

Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ekeren, Rob van (575 350)	BW-010536
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel	Zaaknummer JOIN:
		Z/17/041509
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Uitvoering motie "Veilige (fiets)verbinding Laar/Laarveld en Molenakker"

Voorstel

1. Met de onderzoeksanpak zoals beschreven in de offerte WEE000-0087//PH van Kragten Roermond in te stemmen.
2. Met de dekking van de voorbereidingskosten in te stemmen.

Inleiding

Aan de noordwestzijde van de Ringbaan Noord is het woongebied Laarveld in ontwikkeling. De fietsers kunnen nu de Ringbaan Noord gelijkvloers oversteken bij de rotonde Ringbaan Noord – Eindhovenseweg en bij de verkeerslichten op het kruispunt Laarderweg – Ringbaan Noord. Tevens kunnen fietsers de Ringbaan Noord ongelijkvloers oversteken bij de fietstunnel Ringbaan Noord – Eindhovenseweg. Deze laatste optie is echter meer gericht op de inwoners van Boshoven en minder op die van Hushoven/Laarveld.

De gemeenteraad heeft op 2 november 2016 een motie aangenomen waarin zij het college opdracht geeft nader onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker. Onderdeel van deze motie is het onderzoeken van de mogelijkheid van een fietsbrug. De aangenomen motie is als bijlage 1 opgenomen.

Bureau Kragten stelde een plan van aanpak en offerte op voor dit onderzoek. Deze zijn in bijlage 2 opgenomen.

Het voornemen is om het onderzoek in 2017 uit te voeren. Voor de realisering van fase 2 Laarveld is het nodig te weten waar en in welke vorm deze oversteekvoorziening wordt aangelegd. Dit in verband met de aanleg van de geluidswerende voorzieningen langs de

Weert, 24-04-2017 De directeur,	S		B	W	W	W	W
		akkoord		FvE	PS	GG	MvdH
		bespreken					
Soort besluit: Besluit college		Vergadering B&W van 09-05-2017					

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Nummer: 2

De secretaris,

M.J. van den Heuvel

[Handwritten signature]
9.5.17

Totaal aantal pagina's: 4
Pagina 1



Ringbaan Noord. Deze dienen namelijk voor de bouw van de huizen gerealiseerd te zijn. De uitvoering van de fietsvoorziening wordt na 2018 gerealiseerd. Dit in verband met de financiële mogelijkheden en de ambtelijke capaciteit.

Beoogd effect/doel

Uitvoering geven aan de motie van de gemeenteraad en in overleg met omwonenden en belanghebbenden zorgdragen voor veilige fietsverbindingen in Weert.

Argumenten

1. Het plan van aanpak gaat uit van een interactief proces met belanghebbenden.
Het onderzoek moet nut, noodzaak en locatie van een eventuele nieuwe (fiets)verbinding duidelijk maken. De ervaringen van de inwoners en andere belanghebbenden spelen daarbij uiteraard een grote rol. Daarom is gekozen voor een interactieve aanpak, waar in een brede informatiebijeenkomst aan inwoners en belanghebbenden gevraagd wordt hun eigen ervaringen en gebruik actief in te brengen. Deze inventarisatie leidt vervolgens tot mogelijke verbindingen die het meest recht doen aan de behoefte van de gebruikers.

2. Het plan van aanpak komt tegemoet aan de motie van de gemeenteraad.
De gemeenteraad heeft op 2 november 2016 een motie aangenomen. Daarin draagt zij het college op om nader onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker. Ook de mogelijkheid van een fietsbrug moet worden meegenomen. Deze aspecten zijn onderdeel van het plan van aanpak en de offerte van bureau Kragten.

Kanttelingen en risico's

1.1 Een interactieve aanpak schept verwachtingen.

In het stedenbouwkundig plan voor Laarveld is een fietsbrug over de Ringbaan Noord voorzien. Een goede onderbouw voor de locatie en de vormgeving van de (fiets)verbinding voor langzaam verkeer ontbreekt echter. Dit is de reden dat een (fiets)verbinding niet is meegenomen in de besteksuitwerking en aanbesteding. Reden is tevens het ontbreken van de financiën.

De gemeenteraad moet middelen ter beschikking stellen voordat tot realisatie van een (fiets)verbinding kan worden overgegaan. Het onderzoek moet inzicht geven in de omvang van de kosten.

Dit betekent dat bij de start van het interactieve proces helder gecommuniceerd moet worden wat het doel van het onderzoek is en welke vervolgstappen nog moeten worden genomen. Een belangrijke stap is het verkrijgen van de financiële middelen om tot uitvoering te komen. Hiervoor is een besluit van de gemeenteraad nodig.

1.2 Er is al input opgehaald via het proces rondom de Ringbanenvisie 2017.

Met betrekking tot het bestemmingsplan en het beeldkwaliteitplan Laarveld fase 1 en 2 alsmede de Ringbanenvisie 2017 zijn bij de gemeente diverse zienswijzen binnen gekomen. Een aantal inwoners van Hushoven en Molenakker maakte kenbaar dat zij geen voorstander zijn van een fietsbrug, als dit betekent dat de huidige oversteek bij Hushoven verdwijnt. Verder heeft zich al een aantal inwoners, zowel uit Hushoven als uit Molenakker, aangemeld voor de klankbordgroep.

Het onderzoek wordt interactief opgepakt. Inwoners en belanghebbenden wordt gevraagd actief aan te geven welke fietsrelatie moet worden gefaciliteerd, uitgaande van hun eigen ervaringen en gebruik. Op deze manier wordt inzicht verkregen in de behoeften van alle inwoners en gebruikers. Dat vormt de basis voor de oplossingsrichtingen voor een veilige

(fiets)verbinding die worden uitgewerkt. Daarbij beperkt de motie en het onderzoek zich niet tot een fietsbrug, dat is slechts een mogelijkheid die de raad onderzocht wil hebben.

Financiële, personele en juridische gevolgen

De financiële gevolgen van dit voorstel hebben betrekking op de voorbereidingskosten; het uit te voeren onderzoek. De onderzoeksuitkomsten moeten zicht geven op de realisatiekosten.

Vorbereidingskosten

Om het onderzoek te kunnen laten uitvoeren is budget nodig. Voorgesteld wordt een krediet van € 12.000,-- beschikbaar te stellen en dit te dekken uit het raamkrediet (P002.00.212). Het restant van het raamkrediet wordt hiermee € 45.560,--. Deze mutatie te verwerken bij de 2e bestuursrapportage 2017.

Dit raamkrediet is eenmalig door de raad beschikbaar gesteld om voorbereidingskosten ten behoeve van in de loop van het jaar opgekomen initiatieven (plannen, projecten en investeringen) te kunnen verantwoorden. Ten aanzien van het raamkrediet wordt de regel in acht genomen dat de toe te kennen voorbereidingskosten alleen betrekking hebben op zogenaamd "nieuw beleid" waarbij er een redelijke veronderstelling moet zijn dat er ook daadwerkelijk een (voorbereidings)krediet aan de raad gevraagd gaat worden. Ook wordt onderzocht of er subsidiemogelijkheden aangewend kunnen worden.

Realisatiekosten

Zoals hiervoor vermeld, is in het stedenbouwkundig plan een (fiets)verbinding opgenomen. Een eerste globale raming van deze verbinding in de uitvoering van een fietsbrug kwam uit op zo'n € 650.000,--. In de grondexploitatie Laarveld is € 325.000,-- opgenomen voor deze verbinding.

Het doel van de motie is om onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding. Dit hoeft dus niet per se een fietsbrug te zijn. De uitkomst van het onderzoek en een kostenraming moeten duidelijk maken wat het benodigde budget is en of er extra middelen nodig zijn. Via een raadsvoorstel wordt er dan krediet aangevraagd voor de te nemen maatregelen. In dat krediet worden de voorbereidingskosten, zijnde €12.000.--, meegenomen.

Uitvoering/evaluatie

Na uw instemming wordt het onderzoek opgestart. Het plan van aanpak gaat uit van een doorlooptijd van circa 13 weken. Op basis van het dan opgeleverde schetsontwerp en de kostenraming wordt een raadsinformatiebrief voorbereid.

Communicatie/participatie

Het onderzoek naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker vindt plaats via een interactief proces met (toekomstige) inwoners en belanghebbenden. De offerte bevat daarvoor een plan van aanpak. Er worden gedurende het onderzoek informatiebijeenkomsten georganiseerd.

Naar aanleiding van de informatiebijeenkomst over de Ringbanenvisie is er al een klankbordgroep samengesteld. Deze klankbordgroep bestaat uit inwoners van Hushoven en Molenakker. Daarnaast is wenselijk dat zowel inwoners van Laarveld als toekomstige inwoners van Laarveld fase 2 zich kunnen aansluiten bij de klankbordgroep. Tijdens de eerste brede informatiebijeenkomst wordt dan ook gevraagd of er belangstellenden zijn die zich daarbij willen aansluiten. De klankbordgroep wordt voor toekomstig onderzoek geraadpleegd. Deze klankbordgroep bevat in de ideale situatie circa 10 à 15 personen.

Overleg gevoerd met

Intern:

1. Rob van Ekeren
2. Dirk Franssen
3. Paul Verhappen
4. Loet Koppen

Extern:

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Motie "uitvoering veilige (fiets)verbinding Laar/Laarveld en Molenakker" d.d. 2 november 2016
2. Plan van aanpak en offerte bureau Kragten



MOTIE

I.M.7

Onderwerp: Veilige (fiets)verbinding Laar/ Laarveld en Molenakker

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 2 november 2016,

Constaterende dat:

- Het college van B&W fietsbrug op Laarveld niet als prioriteit voor 2017 heeft opgevoerd;

Van mening zijnde dat:

- Er een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/ Laarveld en Molenakker moet zijn met het oog op het toenemende verkeer vanwege de uitbreiding van Laarveld;
- De voorzieningen (onderwijs, sport, winkels) op Molenakker vanuit Laar/ Laarveld goed en veilig bereikbaar moeten zijn;

Draagt het college op om:

- Nader onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/ Laarveld en Molenakker.
- In dit onderzoek de mogelijkheid van een fietsbrug mee te nemen.
- Bij de voorjaarsnota in juni 2017 met een concreet voorstel te komen dat kan worden meegenomen in de begroting 2018.

en gaat over tot de orde van de dag,

Fractie VVD,

Fractie D66,

Fractie Juist495,

Fractie PvdA,

Fractie SP,

J. Engelen

J. Vossen

R. Zincken

M. Zaâboul

J. Goubet

Postbus 14, 6040 AA Roermond
Schoolstraat 8, Herten
T 088 3366333
F 088 3366099

Aan **Gemeente Weert**
De heer R. van Ekeren
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Onderwerp **Fietsoversteek Ringbaan-Noord**
Plan van aanpak en offerte

Datum **18 januari 2017**

Uw kenmerk
Ons kenmerk
Behandeld door

**WEE000-0087//PH/
drs. ing. P.J. Hamaekers**

Geachte heer Van Ekeren.

Wij danken u hartelijk voor uw offerte-aanvraag betreffende het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar een fietsverbinding tussen Laar / Laarveld en Weert over de Ringbaan-Noord. De aanleiding van deze onderzoeksvraag en de eerste gedachten over de insteek en werkwijze zijn reeds besproken in ons overleg van 11 januari jl.

Uw vraag

Aan de noordwestzijde van de Ringbaan-Noord is momenteel het nieuwe woongebied Laarveld in ontwikkeling. Fase 1 is inmiddels gereed en fase 2 is in voorbereiding. Fase 3 zit in de pijplijn en het is nog even afwachten of fase 4 daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden. In de directe omgeving van Laarveld liggen de oude dorpskernen Laar en Hushoven die van oudsher al verbonden zijn met Weert via de Laarderweg, Eindhovenseweg en voorheen ook de Hushoverweg (alleen voor langzaam verkeer).

Door de ontwikkeling van Laarveld ontstaat een sterkere relatie tussen Laarveld, Laar en Hushoven enerzijds van de Ringbaan-Noord en Weert aan de andere zijde van de Ringbaan-Noord. Met name fietsers hebben baat bij een korte, veilige, aantrekkelijke en comfortabele route naar Weert-centrum en de aangrenzende woongebieden. Op dit moment kan de Ringbaan-Noord gelijkvloers worden overgestoken ter plaatse van de rotonde Ringbaan-Noord - Eindhovenseweg en bij de verkeerslichten op het kruispunt Laarderweg - Ringbaan-Noord - Wiekendreef. Met het oog op de verdere ontwikkeling van Laarveld moet nu, mede vanwege een door de gemeenteraad aangenomen motie, worden onderzocht in hoeverre de langzaam verkeer relatie over de Ringbaan-Noord beter gefaciliteerd kan worden. Daarbij gaat het enerzijds om de locatie van de oversteek op basis van de meest gebruikte langzaam verkeerrelatie en anderzijds om de uiteindelijke vormgeving van de oversteekvoorziening.

De gemeente Weert vraagt nu aan Kragten om verder inhoud te geven aan deze afweging en in deze afweging bewoners en andere belanghebbenden actief te betrekken in een interactief proces. Tevens vraagt de gemeente Weert om de uiteindelijke uitkomst te visualiseren in een schetsontwerp met de bijbehorende kostenraming.

Plan van aanpak en proces

Gelet op het feit dat er al geruime tijd discussie plaatsvindt omtrent nut, noodzaak en locatie van een nieuwe fietsverbinding is het van belang dat het goede vertrekpunt wordt gekozen. In het stedenbouwkundig plan van Laarveld is immers al een fietsbrug over de Ringbaan-Noord voorzien, maar het is voor ons in dit proces nog even de vraag of dit wel de juiste locatie voor een nieuwe verbinding is.

1. Inventarisatie huidige situatie

Vandaar dat wij allereerst starten met een gedegen analyse van de huidige situatie en het dossier. Tevens zullen wij ook ter plekke de locatie bezoeken om een goede indruk te krijgen van het karakter van het gebied, de inrichting van de wegen, de huidige oversteken over de Ringbaan-Noord en een karakteristiek van de omgeving die de haalbaarheid van een bepaalde oplossing kan bepalen (hoogteverschillen, bomen, taluds etc.). Tevens zullen wij ons goed inlezen in het dossier.

2. Eerste informatiebijeenkomst

Vervolgens stellen wij voor om een eerste plenaire bijeenkomst te organiseren voor alle geïnteresseerden en belanghebbenden. In deze bijeenkomst is het allereerst van belang om goed uit te leggen wat de plaats is van dit onderzoek in het gehele proces zodat de juiste verwachtingen aan de aanwezigen worden meegegeven. Zeker omdat dit onderwerp al lang onderwerp van discussie is met de nodige gevoeligheden.

Hierna willen wij met alle aanwezigen nut, noodzaak en locatie van een eventuele fietsverbinding (of verbindingen) peilen. Daartoe vragen we aan eenieder om aan te geven in hoeverre behoefte bestaat aan een nieuwe fietsverbinding en zo ja, waar die dan zou moeten komen. Concreet geeft iedereen op kaart aan welke fietsrelatie over de Ringbaan-Noord gefaciliteerd moet worden op basis van eigen ervaringen en gebruik. Door alle lijnen als het ware over elkaar te leggen kan het zwaartepunt bepaald worden, zodat er uiteindelijk een tracé ontstaat dat maximaal recht doet aan de behoefte van de gebruikers.

Ten slotte vragen we aan het einde van deze bijeenkomst aan de aanwezigen wie zitting wil nemen in de klankbordgroep waarmee we in de vervolgstap de oplossingsrichtingen gaan bepalen en uitwerken. In de ideale situatie bestaat deze klankbordgroep uit circa 10-15 personen.

3. Uitwerken mogelijke oplossingsrichtingen

Op basis van de input uit de eerste plenaire bijeenkomst gaat Kragten vervolgens de zwaarste fietsrelatie uitwerken in de vorm van een aantal oplossingsrichtingen op schetsniveau. Vooralsnog gaan wij uit van het uitwerken van maximaal drie oplossingsrichtingen, die wij eerst met de gemeente Weert zullen bespreken voordat we die voorleggen aan de leden van de klankbordgroep.

4. Eerste bijeenkomst klankbordgroep

Deze oplossingsrichtingen bespreken we vervolgens in klein comité met de klankbordgroep. In deze groep dient met name de discussie te worden gevoerd of inderdaad wordt ingezet op de juiste locatie(s), al dan niet in combinatie met het verbeteren van de huidige fietsoversteken van de Ringbaan-Noord en dient te worden ingegaan op de vraag wat de gewenste vormgeving is van deze oversteek (gelijkvloers of ongelijkvloers – tunnel of brug), mede in relatie tot inpassing in de omgeving en het benodigde ruimtebeslag.

Gelet op de mogelijke diversiteit in belangen stellen wij voor om deze bijeenkomst zoveel mogelijk interactief vorm te geven. Door middel van discussie in deze kleine groep komen eventuele belangentegenstellingen aan het licht en wordt bijgedragen aan een breedgedragen oplossing.

5. Uitwerken voorkeursvariant

Op basis van de input van deze eerste bijeenkomst gaan we de voorkeursvariant in de vorm van een schetsontwerp uitwerken. Dit schetsontwerp laat duidelijk het tracé en de complete ruimtelijke weerslag zien van de nieuwe verbinding(en).

6. Tweede informatiebijeenkomst

Het concept-schetsontwerp bespreken we eerst ambtelijk met u, waarna we, na eventuele aanpassingen, het ontwerp presenteren in een tweede, plenaire informatiebijeenkomst waarvoor wederom alle geïnteresseerden en belanghebbenden voor zullen worden uitgenodigd.

Uit deze bijeenkomst komen mogelijk nog enkele laatste aanpassingen aan het ontwerp, die wij vervolgens zullen verwerken. Op basis van deze laatste versie van het ontwerp maken wij een kostenraming op, op basis van de SSK-systematiek.

Alle overleggen en bijeenkomsten zullen wij met twee personen bijwonen.

Eindproducten

Op basis van alle informatie, input, uitgangspunten en randvoorwaarden stellen wij een maatvast schetsontwerp op (schaal 1 : 500). Dit schetsontwerp is een ruimtelijke vertaling van de gedurende het proces gemaakte keuzes en geeft duidelijke informatie aan alle belanghebbenden en aan bijvoorbeeld College en Raad in de besluitvormingsprocedure.

Op basis van het definitieve schetsontwerp stellen wij een kostenraming op conform de SSK systematiek van het CROW (publicatie 137). De investeringskosten worden in de SSK-raming weergegeven binnen een bandbreedte. Tevens wordt een inschatting gegeven van de kans op overschrijding of onderschrijding van het bepaalde bedrag. Zodoende geeft de SSK-raming, zeker in deze projectfase, een gericht beeld van het vast te stellen budget.

Op basis van het SO is het mogelijk de kostenraming op te delen in specifieke delen, denk hierbij bijvoorbeeld aan wegvakken en kruispunten en de afzonderlijke brug. Kosten en risico's kunnen vervolgens aan deze specifieke onderdelen van het ontwerp worden toegekend. Hiermee ontstaat de relatie tussen ontwerp-risico's en kosten.

De SSK-raming wordt gepresenteerd middels een vaste rapportage waarin bij elke kostencategorie (bouw, vastgoed, engineering en overige bijkomende kosten) wordt ingegaan op de scope, uitgangspunten en onzekerheden die in deze fase van het project bepalend zijn voor de kostenraming.