

Afdeling	: Vergunningen, Toezicht en Handhaving	B&W-voorstel: BW-010643
Naam opsteller voorstel	: Wang, Harry (575 215)	Zaaknummer JOIN: Z/17/044666
Portefeuillehouder	: A.A.M.M. (Jos) Heijmans	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Handhavingcapaciteit binnenstad

Voorstel

1. In te stemmen met bijgaande antwoordbrief aan Stichting BOB.
2. Antwoordbrief ter kennis brengen aan de gemeenteraad.

Inleiding

Bij brief van 3 mei 2017 aan college en gemeenteraad verzoekt de Stichting BOB om adequate handhaving in de binnenstad door BOA's en daartoe eerder doorgevoerde bezuinigingen op het aantal BOA's terug te draaien hetgeen kan worden meegenomen bij de begrotingsbehandeling 2018.

Beoogd effect/doel

Antwoordbrief aan de Stichting BOB.







Argumenten

Zie bijgaande antwoordbrief.

Kanttekeningen en risico's

nvt

Financiële, personele en juridische gevolgen

Weert, 10-05-2017 De directeur,  Soort besluit: Besluit college	S		B	W	W	W	W
				FvE	PS	GG	MvdH
		akkoord					
	bespreken						
		Vergadering B&W van 06-06-2017					

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 6-6-2017

Nummer: 5

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

De secretaris 

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1



nvt

Uitvoering/evaluatie

nvt

Communicatie/participatie

nvt

Overleg gevoerd met

Intern:

Hoofd VTH.

Extern:

nvt

Bijlagen

- Brief BOB
- Antwoordbrief

Stichting BOB
Postbus 188
6000 AD WEERT

Weert, **08 JUNI 2017**

Onderwerp : handhavingscapaciteit
Ons kenmerk : Z/17/044503

Geacht bestuur,

Op 4 mei jl. ontvingen wij uw brief. Daarin geeft u aan dat de handhavingscapaciteit in de binnenstad onvoldoende is en dat er van adequate handhaving geen sprake is. In deze brief leest u onze reactie.

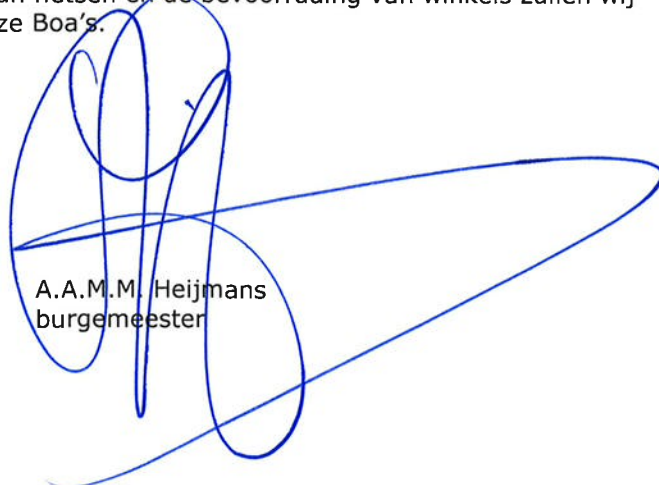
Zoals u weet wordt jaarlijks een handhavingsuitvoeringsprogramma (HUP) vastgesteld door het college. Voor het jaar 2017 is dit gebeurd bij besluit van 20 december 2016. Via de digitale leeszaal heeft de gemeenteraad kennis kunnen nemen van het uitvoeringsprogramma 2017. In het programma is aangegeven welke toezichtstaken in dat jaar worden uitgevoerd en welke menskracht en middelen daarvoor nodig zijn. Uitgangspunt van het college is dat binnen de beschikbare formatie en middelen keuzes worden gemaakt. Het is niet mogelijk dat de gemeente Weert met de beschikbare middelen altijd en overal op de naleving van de regels kan toezien. Daarbij ligt ook een eigen verantwoordelijkheid bij de burger. Het zwaartepunt van de inzet ligt bij toezicht en handhaving van de prioritaire onderwerpen die uit de risicoanalyse naar voren komen. De binnenstad van Weert is zo'n prioriteit. Daarnaast worden er extra uren gereserveerd voor gemeentelijke projecten en om adequaat te kunnen reageren op klachten, meldingen en incidenten. Door de gewijzigde parkeermogelijkheden worden de Boa's steeds meer ingezet langs de lijnen *Schoon, Heel en Veilig*. Wij zijn dan ook van mening dat er in Weert sprake is van adequate handhaving.

De door u aangehaalde aandachtspunten zoals fietsen op de promenade, parkeren op laad- en losplaatsen, het stallen van fietsen en de bevoorrading van winkels zullen wij onder de aandacht brengen bij onze Boa's.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman
wnd. secretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester



W-07691

College van B&W
En gemeenteraad Weert
Postbus 6000 AZ Weert

Weert: 3 mei 2017
Betreft: handhavingcapaciteit

Geacht college en raad,

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
<i>Hugo Janssen</i>	
04 MEI 2017	
ZAAKNR.	21171044503
AFD./NR.	UTH 79454 - A -
RAADSNR	ROOD 2017 13216
KOPIE NAAR	College,

Secretariaat Postbus 188
6000 AD WEERT
SNS bank 8202367929
KvK 13042528

Als Bewoners Organisatie Binnenstad (BOB) stellen wij opnieuw vast dat de handhavingcapaciteit in de binnenstad onvoldoende is.

Wij ontvangen regelmatig klachten van bewoners, maar ook ondernemers hebben vrij recent middels een inventarisatie te kennen gegeven dat van een adequate handhaving geen sprake is. Wij hebben als BOB in de afgelopen jaren meerdere malen onze zorgen hierover uitgesproken.

Het aantal BOA's is door bezuinigingen afgenomen, met het argument dat achteraf betaald parkeren de inzet van Boa's overbodig maakte.

De BOA's die van goede wil zijn hebben maar een beperkt aantal collega's en een groot handhavinggebied te bestrijken. Het is een onmogelijke opdracht voor hen om met zo weinig mankracht adequaat te kunnen handhaven. Als er extra koopzondagen zijn, evenementen, verlof of ziekteverlof, dan leidt dat tijdens wekdagen tot een beperking van de inzet.

Wij hebben als BOB waardering voor hun inzet, maar de handhaving glipt hen door de vingers. Enkele voorbeelden waarop niet wordt gehandhaafd is het fietsen op de promenades, het parkeren op de laad- en losplaatsen voor vrachtwagens, en het bevoorraden van winkels op de promenades na 12 uur. Een doorn in het oog is het stallen van de fietsen naast de ingang van het station. Het verbodsbord om fietsen te parkeren wordt zelfs gebruikt om de fiets er aan vast te binden. Over het chaotisch stallen van de fietsen bij de fietsrekken hebben wij het maar niet. Een binnenkomer is het niet. Ons verzoek is om de fietsen naast de ingang zonder pardon af te voeren en ze tegen betaling door de eigenaar op te laten halen.

Het fietsen op de promenade in de Stationsstraat en de Langstraat—vooral door scholieren van het College— is een bron van ergernis voor het winkelend publiek, en komt het imago van Weert als gastvrije stad niet ten goede. Ruim een week geleden is op verzoek van de verkeerscommissie het bord *voetgangersgebied* verplaatst naar de ingang van de Stationsstraat—ter hoogte van Antje— het is nu overduidelijk waar men van de fiets moet stappen. Daarom ook hier ons verzoek om vanaf 15.00-15.30u—als de leerlingen van school komen— strak te handhaven, met regelmaat en met een proces-verbaal.

Op de laad- en losplaatsen voor vrachtwagens staan regelmatig personen auto's geparkeerd. Vrachtwagens worden daardoor gedwongen op het trottoir te parkeren. Ook hier weer het verzoek om streng te controleren en verbaliserend op te treden.

Kleine ergernissen worden aangepakt staat in het coalitieakkoord. Vaak zijn deze ergernissen op te lossen met handhaven. Het te kort aan handhavers is enkel een politieke keus geweest. Aan uw raadsleden om met het oog op de begrotingsbehandeling 2018 en de naderende verkiezingen deze ongewenste stap ongedaan te maken. Wij rekenen op u en uw partij.

Uw raad weet als geen ander dat een *schoon, heel en veilig centrum* de leefbaarheid in de binnenstad en de belevingswaarde voor de bezoekers aan het centrum vergroot.

Namens het bestuur van de Bewoners Organisatie Binnenstad

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur BOB:

Léon Bouwels (voorzitter)

Geer van Heugten (secretaris BOB)
Postbus 188
6000 AD Weert