoerd.