

Afdeling	: Werk, Inkomen en Zorg	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Wijnen, Annet (575 458)	BW-010699
Portefeuillehouder	: G.J.W. (Geert) Gabriëls	Zaaknummer JOIN:
		Z/17/045886
		Publicatie:
		Openbaar

### Onderwerp

Motie vervoer gymzalen basisonderwijs

### Voorstel

- Kennis te nemen van het onderzoek naar vervoer gymzalen basisonderwijs.
- Huidige situatie met betrekking tot vervoer gymzalen basisonderwijs te handhaven.
- De raad te informeren via bijgevoegde concept raadsinformatiebrief.

### Inleiding

Op 1 juli 2015 hebben D66 Weert, SP, CDA en PvdA Weert motie I.M.1 ingediend betreffende vervoer gymzalen basisonderwijs. De motie draagt het College op komend schooljaar met de besturen van het basisonderwijs te onderzoeken in hoeverre het vervoer van leerlingen naar gymzalen anders georganiseerd kan worden. Deze motie is in de raadsvergadering van 25 mei 2016 uitgebreid met het vervoer van leerlingen in het kader van Swim2Play.

Over Swim2Play bent u reeds geïnformeerd.

### Beoogd effect/doel

De raad te informeren over het vervoer naar gymzalen van het basisonderwijs.

### Argumenten

Door de politie is er een rapport opgesteld. Hierin wordt aangegeven dat de groenfase nu te kort is om de leerlingen veilig te laten oversteken. Mocht ervoor gekozen worden om de kinderen met eigen vervoer (te voet of met de fiets) naar de sporthal te laten gaan dan zal de fasering van de genoemde verkeerslichten aangepast moeten worden. In het kader

Weert, 30-05-2017 De directeur,  Soort besluit: Besluit college	S		B	<del>FvE</del>	W	W	W
		akkoord		FvE	PS	GG	MvdH
		bespreken					
Vergadering B&W van 20-06-2017							

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

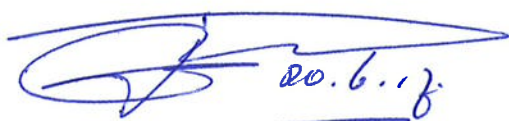
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Nummer: **4**

De secretaris,

  
20.6.17



van de ontwikkelingen Open Club Boshoven wordt nog verder naar de verkeersstromen gekeken. Ook in het kader van de Ringbanenvisie zal naar knelpunten worden gekeken. Voor verdere argumenten zie de bijgevoegde RIB.

### **Kanttekeningen en risico's**

Zie bijgevoegde RIB

### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Door het anders uitvoeren van het gymvervoer kan een jaarlijkse besparing worden gerealiseerd van ongeveer €12.400. Een deel hiervan, ongeveer €4.000, is al gerealiseerd. De Joannesschool gaat vanaf schooljaar 2016-2017 met de hele school gymmen in sportzaal Stramproy, in plaats van 2 keer in Swartbroek. Hierdoor is de vervoersbeweging gehalveerd. De overige kosten, ongeveer €8.400, zijn het gymvervoer van de dependance van de Odaschool naar sporthal Boshoven.

### **Uitvoering/evaluatie**

Zie bijgevoegde RIB

### **Communicatie/participatie**

De Odaschool wordt op de hoogte gebracht van de RIB

### **Overleg gevoerd met**

#### Intern:

Petra van Haren, afdeling WIZ  
Cisca van der Kraan, afdeling OCSW  
Rob van Ekeren, afdeling Ruimtelijk Beleid  
Jurjen Feld, afdeling Openbaar Gebied  
Peter Tobben, afdeling Openbaar Gebied

#### Extern:

Schoolbesturen primair onderwijs  
Frank Simons, directeur Odaschool  
Rob Litjens, politie

### **Bijlagen**

Raadsinformatiebrief  
Officiële reactie per brief MR Odaschool

Aan de leden van de gemeenteraad van Weert

Weert, 20 juni 2017

Onderwerp : Uitvoering motie betreffende vervoer gymzalen basisonderwijs  
 Ons kenmerk :

Beste raadsleden,

#### **Inleiding**

Op 1 juli 2015 heeft uw raad een motie aangenomen over de inzet van busvervoer voor het bewegingsonderwijs van de basisscholen. Met de motie draagt u ons op om met de besturen van het basisonderwijs te onderzoeken of het vervoer anders georganiseerd kan worden. De motie is in de raadsvergadering van 25 mei 2016 uitgebreid met het busvervoer van leerlingen voor Swim2Play.

#### **Overleg met de scholen over het gymvervoer**

Op 4 april 2016 hebben wij tijdens het Op Overeenstemming Gericht Overleg (OOGO), met de schoolbesturen gesproken over het vervoer voor het bewegingsonderwijs. De schoolbesturen willen de huidige wijze voor vervoer graag handhaven. Twee belangrijke argumenten hiervoor zijn afstand en veiligheid. De afstanden tussen de scholen en de sportaccommodaties zijn zodanig dat dit zonder inzet van busvervoer te veel tijd kost voor de scholen. Wat betreft de veiligheid is er op sommige routes sprake van het kruisen van gevaarlijke punten, zoals de randweg. De scholen vinden het een te grote verantwoording om deze punten wekelijks met de kinderen over te steken.

#### **Huidige situatie van het gymvervoer**

In uw motie is aangegeven dat er sprake is van inzet van busvervoer over korte afstanden. In onderstaande tabel is het huidige vervoer aangegeven.

<b>School</b>	<b>Accommodatie</b>	<b>Loopafstand (meters)</b>
Odaschool hoofdlocatie, groep 3,4.	Sporthal Boshoven	1.200
Odaschool dependance, groep 5,6,7,8.	Sporthal Boshoven	630
OBS De Uitkijktoren, groep 3 t/m 8.	Sporthal Boshoven	1.100
Montessorischool, groep 3 t/m 8.	Sporthal Boshoven	1.500
OBS De Graswinkel, groep 3,4,5.	Sportzaal Moesel	890
Basisschool Leuken, groep 3 t/m 8.	Sporthal Aan de Bron	1.300
OBS Molenakker, groep 3 t/m 8.	Sporthal Nederweert	4.400
VSO De Widdonck	Gymzaal Molenveld	1.500
VSO De Widdonck	Sporthal Stramproy	7.400

## **Beleid**

Vanuit financieel en praktisch oogpunt wordt niet (meer) bij elke school voorzien in een sportaccommodatie. Enerzijds voorkomt dit dure overcapaciteit. Anderzijds kan zo een accommodatiebestand worden gerealiseerd dat passend is voor meer gebruikersgroepen. Een gymzaal is bijvoorbeeld voor veel sportverenigingen niet of minder bruikbaar dan een sporthal. Wel krijgen hierdoor meer scholen dan voorheen te maken met gebruik van een sportaccommodatie op enige afstand. De kosten van busvervoer zijn veel lager dan het in stand houden van meer accommodaties. Een deel van dit voordeel wordt feitelijk ingezet voor het busvervoer van de scholen. Wij vinden dit een logische keuze. Zonder busvervoer zijn de scholen teveel tijd kwijt met reizen van en naar de sportaccommodaties. Ook vergt het, zeker bij fietsen, extra organisatie. Vanuit het oogpunt van veiligheid dient dan extra begeleiding te worden ingezet. Voor jongere kinderen is fietsen geen geschikte optie.

Veel gemeenten hanteren voor de inzet van vervoer een afstandsgrens. De meest gehanteerde grens is een loop-/fietsafstand van 1.000 meter. Als de afstand groter is, wordt busvervoer aangeboden. Wij kiezen er vooralsnog voor om deze grens niet te hanteren en de situatie zoals deze nu is te handhaven.

## **Wijzigingen voor de scholen**

Op 13 januari 2017 hebben we het gymvervoer met de schoolbesturen besproken tijdens het OOGO. Alleen bij de dependance van de Odaschool en bij OBS De Graswinkel is er sprake van vervoer over een afstand kleiner dan 1.000 meter. Voor OBS De Graswinkel is deze situatie tijdelijk is. Sportzaal Moesel is nog maar korte tijd in gebruik (sluiting is gekoppeld aan realisatie nieuwbouw RKEC). Hierna gaan alle groepen van OBS De Graswinkel gebruik maken van een accommodatie op een afstand boven 1.000 meter. Bij de dependance van de Odaschool is er wel sprake van een blijvende situatie. De directie van de Odaschool is geen voorstander van het wegvallen van busvervoer. Zij vinden het 'te voet' oversteken van de Ringbaan Noord niet veilig. Wij hebben samen met de Odaschool onderzocht of er aanvullende maatregelen nodig zijn om dit te realiseren. Een eerste gesprek hierover heeft plaatsgevonden op 20 maart 2017. Het tweede gesprek is geweest op 15 mei 2017. De school heeft de situatie nu intern besproken met de medezeggenschapsraad (MR). De MR heeft een officiële reactie per brief gegeven. Deze wordt als bijlage meegestuurd. De kosten van het busvervoer van de dependance van de Odaschool bedragen ongeveer € 8.400,- per jaar.

## **Onderzochte maatregelen Odaschool / oversteken Ringbaan Noord**

Wij hebben onderzocht welke aanvullende maatregelen nodig zijn om wel veilig te kunnen oversteken bij de Ringbaan Noord. Het stoplicht ter plaatse kan worden aangepast. Wanneer de docent de knop van het voetgangerslicht ingedrukt houdt, blijft het voetgangerslicht op groen. Als de knop wordt losgelaten is er nog genoeg tijd over om zelf ook over te steken. Om misbruik te voorkomen kan er wel een maximale tijdslimiet worden in gesteld. De kosten hiervan bedragen ongeveer €3500,-. Eventueel kunnen er ook reflecterende hesjes worden aangeschaft, zodat de leerlingen en begeleiders beter zichtbaar zijn. Wij hebben de school voorgesteld om verkeerslessen te gaan aanbieden. Hiervoor kan subsidie worden aangevraagd. De school zou hier dan nog €250,- zelf aan moeten bijdragen.


## **Gerealiseerde besparing op busvervoer bewegingsonderwijs**

Met ingang van het schooljaar 2016-2017 hebben wij een structurele besparing kunnen realiseren door verplaatsing van het gymonderwijs van basisschool Joannes uit Tungelroy. Zij zijn verhuisd van de gymzaal in Swartbroek naar de sportzaal in Stramproy. Hier kunnen zij met de hele school gelijktijdig gymmen. De bus hoeft hierdoor wekelijks maar één keer te rijden in plaats van 2 keer. Dit bespaart op jaarbasis circa € 4.000,-. Een verdere besparing op de vervoerskosten wordt gerealiseerd als het RKEC in gebruik wordt genomen en sportzaal Moesel wordt gesloten. Per saldo hoeven er na deze wijziging minder groepen te worden vervoerd.

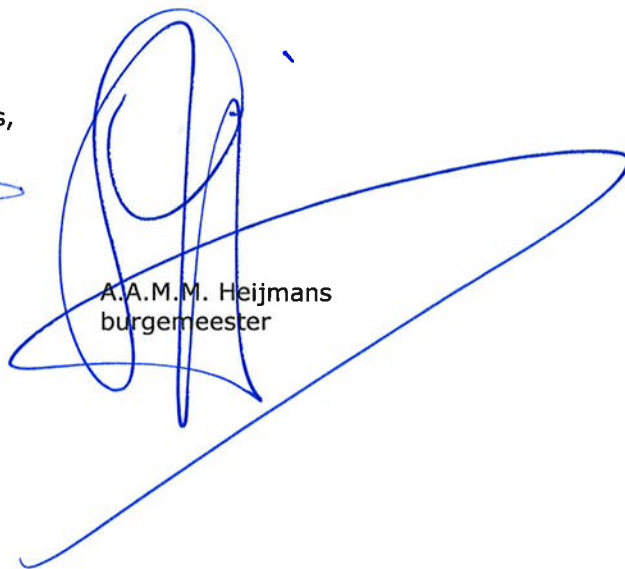
**Voortgang vervoer Swim2Play**

Over de uitkomst van ons onderzoek naar het vervoer voor Swim2Play heeft u een aparte raadsinformatiebrief ontvangen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman  
wnd. secretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester



**I.M.1**

## MOTIE

**Onderwerp: vervoer gymzalen basisonderwijs**

De raad van de gemeente Weert in vergadering bijeen d.d. 1 juli 2015

Overwegende dat:

- de kosten van het busvervoer van en naar gymzalen in het basisonderwijs in 2015 164.915 euro bedroegen;
- het meeste vervoer plaatsvindt binnen een straal van een kilometer van de betreffende basisschool;

Draagt het College op;

- komend schooljaar met de besturen van het basisonderwijs te onderzoeken in hoeverre het vervoer van leerlingen naar gymzalen anders georganiseerd kan worden;
- dit voorstel mee te nemen bij de uitwerking van de begroting voor 2017.

En gaat over tot de orde van de dag.

Marie-Michèle Stokbroeks  
Fractie D66

Fractie SP,

Fractie CDA,

Fractie PvdA,

Van:

MR Odaschool Weert

Annendaal 10

6002 VJ Weert

Email: [MR@odaschoolweert.nl](mailto:MR@odaschoolweert.nl)

Aan:

Directie Odaschool

Postbus 384

6000 AJ Weert

Weert, 17 mei 2017

Betreft: verdwijnen busvervoer van en naar Odaschool - sporthal Boshoven

Geachte heer Frank Simons,

Middels dit schrijven maken wij kenbaar ons zorgen te maken over het verdwijnen van het busvervoer voor de gymles tussen de Odaschool, dislocatie Annendaal en sporthal Boshoven.

Wij vinden het onverantwoord om wekelijks 270 leerlingen, in groepen van 50 of meer kinderen, over te laten steken (heen en terug) over Ringbaan Noord. Deze bezuinigingsregel (van € 8000,-) weegt niet op tegen het risico dat wij iedere week lopen tijdens het oversteken over deze drukke weg. Wij maken ons dan ook zorgen dat er iets kan gebeuren met één van onze leerlingen. De stoplichten laten tijdens het oversteken per keer ongeveer 20 kinderen toe en direct achter de oversteekplaats is aan beide zijden een fietspad gesitueerd waardoor de situatie nog complexer is. Daarnaast bevinden zich kinderen aan beide kanten van de oversteekplaats waarop toezicht gehouden moet worden.

Wij verzoeken u onze zorgen mee te nemen bij een volgend gesprek met de gemeente.

In uw reactie verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

De leden van MR

Mw. J. Boer (voorzitter)

Mw. S. Smeets (secretariaat)

Mw. J. Goijens

Mw. A. Verkennis

Mw. M. Lauwerijssen

Mw. N. Weijers

Dhr. A. van Oorsouw

Dhr. F. van Engelen