

Afdeling	: Openbaar Gebied	B&W-voorstel: BW-010697
Naam opsteller voorstel	: Franssen, Dirk (575 360)	Zaaknummer JOIN: Z/17/045849
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel	Publicatie: Openbaar

### Onderwerp

Projecten 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur.

### Voorstel

Te besluiten tot uitvoering van de projecten in de jaarschijf 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur.

### Inleiding

In Weert wordt al jaren gewerkt met een prioriteit Stelpost Verkeer en Vervoer, het zogenaamde "knelpuntenbudget". Dit budget dient voor het oplossen van (kleine) verkeersproblemen en verkeersknelpunten in de openbare ruimte. Bij de behandeling van de begroting 2017 is besloten om dit "knelpuntenbudget" op te hogen tot € 25.000 structurele kapitaalslasten per jaar.

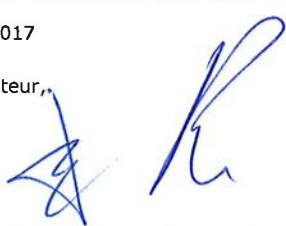
In de bijlage zijn de uitvoeringsprojecten voor 2017 weergegeven. Er is voor een nieuwe naam "verbeteren weginfrastructuur" gekozen omdat dit meer aansluit bij een integrale benadering.

### Beoogd effect/doel

Uitvoering van de projecten in de jaarschijf 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur.

### Argumenten

Onderstaand een opsomming van de uitvoeringsprojecten voor 2017. Het volledige overzicht kunt u vinden in bijlage 2.

Weert, 13-06-2017  De directeur,    Soort besluit: Besluit Raad (via college) A-stuk	S		B	W	W	W	W
				FvE	PS	GG	MvdH
		akkoord					
		bespreken					
Vergadering B&W van 13-06-2017							

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

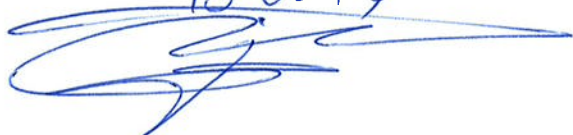
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Nummer:

De secretaris,

13-06-17  


7

Totaal aantal pagina's: 3  
Pagina 1



Wilhelminasingel - Molenpoort	Kruisingsplateau met Voetgangersoversteekplaats
Maaseikerweg - Sint Maartenslaan	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren en realiseren vrijliggende fietspaden
Snelheidsremmende maatregelen Graswinkellaan	Twee verkeersdrempels inpassen in omgeving
Snelheidsremmende maatregelen Rembrandtlaan	Verkeersdrempel inpassen in omgeving
Snelheidsremmende maatregelen Heugterbroekdijk	Snelheidsremmer bebouwde komgrens inpassen in omgeving
Brede School Moesel	Aanpassen ingang fietsenstalling en uitweg
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Drakenstein
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Wegversmallingen tussen rotonde Nassastraat en Willemschhof
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Willemschhof
Parkeren rondom WoZoCo Laarveld	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren
Parkeren rondom Philips van Horne	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren
Stelpost verkeersergernissen	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en voorbereidingen volgende jaarschijf.

### **Rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan**

De aanpassing van de rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan is een bijzonder project. Er is eerder namelijk al € 150.000 beschikbaar gesteld bij de besluitvorming over het "knelpuntenbudget 2016". Ook de motie omtrent vrijliggende fietspaden uit november 2016 is van toepassing. De oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers wordt verbeterd en er worden vrijliggende fietspaden gerealiseerd. Na behandeling in de verkeerscommissie en afstemming met de omwonenden wordt met een apart voorstel in september 2017 de Raad gevraagd om het definitief ontwerp van deze rotonde goed te keuren.

Om het project zodanig te realiseren dat binnen de ruimtelijke contouren aan alle verkeerskundige richtlijnen wordt voldaan, is echter een hoger bedrag nodig. Gezien de scope van het project kan er eigenlijk niet meer van een klein verkeersknelpunt worden gesproken. In de jaarschijf 2017 zijn de benodigde extra middelen opgenomen en in relatie gebracht met de besluitvorming over het "knelpuntenbudget 2016", welke reeds heeft plaatsgevonden.

Voor het overige wordt verwezen naar bijgevoegd raadsvoorstel.

### **Kanttekeningen en risico's**

Er komen in een kalenderjaar veel meldingen en klachten met een verkeerskundige aard bij de gemeente binnen. In de jaarschijf 2017 zijn de nu bekende concrete maatregelen met de hoogste prioriteit opgenomen.

Het is echter onoverkomelijk dat er altijd keuzes gemaakt moeten worden. Daarom is de opgenomen stelpost onderzoek belangrijk omdat het dan mogelijk is om verkeerskundig onderzoek te verrichten. Op basis van de uitkomsten kunnen de maatregelen worden bepaald en keuzes worden gemaakt voor de uitvoering.

### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

De uitvoering van de projecten in de jaarschijf 2017 van € 400.000 met een jaarlast van € 22.750 kunnen gefinancierd worden uit prioriteit 6 van de begroting 2017. De jaarlast van € 22.750 valt binnen de vastgestelde prioriteit van € 25.000.

### **Uitvoering/evaluatie**

Na besluitvorming in de Raad over de uitvoeringsprojecten in de jaarschijf 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur, worden de projecten voorbereid en uitgevoerd. Voor het vaststellen van het definitief ontwerp van de rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan wordt een separaat voorstel aangeboden ter besluitvorming voor de Raadsvergadering in september. Ook voor de snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg wordt een separaat voorstel aangeboden ter besluitvorming, eveneens voor de Raadsvergadering in september.

### **Communicatie/participatie**

-

### **Overleg gevoerd met**

#### Intern:

Jurjen Feld, afdeling OG.  
Rob van Ekeren, afdeling RB.  
Huub Driessens en Loet Koppen, afdeling financiën.

#### Extern:

-

### **Bijlagen**

- Bijlage 1; overzicht stand van zaken lopende activiteiten "knelpuntenbudget 2016" / uitvoeringsprojecten jaarschijf 2016 verbeteren weginfrastructuur.
- Bijlage 2; uitvoeringsprojecten jaarschijf 2017 en concept integraal meerjarenprogramma verbeteren weginfrastructuur.
- Bijlage 3; toekomstscenario's vanuit financieel perspectief.



### BIJLAGE 1: Overzicht stand van zaken lopende activiteiten knelpuntenbudget 2016

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/kredieten	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen
Vorbereiding Westtangent	Vorbereiding aanleg Westtangent	Aparte prioriteit. Vervallen in concept Kadernota 2018	€ 50.000	€ 25.000	€ 25.000	€ -	Aparte prioriteit. Vervallen in concept Kadernota 2018	N.v.t.	€ -	Beeindigd		Gestopt n.a.v. Kadernota 2018. Eerst een onderzoek.
Ringbaan Noord-Gouverneurlaan	Aanpassen oversteek	Stelpost verkeer&vervoer	€ 5.000	€ -	€ -	€ 5.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 313	Realisatiefase	Uitgevoerd	Aanpassingen aan oversteek zijn gedaan
Maaseikerweg - Sint Maartenslaan	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren en realiseren vrijliggende fietspaden	Stelpost verkeer&vervoer en motie vrijliggende fietspaden IM8	€ 150.000	€ -	€ -	€ 150.000	Stelpost verkeer&vervoer	25 jaar	€ 7.875	Ontwerpfase	Concept DO	Opgenomen in provinciaal fietsplan. Integrale aanpak samen met optimaliseren OL-Vrouwestraat en Maaseikerweg tussen rotonde en Roermondeweg en tussen rotonde en spoortunnel.
De Burcht	Realisatie uitritconstructie, bushalte en middengeleiders	Stelpost verkeer&vervoer	€ 60.000	€ -	€ -	€ 60.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 3.750	Realisatiefase	Uitgevoerd	In overleg met omgeving
De Kempen	60 kilometerzone en eventueel verkeersdrempel(s)	Stelpost verkeer&vervoer	€ 20.000	€ -	€ -	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Ontwerpfase	Concept DO	Noodzakelijk vanuit verkeersoogpunt
Mastenbroekweg	60 kilometerzone en aanleg van een verkeersdrempel(s)	Stelpost verkeer&vervoer	€ 50.000	€ -	€ -	€ 50.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 3.125	Ontwerpfase	Concept DO	Dit budget is beschikbaar. Bekijken welke maatregelen mogelijk zijn.
St. Jozefslaan	Verbeteren verkeersveiligheid schoolomgeving	Stelpost verkeer&vervoer	€ 125.000	€ -	€ -	€ 125.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 7.813	Realisatiefase	Uitgevoerd	In overleg met school en omgeving plan gemaakt
Centrum Weert	Uitbreiden fietsparkeren. Dit maakt geen onderdeel uit van het knelpuntenbudget, maar is vanwege de integraliteit wel opgenomen.	Apart krediet.	€ 120.000	€ -	€ 120.000	€ -	Apart krediet.	N.v.t.	€ -	Ontwerpfase	Concept DO	Collegeplein, Nieuwe Markt en St. Raphaelpad al extra plaatsen gerealiseerd. Korenmarkt, Wilhelminasingel ('t Zwaantje), Hegstraat, Beekpoort en Maaspoort verdienen nog aandacht. Van € 160.000 nog € 120.378 beschikbaar.
Graafschap Hornelaan	Voetgangsoversteekplaats	Stelpost verkeer&vervoer	€ 3.000	€ -	€ -	€ 3.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 188	Ontwerpfase	Concept DO	Informatie verschaft via Raadsinformatiebrief
						€ 413.000						
									€ 24.313			
									€ 24.313			
Investeringenvolume stelpost Verkeer & Vervoer 2016						€ 413.000						
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 24.313			
Totale jaarlasten bij 1,50 % rente/jaar									€ 24.313			
Totaal investeringenvolume 2016			€ 583.000	€ 25.000	€ 145.000	€ 413.000						
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 24.313			
Totale jaarlasten bij 1,50 % rente/jaar									€ 24.313			



**BIJLAGE 2: UITVOERINGSPROJECTEN JAARSCHIJF 2017 EN CONCEPT INTEGRAAL MEERJARENPROGRAMMA VERBETEREN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/kredieten / verhardingen	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen
<b>Jaarschijf 2017</b>												
Maaseikerweg - Beatrixlaan	Aanpassen en verkeersveiliger maken van de T-splitsing	Raadsbesluit, bestaand krediet	€ 220.000	€ -	€ 220.000	€ -	Separaat Raadsbesluit, ten laste van bestaand krediet	N.v.t.	€ -	Realisatiefase	Uitgevoerd	
Onderzoek fietsverbinding Laarvelo - Hushoven - Centrum	Eerst een onderzoek conform Kadernota 2018, maatregel is doorgeschoven naar 2019	Collegebesluit, ten laste van raamkrediet. Concept Kadernota 2018	€ 12.000	€ -	€ 12.000	€ -	Collegebesluit, ten laste van raamkrediet	N.v.t.	€ -	Voorbereidingsfase	Onderzoek	Onderdeel van Ringbanenvisie
Wilhelminasingel - Molenpoort	Kruisingsplateau met Voetgangersoversteekplaats	Stelpost verkeer&vervoer	€ 35.000	€ -	€ 3.500	€ 31.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.969	Realisatiefase	DO, gereed voor uitvoering	Wordt meegenomen tijdens uitvoering project Bassin
Maaseikerweg - Sint Maartenslaan	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren en realiseren vrijliggende fietspaden	Stelpost verkeer&vervoer en motie vrijliggende fietspaden IM8. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel	€ 275.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 225.000	Beleidswens en stelpost verkeer&vervoer	25 jaar	€ 11.813	Ontwerpfase	Concept DO	Opgenomen in provinciaal fietsplan, uitstel realisatie tot 31-12-2018. Integrale aanpak met OL-Vrouwestraat en Maaseikerweg tussen rotonde en Roermondweg en tussen rotonde en spoortunnel. Noodzakelijke bijdrage t.o.v. de € 150.000 uit het knelpuntenbudget 2016. Is al 2x in de verkeerscommissie besproken. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Snelheidsremmende maatregelen Graswinkellaan	Twee verkeersdrempels inpassen in omgeving	Stelpost verkeer&vervoer	€ 20.000	€ -	€ -	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Ontwerpfase	Concept DO	Noodzakelijk vanuit verkeersoogpunt
Snelheidsremmende maatregelen Rembrandtlaan	Verkeersdrempel inpassen in omgeving	Stelpost verkeer&vervoer	€ 12.500	€ -	€ -	€ 12.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 781	Ontwerpfase	Concept DO	Noodzakelijk vanuit verkeersoogpunt
Snelheidsremmende maatregelen Heugterbroekdijk	Snelheidsremmer bebouwde komgrens inpassen in omgeving	Stelpost verkeer&vervoer	€ 30.000	€ -	€ 10.000	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Ontwerpfase	DO, gereed voor uitvoering	Bebouwde komgrens is verlegd na realisatie Aan Botkoel. Tevens aanleg trottoir meenemen
Brede School Moesel	Aanpassen ingang fietsstalling en uitweg	Stelpost verkeer&vervoer	€ 5.000	€ -	€ -	€ 5.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 313	Ontwerpfase	DO, gereed voor uitvoering	Afgestemd met Brede School Moesel
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Drakenstein	Stelpost verkeer&vervoer	€ 12.500	€ -	€ -	€ 12.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 781	Ontwerpfase	Concept DO	Doorlopend overleg met belangengroeperingen Maaseikerweg. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Wegversmallingen tussen rotonde Nassaustraat en Willemshof	Stelpost verkeer&vervoer	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.563	Ontwerpfase	Concept DO	Doorlopend overleg met belangengroeperingen Maaseikerweg. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Willemshof	Stelpost verkeer&vervoer	€ 12.500	€ -	€ -	€ 12.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 781	Ontwerpfase	Concept DO	Doorlopend overleg met belangengroeperingen Maaseikerweg. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Parkeren rondom WoZoCo Laarveld	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren	Stelpost verkeer&vervoer	€ 500	€ -	€ -	€ 500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 31	Ontwerpfase	DO, gereed voor uitvoering	Oplossen d.m.v. bebording
Parkeren rondom Philips van Horne	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren	Stelpost verkeer&vervoer	€ 500	€ -	€ -	€ 500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 31	Uitgevoerd	Concept DO	Oplossen d.m.v. bebording
Stelpost verkeersergernissen	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 17.500	€ -	€ -	€ 17.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.094	Doorlopend	Doorlopend	Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 17.500	€ -	€ -	€ 17.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.094	Doorlopend	Doorlopend	Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.
<b>Investeringsvolume Ringbanenvisie 2017</b>						€ -			€ -			
<b>Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar</b>									€ -			
<b>Investeringsvolume stelpost Verkeer &amp; Vervoer 2017</b>						€ 175.000			€ 10.938			
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									€ 10.938			
<b>Totaal investeringsvolume 2017</b>			€ 695.500	€ 25.000	€ 270.500	€ 400.000						
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									€ 22.750			



**BIJLAGE 2: UITVOERINGSPROJECTEN JAARSCHIJF 2017 EN CONCEPT INTEGRAAL MEERJARENPROGRAMMA VERBETEREN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/ kredieten / verhardingen	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen
<b>Jaarschijf 2018</b>												
Onderzoek Westtangent	Onderzoek uitvoeren	Prioriteit in concept Kadernota 2018	€ 10.000	€ -	€ 10.000	€ -	Concept Kadernota 2018, algemene reserve	N.v.t.	€ -	Vorbereidingsfase		
Extra budget verbeteren trottoirs	Herstel schadebeelden en ophogen kwaliteit ten behoeve van voetgangers en mindervaliden. Eerste project is Maaspoort, overige afhankelijk van schouw	Prioriteit in concept Kadernota 2018	€ 300.000	€ -	€ 300.000	€ -	Concept Kadernota 2018, algemene reserve	N.v.t.	€ -	Vorbereidingsfase		
Ringbaan-West - Suffolkweg	Verbreden en optimaliseren rotonde i.v.m. gebruik vrachtverkeer en schadevorming.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 650.000	€ 120.000	€ 65.000	€ 465.000		25 jaar	€ 24.413	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. (Uitstel) realisatie tot 31-12-2018 mogelijk. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen.
Ringbaan Zuid - Johan Willem Frisoalaan	Verbeteren oversteekbaarheid fiets- en voetgangers.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 200.000	€ -	€ 20.000	€ 180.000		20 jaar	€ 11.250	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. (Uitstel) realisatie tot 31-12-2018 mogelijk. Bijdrage vanuit project winkelcentrum Leuken i.v.m. verbeteren verkeersveiligheid. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Eindhovensweg - Boshoven	Aanleg fietsverbinding naar tunnel	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 30.000	€ -	€ 3.000	€ 27.000		20 jaar	€ 1.688	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Ringbaan West - Kazernelaan	Breed verkeerskundig onderzoek en voorbereiding vanwege afschrijving VRI op basis van technische levensduur. Tevens het veiliger maken van de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers meenemen. Mogelijkheden bekijken om de doorstroming te bevorderen	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000		20 jaar	€ 1.563	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 m.b.t. het combineren met de vervanging van de VRI. Afschrijving van de VRI op basis van de technische levensduur is medio 2018. In de vervangingsinvesteringen is er al € 150.000 beschikbaar voor het vervangen van de VRI in 2019. Er dient in 2018 een verkeerskundig onderzoek opgestart te worden of op deze plek een VRI of een rotonde de beste inrichting van de inweginfratructuur is. Uitvoering dient op basis van de uitkomsten van het onderzoek dan voor 2019 ingepland te worden en is als zodanig opgenomen in de jaarschijf 2019
Rotonde Roermondseweg/ Graafschap Hornelaan	Voetgangersoversteekplaats aanbrengen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 2.500	€ -	€ -	€ 2.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 156	Concept		Informatie verschaft via Raadsinformatiebrief inzake voetgangersoversteek Graafschap Hornelaan
St. Jozefslaan	Aanleg fietssuggestiestroken tussen de Dries en Scheakenstraat	Stelpost verkeer&vervoer	€ 60.000	€ -	€ -	€ 60.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 3.750	Niet opnemen		Geen hoge prioriteit gezien reeds gerealiseerde aanpassingen op St. Jozefslaan
De Burcht	Verbreden fietssuggestiestroken	Stelpost verkeer&vervoer	€ 50.000	€ -	€ -	€ 50.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 3.125	Niet opnemen		Geen hoge prioriteit gezien reeds gerealiseerde aanpassingen en op sommige plekken niet mogelijk i.v.m. wegprofiel
Entree Kerkdorpen cq bebouwde komgrenzen voorzien van komremmers	Snelheidsremmende maatregelen bebouwde komgrenzen	Stelpost verkeer&vervoer	€ 50.000	€ -	€ -	€ 50.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 3.125	Concept		In het verlengde van maatregelen uit jaarschijf 2017 op de Heugterbroekdijk, komen er mogelijk meer bebouwde komgrenzen in aanmerking voor het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen.
Voorstestraat en Middelstestraat	Voorzien van snelheidsremmende voorzieningen (drempel(s) en/of plateau(s))	Stelpost verkeer&vervoer	€ 80.000	€ -	€ 10.000	€ 70.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 4.375	Concept		Verkeerssituatie in Leuken is verandert en verandert nog. De snelheid op deze straten is ongewenst. Eerst nog onderzoek doen.
Maaslandlaan	Rondom "uitkomend pad" vanuit Philips van Horne en het parkgebied een plateau(s) aanleggen en signalerende voorzieningen aanbrengen	Stelpost verkeer&vervoer	€ 25.000		€ 5.000	€ 20.000						
Stelpost "verkeersgergissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 17.500	€ -	€ -	€ 17.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.094	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 15.000	€ -	€ -	€ 15.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 938	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.
<b>Investeringsvolume Ringbanenvisie 2018</b>			<b>€ 905.000</b>	<b>€ 120.000</b>	<b>€ 88.000</b>	<b>€ 697.000</b>						
<b>Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 38.913</b>			
<b>Investeringsvolume stelpost Verkeer &amp; Vervoer 2018</b>									<b>€ 175.000</b>			
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 9.688</b>			
<b>Totaal investeringsvolume 2018</b>			<b>€ 1.355.000</b>	<b>€ 120.000</b>	<b>€ 413.000</b>	<b>€ 872.000</b>						
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 48.600</b>			



**BIJLAGE 2: UITVOERINGSPROJECTEN JAARSCHIJF 2017 EN CONCEPT INTEGRAAL MEERJARENPROGRAMMA VERBETEREN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/kredieten/verhardingen	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen	
<b>Jaarschijf 2019</b>													
Rotonde Ringbaan Oost - St. Jobstraat	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren inclusief vrijliggende fietspaden en veranderen wegprofiel (vrijliggende fietspaden) St. Jobstraat	Prioriteit concept Kadernota 2018. Tevens Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 900.000	€ 30.000	€ 290.000	€ 610.000		25 jaar	€ 32.025	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. Uitstel realisatie tot 31-12-2018 mogelijk, daarom is het subsidiebedrag niet doorgeteld in het totaal. Bijdrage vanuit project winkelcentrum Leuken i.v.m. verbeteren verkeersveiligheid. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen.	
Ringbaan West - Kazernelaan	Uitvoeringsproject op basis van de uitkomsten van onderzoek en voorbereiding uit jaarschijf 2017	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 350.000	€ -	€ 175.000	€ 175.000		25 jaar	€ 9.188	Concept		Zie jaarschijf 2017 voor meer toelichting. In de vervangingsinvesteringen is er al € 150.000 beschikbaar voor het vervangen van de VRI. Uit de onderzoeken moet blijken wat de beste oplossing is. In dit financiële scenario is rekening gehouden met het vervangen en upgraden van de VRI naar een dynamische VRI. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen mocht er een rotonde aangelegd moeten worden.	
Ringbaan Oost-Roermondseweg	Breed verkeerskundig onderzoek en voorbereiding vanwege afschrijving VRI op basis van technische levensduur. Tevens het veiliger maken van de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers meenemen. Mogelijkheden bekijken om de doorstroming te bevorderen	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000		20 jaar	€ 1.563	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 m.b.t. het combineren met de vervanging van de VRI. Afschrijving van de VRI op basis van de technische levensduur is medio 2020. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. Er dient in 2019 een verkeerskundig onderzoek opgestart te worden of op deze plek een VRI of een rotonde de beste inrichting van de weginfrastuctuur is. Uitvoering dient op basis van de uitkomsten van het onderzoek dan voor 2019 ingepland te worden en is als zodanig opgenomen in de jaarschijf 2020	
Ringbaan Zuid-Maaseikerweg	Breed verkeerskundig onderzoek en voorbereiding vanwege afschrijving VRI op basis van technische levensduur. Tevens het veiliger maken van de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers meenemen. Mogelijkheden bekijken om de doorstroming te bevorderen en doorgaand verkeer Maaseikerweg verminderen. Mogelijkheid voor rechtsaffers in bestaande ruimtelijke contouren.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000		20 jaar	€ 1.563	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 m.b.t. het combineren met de vervanging van de VRI. Afschrijving van de VRI op basis van de technische levensduur is medio 2020. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. Er dient in 2019 een verkeerskundig onderzoek opgestart te worden of op deze plek een VRI of een rotonde de beste inrichting van de weginfrastuctuur is. Uitvoering dient op basis van de uitkomsten van het onderzoek dan voor 2020 ingepland te worden en is als zodanig opgenomen in de jaarschijf 2020	
Stelpost kleine "verkeersgergissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 160.000	€ -	€ -	€ 160.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 10.000	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.	
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 15.000	€ -	€ -	€ 15.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 938	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.	
<b>Investeringsvolumen Ringbanenvisie 2019</b>			<b>€ 1.300.000</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 465.000</b>	<b>€ 835.000</b>			<b>€ 44.338</b>				
<b>Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar</b>										<b>€ 44.338</b>			
<b>Investeringsvolumen stelpost Verkeer &amp; Vervoer 2019</b>										<b>€ 175.000</b>			
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>										<b>€ 10.938</b>			
<b>Totaal investeringsvolumen 2019</b>			<b>€ 1.475.000</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 465.000</b>	<b>€ 1.010.000</b>			<b>€ 55.275</b>				
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>										<b>€ 55.275</b>			



**BIJLAGE 2: UITVOERINGSPROJECTEN JAARSCHIJF 2017 EN CONCEPT INTEGRAAL MEERJARENPROGRAMMA VERBETEREN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/kredieten / verhardingen	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen
<b>Jaarschijf 2020</b>												
Ringbaan Zuid - Maaseikerweg	Uitvoeringsproject op basis van de uitkomsten van onderzoek en voorbereiding uit jaarschijf 2017. Tevens de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers veiliger maken, doorstroom bevorderen en doorgaand verkeer Maaseikerweg verminderen. Mogelijkheid voor rechtsaffers in bestaande ruimtelijke contouren.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 500.000	€ -	€ 50.000	€ 450.000		25 jaar	€ 23.625	Concept		Zie jaarschijf 2019 voor meer toelichting. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. Uit de onderzoeken moet blijken wat de beste oplossing is. In dit financiële scenario is rekening gehouden met het vervangen en upgraden van de VRI naar een dynamische VRI en het aanleggen van "vrije rechtsaffers vanuit de Ringbaan Zuid naar de N292 en vanuit de N292 naar de Ringbaan Oost. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen.
Ringbaan Oost - Roermondseweg	Uitvoeringsproject op basis van de uitkomsten van onderzoek en voorbereiding uit jaarschijf 2017. Tevens de oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers veiliger maken, doorstroom bevorderen en doorgaand verkeer Maaseikerweg verminderen. Mogelijkheid voor rechtsaffers in bestaande ruimtelijke contouren.	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en mogelijk motie IM8 inzake vrijliggende fietspaden	€ 350.000	€ -	€ 35.000	€ 315.000		25 jaar	€ 16.538	Concept		Zie jaarschijf 2019 voor meer toelichting. In de vervangingsinvesteringen zijn er nog geen middelen beschikbaar voor het vervangen van deze VRI. Uit de onderzoeken moet blijken wat de beste oplossing is. In dit financiële scenario is rekening gehouden met het vervangen en upgraden van de VRI naar een dynamische VRI. Uit het onderzoek zal moeten blijken of en waar het mogelijk is om hier "vrije rechtsaffers" te realiseren. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen.
Ringbaan West - Parklaan	Oversteek voor fiets- en voetgangers veiliger maken	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 100.000	€ -	€ 10.000	€ 90.000		20 jaar	€ 5.625	Concept		Onderdeel van Ringbanen Visie. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Ringbaan Weert	Aanpak olifantenpaden	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 200.000	€ -	€ 20.000	€ 180.000		20 jaar	€ 11.250	Concept		Onderdeel van Ringbanen Visie. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Stelpost kleine "verkeersergnissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 155.000	€ -	€ -	€ 155.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 9.688	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 20.000	€ -	€ -	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.
<b>Investeringsvolume Ringbanenvisie 2020</b>			<b>€ 1.150.000</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 115.000</b>	<b>€ 1.035.000</b>						
<b>Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 57.038</b>			
<b>Investeringsvolume stelpost Verkeer &amp; Vervoer 2020</b>									<b>€ 175.000</b>			
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 10.938</b>			
<b>Totaal investeringsvolume 2020</b>			<b>€ 1.325.000</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 115.000</b>	<b>€ 1.210.000</b>						
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 67.975</b>			



**BIJLAGE 2: UITVOERINGSPROJECTEN JAARSCHIJF 2017 EN CONCEPT INTEGRAAL MEERJARENPROGRAMMA VERBETEREN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/kredieten / verhardingen	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen
<b>Jaarschijf 2021</b>												
Fietsverbinding Laarveld - Hushoven - Centrum	Fietsoversteek, voorlopige kostenindicatie. Eerst vindt er een onderzoek plaats n.a.v. concept Kadernota 2018 en jaarschijf 2017	Niet opgevoerde prioriteit in concept Kadernota 2018. Tevens Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie IM7 inzake onderzoek veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker	€ 650.000	€ -	€ 325.000	€ 325.000		40 jaar	€ 12.188	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. Let op: als er een brug komt dient er een uitbreiding van het areaal civieltechnische kunstwerken plaats te vinden.
Ringbaan Oost - Edisonlaan - Molenakkerdreef	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren inclusief vrijliggende fietspaden	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 en motie vrijliggende fietspaden IM8	€ 700.000	€ 30.000	€ 70.000	€ 630.000		25 jaar	€ 33.075	Concept		Onderdeel van Ringbanenvisie. Opgenomen in provinciaal fietsplan voor 2016. Uitstel realisatie tot 31-12-2018 mogelijk, daarom is het subsidiebedrag niet doorgeteld in het totaal. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan	Verduidelijken verkeerssituatie tussen turborotonde en kruising Gouverneurlaan en voor uitkomend verkeer vanuit Gouverneurlaan	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 125.000	€ -	€ 12.500	€ 112.500		20 jaar	€ 7.031	Concept		Onderdeel van Ringbanen Visie. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Stelpost kleine "verkeersergnissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 155.000	€ -	€ -	€ 155.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 9.688	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 20.000	€ -	€ -	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.
<b>Investeringsvolume Ringbanenvisie 2021</b>			<b>€ 1.475.000</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 407.500</b>	<b>€ 1.067.500</b>						
<b>Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 52.294</b>			
<b>Investeringsvolume stelpost Verkeer &amp; Vervoer 2021</b>						<b>€ 175.000</b>						
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 10.938</b>			
<b>Totaal investeringsvolume 2021</b>			<b>€ 1.650.000</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 407.500</b>	<b>€ 1.242.500</b>						
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									<b>€ 63.231</b>			



**BIJLAGE 2: UITVOERINGSPROJECTEN JAARSCHIJF 2017 EN CONCEPT INTEGRAAL MEERJARENPROGRAMMA VERBETEREN WEGINFRASTRUCTUUR**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/ kredieten / verhardingen	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen
---------------------	-----------	-------------	--------------------------	----------------------------------	-----------------------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	-----------------------	------------------------------------	--------	---------------	-------------

Jaarschijf 2022												
Ringbaan West - Basculeweg	Verbreden en optimaliseren rotonde i.v.m. gebruik vrachtverkeer en schadevorming	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 700.000	€ -	€ 70.000	€ 630.000		25 jaar	€ 33.075	Concept		Onderdeel van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Ringbaan-Noord - Gouverneurlaan	Verduidelijken verkeerssituatie tussen turborotonde en kruising Gouverneurlaan en voor uitkomend verkeer vanuit Gouverneurlaan	Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017	€ 100.000	€ -	€ 10.000	€ 90.000		20 jaar	€ 5.625	Concept		Onderdeel van Ringbanen Visie. 10% bijdrage vanuit het budget onderhoud wegverhardingen
Maaseikerweg	Fietstunnel	Beleidswens, maakt geen deel uit van Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel	€ 1.000.000	€ -	€ -	€ 1.000.000		40 jaar	€ 37.500	Onbekend		Is een geuite beleidswens. Maakt echter geen deel uit van inventarisatie knelpunten ringbaan. Daarom wel doorgeteld in het totaal maar niet in de specificatie van het investeringsvolume op basis van de knelpunten ringbanenstelsel. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Stelpost kleine "verkeersergernissen"	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 155.000	€ -	€ -	€ 155.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 9.688	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en/of voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 20.000	€ -	€ -	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Doorlopend		Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.
Investeringsvolume Ringbanenvisie 2022			€ 800.000	€ -	€ 80.000	€ 720.000						
Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar									€ 38.700			
Investeringsvolume stelpost Verkeer & Vervoer 2022						€ 175.000						
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 10.938			
Totaal investeringsvolume 2022			€ 1.975.000	€ -	€ 80.000	€ 1.895.000						
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 87.138			

Investeringsvolume Ringbanenvisie 2018-2022	€ 5.630.000	€ 120.000	€ 1.155.500	€ 4.354.500								
Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar									€ 231.281			
Investeringsvolume stelpost Verkeer & Vervoer 2017-2022					€ 1.050.000							
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 64.375			
Totaal investeringsvolume 2017-2022	€ 8.475.500	€ 145.000	€ 1.751.000	€ 6.629.500								
Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar									€ 344.969			



### **Bijlage 3: Toekomstscenario's vanuit financieel perspectief.**

Het integraal meerjarenprogramma verbeteren weginfrastructuur laat zien dat er behoorlijke ambities en opgaven in het verschieft liggen. Als alle projecten die voortkomen uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" uitgevoerd worden, betekent dit namelijk een investering van € 5.630.000. Hier gaan nog bijdragen af vanuit andere projecten, bijdragen vanuit het onderhoud verhardingen en reeds "harde toezeggingen" door de Provincie. Echter resulteert dan nog steeds in een "netto" investering van € 4.354.500. Inclusief de beleidswens van een fietstunnel op de Maaseikerweg betreft het een investering van € 5.354.500.

Ook is er rekening gehouden met investeringen voor het oplossen van de (kleine) verkeersknelpunten. Daar is structureel € 175.000 per jaar voor opgenomen voor het herstel van kleine verkeersknelpunten in de wijken. Dit komt neer op een jaarlast van € 10.938 op basis van 20 jaar afschrijving. Voor de jaren 2017 en 2018 is dit al vertaald in concrete maatregelen. Deze concrete maatregelen zijn voor de jaren 2019 t/m 2022 nu nog niet bekend, maar financieel is deze lijn zo doorgezet.

Het is niet mogelijk om met het huidige "knelpuntenbudget" van € 25.000 structurele jaarlasten, alle gewenste investeringsruimte binnen de tijdshorizon te bekostigen. Daarom is de totaal benodigde investeringsruimte vanuit een aantal scenario's op hoofdlijn geanalyseerd.

#### **Scenario 1:**

Als eerste scenario wordt ervan uitgegaan dat er structureel een "knelpuntenbudget" van € 25.000 kapitaalslasten beschikbaar blijft. Als uitgangspunt wordt genomen dat binnen deze € 25.000 structurele kapitaalslasten, dan jaarlijks € 10.938 wordt gebruikt voor herstel van kleine verkeersknelpunten in de wijken. Dan is er jaarlijks dus voor circa € 14.000 structurele kapitaalslasten ruimte om projecten uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" te realiseren. Wordt dit als uitgangspunt genomen, dan is er ruim 16 jaar nodig om alle projecten uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" uit te voeren. Inclusief de beleidswens van een fietstunnel op de Maaseikerweg betreft het 20 jaar.

#### **Scenario 2:**

Als tweede scenario wordt ervan uitgegaan dat de tijdshorizon van 2018 t/m 2022 behaald wordt. Ook wordt in dit scenario jaarlijks € 10.938 structurele kapitaalslasten ingezet voor herstel van kleine verkeersknelpunten in de wijken. Wordt dit als uitgangspunt genomen, dan is er van 2018 t/m 2022 elk jaar een investeringsruimte van afgerond € 1.050.000 nodig. Dit betekent dat in deze periode elk jaar een "knelpuntenbudget" met afgerond € 55.000 kapitaalslasten nodig is om alle projecten uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" binnen de tijdshorizon te realiseren. Inclusief de beleidswens van een fietstunnel op de Maaseikerweg betreft het afgerond € 62.500 structurele kapitaalslasten.

#### **Scenario 3:**

In het derde scenario wordt ervan uitgegaan dat zowel jaarlijks € 10.938 structurele kapitaalslasten voor herstel van kleine verkeersknelpunten in de wijken, als ook jaarlijks € 25.000 structurele kapitaalslasten om projecten te realiseren uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" worden ingezet. Dit betekent dus jaarlijks afgerond € 36.000 aan structurele kapitaalslasten. Wordt dit als uitgangspunt genomen, dan is er ruim 9 jaar nodig om alle projecten uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" uit te voeren. Inclusief de beleidswens van een fietstunnel op de Maaseikerweg betreft het ruim 12 jaar.



**Scenario 4:**

In het vierde scenario wordt ervan uitgegaan dat er jaarlijks in totaal € 50.000 structurele kapitaalslasten wordt ingezet voor herstel van kleine verkeersknelpunten in de wijken en om projecten uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" te realiseren. Wordt dit als uitgangspunt genomen, dan is er ruim 6 jaar nodig om alle projecten uit het document "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017" uit te voeren. Inclusief de beleidswens van een fietstunnel op de Maaseikerweg betreft het ruim 8 jaar.

**Conclusie en aanbeveling:**

Uit alle scenario's blijkt duidelijk dat met het jaarlijks beschikbaar hebben van een "knelpuntenbudget" van € 25.000 structurele kapitaalslasten, de ambities opgaven niet gerealiseerd kunnen worden. Er moeten keuzes gemaakt en prioriteiten worden gesteld. Dit kan door de tijdshorizon te verlengen of door het investeringsbedrag te verhogen. Daarom wordt geadviseerd om voor de jaren vanaf 2019 de besluitvorming en financiering hierover uit te stellen en dit mee te nemen in de afwegingen van een nieuwe coalitieperiode en een hierbij behorend coalitieprogramma.



Vergadering Gemeenteraad van 12-07-2017		
Afdeling	: Openbaar Gebied	Raadsvoorstel: RAD-001434
Naam opsteller voorstel	: Franssen, Dirk	Zaaknummer JOIN: Z/17/045849
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel	Agendapunt:

### Onderwerp

Projecten 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur.

### Voorstel

Te besluiten tot uitvoering van de projecten in de jaarschijf 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur.

### Inleiding

In Weert wordt al jaren gewerkt met een prioriteit Stelpost Verkeer en Vervoer, het zogenaamde "knelpuntenbudget". Dit budget dient voor het oplossen van (kleine) verkeersproblemen en verkeersknelpunten in de openbare ruimte. Bij de behandeling van de begroting 2017 is besloten om dit "knelpuntenbudget" op te hogen tot € 25.000 structurele kapitaalslasten per jaar.

In de bijlage zijn de uitvoeringsprojecten voor 2017 weergegeven. Er is voor een nieuwe naam "verbeteren weginfrastructuur" gekozen omdat dit meer aansluit bij een integrale benadering.

### Beoogd effect/doel

Uitvoering van de projecten in de jaarschijf 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur.

### Argumenten

Onderstaand een opsomming van de uitvoeringsprojecten voor 2017. Het volledige overzicht kunt u vinden in de bijlage.

Wilhelminasingel - Molenpoort	Kruisingsplateau met Voetgangersoversteekplaats
Maaseikerweg - Sint Maartenslaan	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren en realiseren vrijliggende fietspaden
Snelheidsremmende maatregelen Graswinkellaan	Twee verkeersdrempels inpassen in omgeving
Snelheidsremmende maatregelen Rembrandtlaan	Verkeersdrempel inpassen in omgeving
Snelheidsremmende maatregelen Heugterbroekdijk	Snelheidsremmer bebouwde komgrens inpassen in omgeving





Brede School Moesel	Aanpassen ingang fietsenstalling en uitweg
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Drakenstein
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Wegversmallingen tussen rotonde Nassastraat en Willemshof
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Willemshof
Parkeren rondom WoZoCo Laarveld	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren
Parkeren rondom Philips van Horne	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren
Stelpost verkeersergernissen	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en voorbereidingen volgende jaarschijf.

### **Rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan**

De aanpassing van de rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan is een bijzonder project. Er is eerder namelijk al € 150.000 beschikbaar gesteld bij de besluitvorming over het "knelpuntenbudget 2016". Ook de motie omtrent vrijliggende fietspaden uit november 2016 is van toepassing. De oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers wordt verbeterd en er worden vrijliggende fietspaden gerealiseerd. Na behandeling in de verkeerscommissie en afstemming met de omwonenden wordt via een apart voorstel in september 2017 de Raad gevraagd om het definitief ontwerp van deze rotonde goed te keuren.

Om het project zodanig te realiseren dat binnen de ruimtelijke contouren aan alle verkeerskundige richtlijnen wordt voldaan, is echter een hoger bedrag nodig. Gezien de scope van het project kan er eigenlijk niet meer van een klein verkeersknelpunt worden gesproken. In de jaarschijf 2017 zijn de benodigde extra middelen opgenomen en in relatie gebracht met de besluitvorming over het "knelpuntenbudget 2016", welke reeds heeft plaatsgevonden.

In de bijlage zijn tevens eventuele bijdragen vanuit andere projecten, eventuele bijdragen vanuit het onderhoud verhardingen en reeds "harde" toezeggingen door de Provincie opgenomen. Ook eventuele relaties met de concept Kadernota 2018 en relaties met separate Raads- of Collegebesluiten zijn per jaarschijf in het programma terug te vinden. Vanuit het budget onderhoud verhardingen wordt bij sommige projecten uit het document 10% cofinanciering verleend. De onderbouwing hiervoor is dat er door nieuwe weginfrastructuur de komende 10 jaar geen onderhoud noodzakelijk is.

### **Kanttekeningen en risico's**

Er komen in een kalenderjaar veel meldingen en klachten met een verkeerskundige aard bij de gemeente binnen. In de jaarschijf 2017 zijn de nu bekende concrete maatregelen met de hoogste prioriteit opgenomen. Het is echter onoverkomelijk dat er altijd keuzes gemaakt moeten worden. Daarom is de opgenomen stelpost "onderzoek" belangrijk omdat het dan mogelijk is om verkeerskundig onderzoek te verrichten. Op basis van de uitkomsten kunnen de maatregelen worden bepaald en keuzes worden gemaakt voor de uitvoering.



### **Financiële gevolgen**

De uitvoering van de projecten in de jaarschijf 2017 van € 400.000 met een jaarlast van € 22.750 kunnen gefinancierd worden uit prioriteit 6 van de begroting 2017. De jaarlast van € 22.750 valt binnen de vastgestelde prioriteit van € 25.000.

### **Uitvoering/evaluatie**

Na besluitvorming in de Raad over de uitvoeringsprojecten in de jaarschijf 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur, worden de projecten voorbereid en uitgevoerd. Voor het vaststellen van het definitief ontwerp van de rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan wordt een separaat voorstel aangeboden ter besluitvorming voor de Raadsvergadering in september. Ook voor de snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg wordt een separaat voorstel aangeboden ter besluitvorming, eveneens voor de Raadsvergadering in september.

### **Communicatie/participatie**

-

### **Advies raadscommissie**

-

### **Bijlagen**

- uitvoeringsprojecten jaarschijf 2017 verbeteren weginfrastructuur.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
wnd gemeentesecretaris, de burgemeester,

G. Brinkman

A.A.M.M. Heijmans



*Nummer raadsvoorstel: RAD-001434*

## **RAADSBSLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 06-06-2017;

besluit:

Te besluiten tot uitvoering van de projecten in de jaarschijf 2017 voor het verbeteren van de weginfrastructuur

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 12-07-2017.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans



**BIJLAGE 1: UITVOERINGSPROJECTEN JAARSCHIJF 2017**

Wegvak/omschrijving	Maatregel	Beleidsbron	Indicatie "bruto" kosten	Co-financiering Provincie (hard)	Bijdragen projecten/ kredieten / verhardingen	Indicatie "netto" kosten	Financieringsbron voor "netto" kosten	Afschrijvings-termijn	Jaarlasten incl. 1,25 % rente/jaar	Status	Status detail	Opmerkingen
<b>Jaarschijf 2017</b>												
Maaseikerweg - Beatrixlaan	Aanpassen en verkeersveiliger maken van de T-splitsing	Raadsbesluit, bestaand krediet	€ 220.000	€ -	€ 220.000	€ -	Separaat Raadsbesluit, ten laste van bestaand krediet	N.v.t.	€ -	Realisatiefase	Uitgevoerd	
Onderzoek fietsverbinding Laarveld - Hushoven - Centrum	Eerst een onderzoek conform Kadernota 2018, maatregel is doorgeschoven naar 2019	Collegebesluit, ten laste van raamkrediet. Concept Kadernota 2018	€ 12.000	€ -	€ 12.000	€ -	Collegebesluit, ten laste van raamkrediet	N.v.t.	€ -	Voorbereidingsfase	Onderzoek	Onderdeel van Ringbanenvisie
Wilhelminasingel - Molenpoort	Kruisingsplateau met Voetgangersoversteekplaats	Stelpost verkeer&vervoer	€ 35.000	€ -	€ 3.500	€ 31.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.969	Realisatiefase	DO, gereed voor uitvoering	Wordt meegenomen tijdens uitvoering project Bassin
Maaseikerweg - Sint Maartenslaan	Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren en realiseren vrijliggende fietspaden	Stelpost verkeer&vervoer en motie vrijliggende fietspaden IM8. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel	€ 275.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 225.000	Beleidswens en stelpost verkeer&vervoer	25 jaar	€ 11.813	Ontwerpfase	Concept DO	Oppgenomen in provinciaal fietsplan, uitstel realisatie tot 31-12-2018. Integrale aanpak met OL-Vrouwestraat en Maaseikerweg tussen rotonde en Roermondweg en tussen rotonde en spoortunnel. Noodzakelijke bijdrage t.o.v. de € 150.000 uit het knelpuntenbudget 2016. Is al 2x in de verkeerscommissie besproken. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Snelheidsremmende maatregelen Graswinkellaan	Twee verkeersdrempels inpassen in omgeving	Stelpost verkeer&vervoer	€ 20.000	€ -	€ -	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Ontwerpfase	Concept DO	Noodzakelijk vanuit verkeersoogpunt
Snelheidsremmende maatregelen Rembrandtlaan	Verkeersdrempel inpassen in omgeving	Stelpost verkeer&vervoer	€ 12.500	€ -	€ -	€ 12.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 781	Ontwerpfase	Concept DO	Noodzakelijk vanuit verkeersoogpunt
Snelheidsremmende maatregelen Heugterbroekdijk	Snelheidsremmer bebouwde komgrens inpassen in omgeving	Stelpost verkeer&vervoer	€ 30.000	€ -	€ 10.000	€ 20.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.250	Ontwerpfase	DO, gereed voor uitvoering	Bebouwde komgrens is verlegd na realisatie Aan Botkoel. Tevens aanleg trottoir meenemen
Brede School Moesel	Aanpassen ingang fietsstalling en uitweg	Stelpost verkeer&vervoer	€ 5.000	€ -	€ -	€ 5.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 313	Ontwerpfase	DO, gereed voor uitvoering	Afgestemd met Brede School Moesel
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Drakenstein	Stelpost verkeer&vervoer	€ 12.500	€ -	€ -	€ 12.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 781	Ontwerpfase	Concept DO	Doorlopend overleg met belangengroeperingen Maaseikerweg. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Wegversmallingen tussen rotonde Nassaustraat en Willemshof	Stelpost verkeer&vervoer	€ 25.000	€ -	€ -	€ 25.000	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.563	Ontwerpfase	Concept DO	Doorlopend overleg met belangengroeperingen Maaseikerweg. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg	Verbeteren situatie rondom "kruispunt" Maaseikerweg/Willemshof	Stelpost verkeer&vervoer	€ 12.500	€ -	€ -	€ 12.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 781	Ontwerpfase	Concept DO	Doorlopend overleg met belangengroeperingen Maaseikerweg. Apart beschreven in het College- en Raadsvoorstel
Parkeren rondom WoZoCo Laarveld	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren	Stelpost verkeer&vervoer	€ 500	€ -	€ -	€ 500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 31	Ontwerpfase	DO, gereed voor uitvoering	Oplossen d.m.v. bebording
Parkeren rondom Philips van Horne	Oplossen situatie omtrent verkeer/parkeren	Stelpost verkeer&vervoer	€ 500	€ -	€ -	€ 500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 31	Uitgevoerd	Concept DO	Oplossen d.m.v. bebording
Stelpost verkeersergernissen	Algemene post, nog geen exacte invulling van knelpunten bekend, gedurende het jaar komen er altijd nog zaken waarbij het gewenst is om ingrepen te doen.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 17.500	€ -	€ -	€ 17.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.094	Doorlopend	Doorlopend	Om snel te kunnen schakelen bij klachten, meldingen en kleine probleemsituaties dient er binnen de jaarschijf structureel een budget beschikbaar te zijn om slagvaardig te handelen.
Stelpost onderzoek- en voorbereidingskosten	Algemene post voor noodzakelijk onderzoek en voorbereidingen volgende jaarschijf.	Stelpost verkeer&vervoer	€ 17.500	€ -	€ -	€ 17.500	Stelpost verkeer&vervoer	20 jaar	€ 1.094	Doorlopend	Doorlopend	Om snel te kunnen schakelen dienen er vaak eerst onderzoeken gedaan te worden. Het is daarom wenselijk dat er binnen de jaarschijf structureel een budget hiervoor beschikbaar is.
<b>Investeringsvolume Ringbanenvisie 2017</b>						€ -			€ -			
<b>Jaarlasten Ringbanenvisie bij 1,25 % rente/jaar</b>									€ -			
<b>Investeringsvolume stelpost Verkeer &amp; Vervoer 2017</b>						€ 175.000			€ 10.938			
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									€ 10.938			
<b>Totaal investeringsvolume 2017</b>			€ 695.500	€ 25.000	€ 270.500	€ 400.000						
<b>Totale jaarlasten bij 1,25 % rente/jaar</b>									€ 22.750			