

Afdeling	: Openbaar Gebied	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Feld, Jurjen (575 000)	BW-010649
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel	Zaaknummer JOIN:
		Z/17/044713
		Publicatie:
		Openbaar

### Onderwerp

Uitkomsten parkeerdrukmeting in de omgeving van het ziekenhuis in Weert

### Voorstel


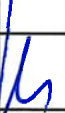

1. In te stemmen met het informeren van het ziekenhuis en de bewoners van de Johan van Hornestraat over de uitkomsten van de parkeerdrukmeting
2. Akkoord te gaan met het onderzoeken van de mogelijkheden om de parkeerdruk te verlichten

### Inleiding

De gemeente heeft in het jaar 2016 diverse signalen ontvangen van buurtbewoners dat er overlast van parkeren wordt ervaren in de directe woonomgeving van het ziekenhuis. Op 13 september 2016 is schriftelijk aan de commissie Ruimte de toezegging gedaan voor het uitvoeren van een parkeerdrukmeting in de omgeving van het St. Jans Gasthuis in Weert.

Conform afspraak is op dinsdag 14 februari 2017 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Deze meting geeft een indicatie van de mogelijke parkeerhinder in de woonstraten in de directe omgeving van het ziekenhuis.

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat in de nachtelijke uren over het algemeen voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is voor bewoners in de woonstraten. In een aantal woonstraten (Baroniestraat, Groenstraat en Martinushof) is sprake van een bezettingsgraad boven de 80%. Dit is te verklaren door het toenemende autobezit per huishouden waar de openbare ruimte niet op is ingericht. Voor deze woonstraten geldt dat het wenselijk is om bij toekomstige infrastructurele aanpassingen extra parkeerplaatsen te realiseren.

 Weert, 20-06-2017  De directeur,    Soort besluit: Besluit college	S		B	W	W	W	W
				FvE	PS	GG	MvdH
	akkoord						
	bespreken						
		Vergadering B&W van 11-07-2017					

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Nummer: 2

  
 11.7.17

De secretaris,



Overdag, wanneer medewerkers van bedrijven (onder andere van het ziekenhuis) parkeren buiten het centrum, blijkt dat in een drietal woonstraten (Johan van Hornestraat, Voogdenstraat en Schuttebeemd) waar nog geen vergunning parkeren geldt, sprake te zijn van een hoge parkeerdruk.

Gezien de ligging van de Johan van Hornestraat ten opzichte van andere woonstraten waar wel een parkeerregime geldt en de (te) hoge bezettingsgraad (95%) vormt deze straat het belangrijkste aandachtspunt. Het advies voor deze straat is om met de bewoners te bespreken welke mogelijkheden er zijn om de parkeerdruk hier te verlichten.

Daarnaast wordt de parkeerdrukmeting ingebracht in het regulier overleg met het ziekenhuis om de parkeersituatie in de directe omgeving van het ziekenhuis te bespreken en verder te onderzoeken welke oplossingsmogelijkheden voor het terugbrengen van de parkeeroverlast van medewerkers er zijn.

Voor de Voogdenstraat en Schuttebeemd wordt geadviseerd om het parkeren te monitoren. Aan de oostzijde van de Graafschap Hornelaan geldt namelijk nog in geen enkele straat vergunning parkeren. Daarnaast heeft de gemeente recent geen nieuwe meldingen ontvangen van bewoners die hier hinder ondervinden van een te hoge parkeerdruk.

#### **Beoogd effect/doel**

Door het ziekenhuis en de bewoners van de Johan van Hornestraat te informeren over de te hoge parkeerdruk en welke consequenties dit met zich meebrengt (verkeersonveiligheid en parkeren voor inritten) draagvlak te creëren voor mogelijke oplossingen om de parkeerdruk te verlichten.

#### **Argumenten**

Geparkeerde auto's zonder een bestemming in de woonstraat leiden vaak tot ergernis bij bewoners. Voor de bewoners blijven namelijk onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar op gepaste loopafstand van de woning. Zeker omdat in de omliggende straten wel al een parkeerregime geldt.

#### **Kanttekeningen en risico's**

- De parkeerdrukmeting geeft een indicatie van het parkeren in een woonstraat op een werkdag. Voor een representatieve parkeerdrukmeting worden vaak verschillende tijdstippen op een dinsdag, donderdag en zaterdag gehanteerd. Gezien de specifieke vraag over het parkeren in de omgeving van het ziekenhuis is nu één werkdag gehanteerd.
- Bij de Martinushof, Baroniestraat en Groenstraat is sprake van een bezettingsgraad boven de 80% in de nachtelijke uren. Dit komt door het toenemende autobezit per huishouden waar de openbare ruimte niet op is ingericht. Echter, dit parkeerprobleem doet zich in meer woonerven- en straten in de gemeente voor. Om dit probleem op te lossen zijn er niet direct (financiële) middelen beschikbaar. Voor een toekomstige oplossing is een integrale afstemming noodzakelijk.

#### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Oplossingen om parkeerdruk te verlichten hebben financiële consequenties voor ondernemingen (bijvoorbeeld aanleg parkeervoorzieningen medewerkers), burgers (bijvoorbeeld parkeervergunningen zone 3) of gemeente (bijvoorbeeld infrastructurele aanpassingen). De oplossingsrichtingen worden in overleg onderzocht.

#### **Uitvoering/evaluatie**

De bewoners zullen per brief worden geïnformeerd over het resultaat uit de parkeerdrukmeting. Daarbij worden een aantal mogelijke oplossingen aangedragen om het

parkeren beter te reguleren en/of de parkeerdruk te verlichten. Afhankelijk van de reacties wordt bepaald of, en zo ja welke maatregelen worden genomen in de Johan van Hornestraat.

**Communicatie/participatie**

Bewoners en ziekenhuis worden per brief geïnformeerd.  
De gemeenteraad wordt via de TILS lijst geïnformeerd.

**Overleg gevoerd met**

Intern:

Willie Konings

Extern:

- N.v.t.

**Bijlagen**

Parkeerdrukmeting omgeving St. Jans Gasthuis – 14 februari 2017

Aan: College van B&amp;W

Afd:

Van: Jurjen Feld

Afd: Openbaar Gebied

Onderwerp: Parkeerdrukmeting omgeving St. Jans Gasthuis

Datum: 10-05-2017

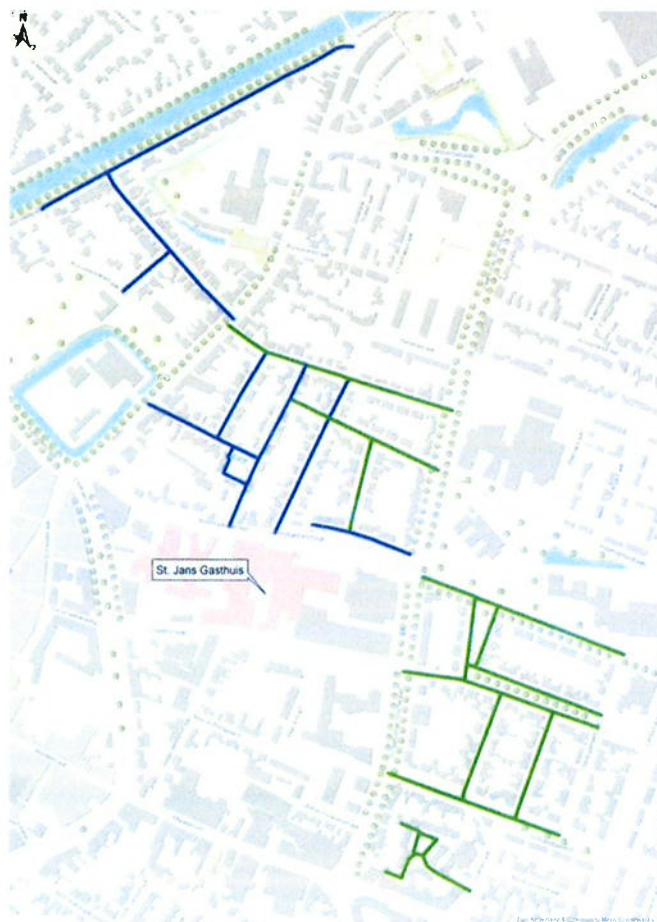
Zaaknummer (indien van toepassing):

## 1. Inleiding

Om beter inzicht te krijgen in de mogelijke parkeerhinder in woonstraten in de omgeving van het St. Jans Gasthuis in Weert is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Dit is ook conform de toezegging aan de Commissie Ruimte op 13 september 2016.

## 2. Afbakening gebied

De gemeente heeft de parkeerdruk in de directe omgeving van het ziekenhuis gemeten. Het gaat hierbij om straten die vallen in de parkeervergunningszone 3 en straten waar (nog) geen parkeerregime geldt. De straten in de omgeving waar betaald parkeren geldt, parkeerzones 1 en 2, zijn niet meegenomen in de parkeerdrukmeting. In figuur 1 is het gebied van het parkeeronderzoek weergegeven.



Figuur 1. Woonstraten in de vergunningszone (blauw) en woonstraten zonder parkeerregime (groen)

### 3. Meetmomenten

Allereerst zijn per wegvak alle beschikbare openbare parkeerplaatsen, dus exclusief opritten, in kaart gebracht (aanbod). Daarna is op dinsdag 14 februari 2017 op de volgende tijdstippen het aantal geparkeerde voertuigen per wegvak geteld:

- 05:00 – 07:00 uur;
- 10:00 – 12:00 uur.

Het eerste meetmoment geeft inzicht in het feit of er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar voor bewoners in de nachtelijke uren. Op dit tijdstip geldt voor alle wegvakken geen parkeerregime.

Het tweede telmoment geeft inzicht in welke woonstraten op een werkdag een hoge parkeerdruk ontstaat. De gemeente ontvangt regelmatig meldingen van bewoners dat zij een te hoge parkeerdruk ervaren doordat bezoekers van het centrum hier parkeren. Overigens is bewust gekozen voor een tijdstip later in de ochtend. Dit geeft een goed beeld van het aantal geparkeerde auto's door werknemers van het ziekenhuis en de binnenstad. Het aantal geparkeerde auto's van bewoners is dan namelijk laag vanwege eigen (werk)activiteiten.

### 4. Resultaat

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeerdruk inzichtelijk gemaakt. De parkeerdruk wordt altijd uitgedrukt in een percentage van de capaciteit, de zogenaamde bezettingsgraad. In deze rapportage is onderscheid gemaakt in vier categorieën. In onderstaande tabel zijn de categorieën weergegeven.

Groen	Bezettingsgraad tot 80%
Geel	Bezettingsgraad van 80% tot 90%
Oranje	Bezettingsgraad van 90% tot 100%
Rood	Bezettingsgraad van 100% of hoger

Tabel 1. Categorieën bezettingsgraden

Indien de bezettingsgraad boven de 80% komt is er aanleiding om te spreken van een parkeerprobleem. Vanaf deze bezettingsgraad ervaren automobilisten de situatie alsof er nauwelijks vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Bovendien treedt bij een bezetting van meer dan 80% zoekverkeer op, wat minder bevorderlijk is voor het milieu en de verkeersveiligheid. Een bezettingsgraad onder de 80% wordt doorgaans niet als een probleem ervaren.

#### **4.1 Parkeermeting 05:00 – 07:00 uur**

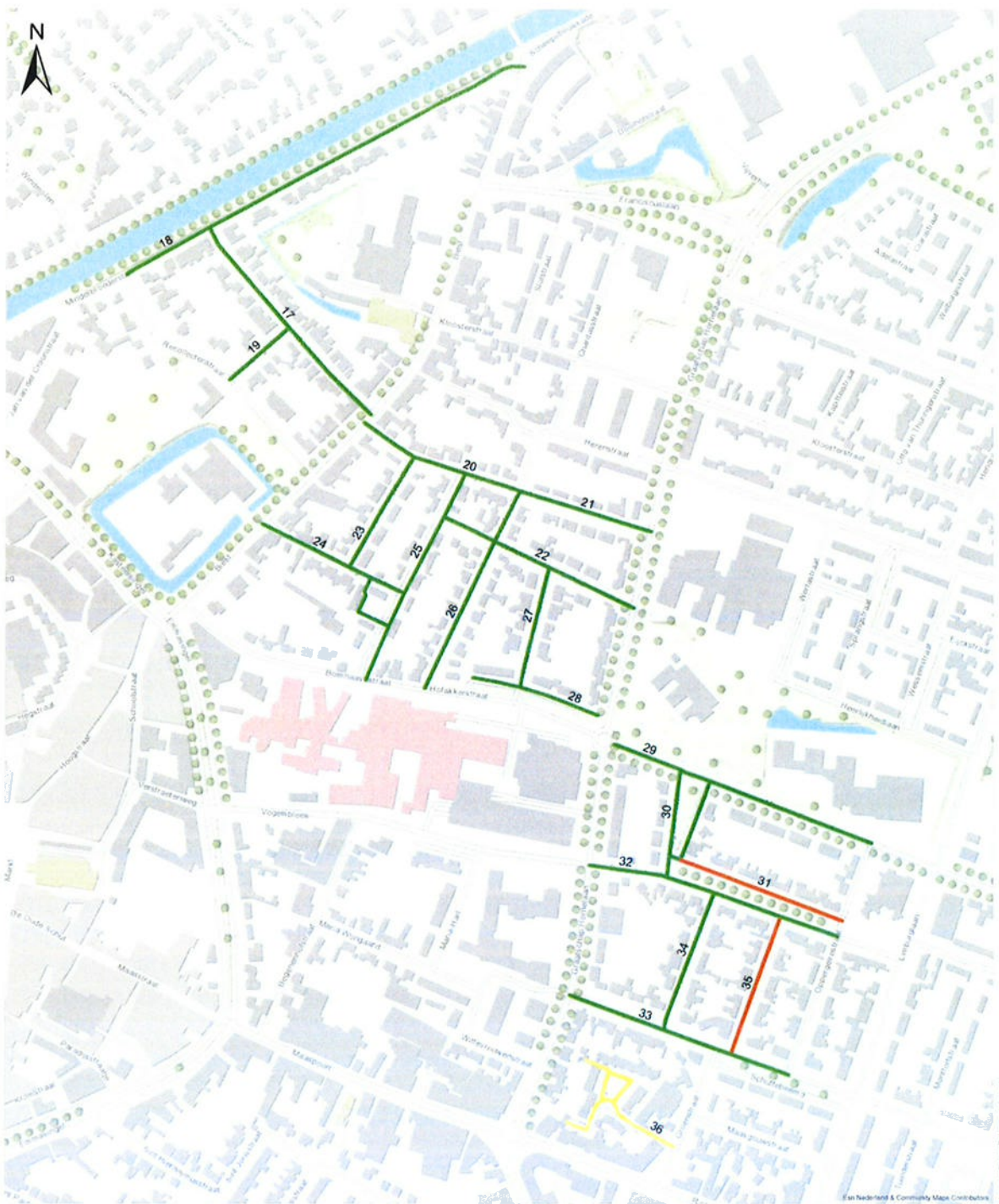
In figuur 2 zijn de resultaten van de parkeermeting van 05:00 – 07:00 uur weergegeven. Op dit tijdstip van de dag geldt er geen parkeerregime in alle woonstraten van het parkeeronderzoek. Uit de meting blijkt dat in de volgende woonstraten de bezettingsgraad tussen de 80% en 100% ligt:

- Gedeelte Baroniestraat (95%)
- Groenstraat (95%)
- Martinushof (81%)

Wanneer de bezettingsgraad hoger is dan 100% worden auto's geparkeerd op ongewenste locaties. Dit heeft meestal een negatief effect op de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Tevens worden auto's dan vaak voor inritten van particulieren geparkeerd.

In de woonstraten waar in de bezettingsgraad in de nachtelijke uren hoger dan 80% ligt is de parkeercapaciteit onvoldoende om volledig aan de parkeervraag van bewoners te voldoen. Dit wordt veroorzaakt doordat bij de realisatie van de woningen in het verleden een lagere parkeernorm is gehanteerd. Hierbij is geen rekening gehouden met het toenemende autobezit van bewoners. Het parkeerprobleem in de bovengenoemde woonstraten vormt wel een aandachtspunt bij toekomstige aanpassingen in de infrastructuur.





**Legenda**

**Dinsdag 14 februari 2017 05:00 - 07:00 uur**

- Tot 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- 100% of hoger

Titel  
Parkeermeting 05.00 - 07.00 uur

Project  
Parkeerstrategie

Opdrachtgever  
Oceantis Weert

Datum  
10-5-2017

Schaal  
1:2000

Figuur  
Figuur

Gecontroleerd door  
Volgruuser

Checklist  
1



Figuur 2. Parkeermeting 05:00 – 07:00 uur

#### 4.2. Parkeermeting 10:00 – 12:00 uur

In figuur 3 zijn de resultaten van de parkeermeting van 10:00 – 12:00 uur weergegeven. Uit de meting blijkt dat ten opzichte van 1<sup>ste</sup> parkeermeting in meer woonstraten sprake is van een hogere parkeerdruk. Opvallend zijn daarbij ook de volgende woonstraten waar al vergunning parkeren geldt:

- Hofakkerstraat (142%)
- Heer Gerardstraat (132%)
- Egmondstraat (112%)
- Johanna van Meursstraat (100%)
- Graaf Jacobstraat (87%)

Deze toename is te verklaren door het feit dat bewoners met parkeervergunning in alle straten in vergunningszone 3 in Weert mogen parkeren. Bewoners uit de wijk Fatima mogen met hun parkeervergunning dus ook parkeren in de woonstraten in de omgeving van het ziekenhuis waar vergunning parkeren geldt.

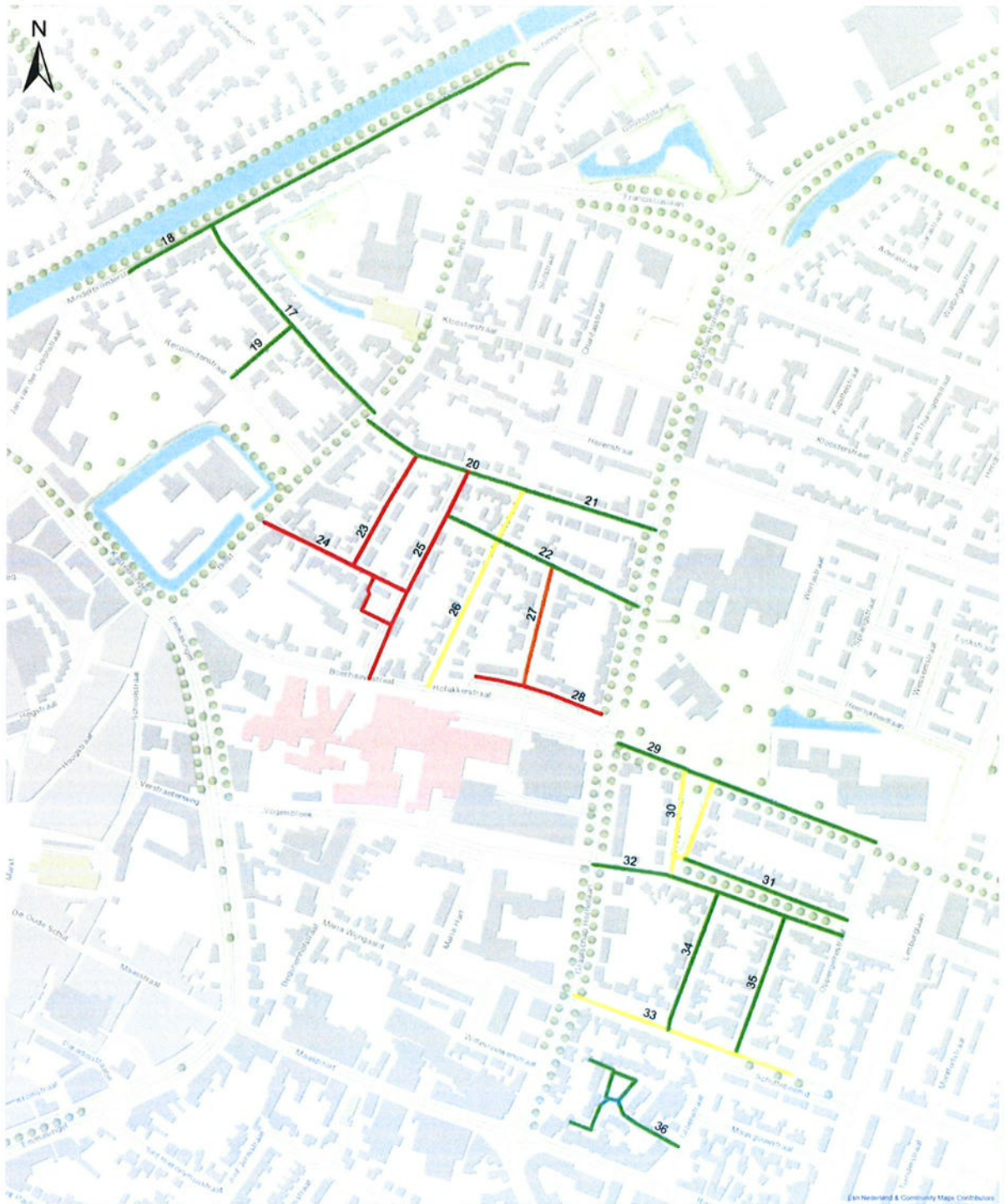
Daarnaast vormen de volgende wegen in de omgeving van het ziekenhuis met een hoge parkeerdruk, waar nog geen parkeerregime geldt, een aandachtspunt:

- Johan van Hornestraat (94%)
- Voogdenstraat (88%)
- Schuttebeemd (80%)

De hoger parkeerdruk in de Johan van Hornestraat is te verklaren door het feit dat in een aantal straten in de directe omgeving wel een parkeerregime is ingesteld. Hierdoor wijken automobilisten uit naar de Johan van Hornestraat waar geen vergunning parkeren geldt. Op basis van dit gegeven is het advies om met het ziekenhuis en de bewoners van de Johan van Hornestraat in overleg te gaan over de (on)mogelijkheden om de parkeerdruk te verlichten.

Ook in de Voogdenstraat en Schuttebeemd is sprake van een hogere parkeerdruk. Dit komt mede door het feit dat het sinds 2016 niet meer is toegestaan om te parkeren in de Graafschap Hornelaan. Hierdoor moeten automobilisten uitwijken naar woonstraten aan de oostzijde van de Graafschap Hornelaan waar geen parkeerregime geldt. Voor beide straten is het advies om de parkeerdruk te monitoren alvorens extra maatregelen te treffen. Zeker gezien het feit dat aan de oostzijde van de Graafschap Hornelaan in nog geen enkele straat een parkeerregime is ingesteld.





**Legenda**

**Dinsdag 14 februari 2017 10:00 - 12:00 uur**

- Tot 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- 100% of hoger

Titel  
Parkeermeting 10:00 - 12:00 uur

Project  
Parkeerbeoordening

Opdrachtgever  
Gemeente Waast

Datum  
10-5-2017

Schaal  
1:2500

Figuur  
Gevraagd door  
Volgnummer  
1



Foto: C. de Waard / HaskoningDHV, Gemeente Waast, 10-5-2017

Figuur 3. Parkeermeting 10:00 – 12:00 uur

#### 4.3. Cijfers parkeermetingen

Nr.	Straatnaam	Parkeerregime	Capaciteit	1ste telling	Bezetting s-graad	2de telling	Bezetting s-graad
17	Observantenstraat	Vergunning	53	20	38	6	11
18	Minderbroederslaan	Vergunning	37	9	24	3	8
19	Aldenborghstraat	Vergunning	9	2	22	6	67
20	Philips van Hornestraat	Vrij	27	7	26	4	15
21	Philips van Hornestraat	Vrij	23	3	13	16	70
22	Willem van Hornestraat	Vrij	25	6	24	1	4
23	Heer Gerardstraat	Vergunning	19	9	47	25	132
24	Egmondstraat	Vergunning	16	3	19	18	112
25	Johanna van Meursstraat	Vergunning	20	10	50	20	100
26	Graaf Jacobstraat	Vergunning	23	7	30	20	87
27	Johan van Hornestraat	Vrij	16	10	62	15	94
28	Hofakkerstraat	Vergunning	12	4	33	17	142
29	Maaslandlaan	Vrij	30	3	10	15	50
30	Vooqdenstraat	Vrij	17	9	53	15	88
31	Baroniestraat	Vrij	19	18	95	3	16
32	Baroniestraat	Vrij	18	5	28	6	33
33	Schuttebeemd	Vrij	20	8	40	16	80
34	Overkwartierstraat	Vrij	16	8	50	3	19
35	Groenstraat	Vrij	19	18	95	7	37
36	Martinushof	Vrij	26	21	81	14	54

Tabel 2. Overzicht cijfers parkeermeting 14 februari 2017

## 5. Conclusies

Uit de parkeerdrukmeting in de omgeving van het ziekenhuis in Weert kunnen op basis van de resultaten de volgende conclusies worden getrokken:

- Over het algemeen is er voldoende parkeergelegenheid in de omgeving van het ziekenhuis om aan de parkeervraag te voldoen. Op de meeste wegvakken ligt de bezettingsgraad onder de 80%. Dit is ook duidelijk terug te zien in de overzichtstabel in paragraaf 4.3.
- In de nachtelijke uren wordt in de meeste woonstraten met het huidige aanbod aan parkeerplaatsen voldaan aan de parkeervraag van bewoners. Het parkeerprobleem in een aantal straten (Martinushof, Baroniestraat en Groenstraat) vormt wel een aandachtspunt bij toekomstige aanpassingen in de infrastructuur.
- Overdag is er op werkdagen in meer woonstraten in de omgeving van het ziekenhuis sprake van een parkeerdruk van 80% of hoger. Dit geldt ook voor woonstraten waar al vergunning parkeren geldt. De hogere parkeerdruk in de straten waar vergunning parkeren geldt is te verklaren door het feit dat automobilisten met een vergunningszone 3 kaart in alle woonstraten binnen zone 3 mogen parkeren.
- Een aantal woonstraten waar nog geen parkeerregime geldt (Johan van Hornestraat, Voogdenstraat en Schuttebeemd) is de hoge parkeerdruk een aandachtspunt. Gezien de ligging van de Johan van Hornestraat ten opzichte van andere woonstraten waar een parkeerregime geldt wordt voor deze straat geadviseerd om met het ziekenhuis en bewoners van de Johan van Hornestraat in overleg te gaan over de (on)mogelijkheden om de parkeerdruk te verlichten. Voor de Voogdenstraat en Schuttebeemd wordt geadviseerd om het parkeren hier te monitoren. Aan de oostzijde van de Graafschap Hornelaan geldt namelijk nog in geen enkele straat een parkeerregime. Een zorgvuldige afweging van de mogelijkheden om de parkeerdruk te verlichten is noodzakelijk. Het instellen van bijvoorbeeld vergunning parkeren heeft ook negatieve consequenties, zoals een verschuiving van de parkeerdruk naar andere woonstraten en extra handhaving voor Stadstoezicht.