

Afdeling	: Vergunning, Toezicht en handhaving	B&W-voorstel: DJ-22947
Naam opsteller voorstel	: Harry Wang (0495-575215)	Zaaknummer: 22946
Portefeuillehouder	: A.A.M.M. (Jos) Heijmans	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Vervolg handhaven verkeerd gestalde fietsen

Voorstel

In te stemmen met een tweede handhavingsactie

Inleiding

Op 11 juli 2017 heeft uw college ter uitvoering van de unaniem aangenomen motie van de gemeenteraad van 17 mei 2017 besloten over de wijze van handhaven van verkeerd gestalde fietsen bij het station. Tevens is ingestemd met ondersteuning van het bureau Kr8tig bij de werkzaamheden die onder toezicht van Stadstoezicht worden uitgevoerd. Vooralnog is uitgegaan van een totale periode van een half jaar (tot en met februari 2018) om de noodzakelijke cultuurverandering te weeg te brengen. In de periode 28 augustus tot 20 oktober 2017 heeft een eerste handhavingsactie plaatsgevonden.


Beoogd effect/doel

Tegengaan van overlast door verkeerd gestalde fietsen.

Argumenten

Een intensieve handhavingsaanpak is een wens van de gemeenteraad

In de periode van 28 augustus tot 20 oktober 2017 heeft een eerste handhavingsactie plaatsgevonden met name nabij de ingang van het stationsgebouw. In totaal zijn 52 fietsen geruimd waarvan er 28 tegen betaling zijn opgehaald door de eigenaar. Tijdens het verloop van deze periode is er duidelijk een afname van het aantal verkeerd gestalde fietsen waar te nemen. Tegelijkertijd lijkt er aan de zijde Parallelweg en aan de St.Maartenslaan sprake te zijn van een toename van verkeerd gestalde fietsen.

Weert, 10 november 2017 De directeur,  Soort besluit: Besluit college	S		B	W	W	W	W
		akkoord		FvE	PS	GG	MvdH
		bespreken					

21-11-'17

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 21-11-2017

Nummer: 11

De secretaris,

Ter plaatse van deze laatste twee locaties is gekeken wat de mogelijkheden zijn om op eenzelfde wijze als bij de ingang van het stationsgebouw de handhaving op te pakken. Aan de zijde Parallelweg kan, direct na het plaatsen van de benodigde borden, worden overgegaan tot handhaving. Aan de zijde St.Maartenslaan worden eerst de noodzakelijke fietsenrekken bijgeplaatst en borden geplaatst waarna het handhavingstraject wordt opgepakt. Voor beide situaties geldt dat voorafgaand aan het daadwerkelijk ruimen van fietsen een periode van waarschuwen wordt gehanteerd. Ondersteuning door bureau Kr8tig vindt op dezelfde wijze plaats als bij de eerste actie gelet op de goede ervaringen met deze werkwijze. Overigens zal ook handhaving bij de ingang van het station in voorkomende gevallen worden meegenomen.

Kanttelingen en risico's

Het gewenste naleefgedrag blijft een kwestie van cultuur. De kans bestaat dat de totale periode van een half jaar te kort blijkt te zijn om de cultuurverandering duurzaam te bewerkstelligen.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Met het totale project is een bedrag van € 10.000,00 gemoeid voor externe ondersteuning. Dit bedrag is ten laste gebracht van de post toezicht uitgaansgebied. Tot op heden is € 3.300,00 in rekening gebracht zodat er voldoende financiële ruimte is voor een tweede actie.

De inzet van Stadstoezicht kan binnen de bestaande personele capaciteit worden ingepast.

Uitvoering/evaluatie

Na deze tweede actie is de totale periode van een half jaar verstreken en zal een evaluatie plaatsvinden.

Communicatie/participatie

In de aanloop naar deze tweede actie zal worden gecommuniceerd via de Gemeentewijzer en gewaarschuwd.

Overleg gevoerd met

Intern:

Stadstoezicht: W.Konings

Financiën: L.Koppen

Extern:

Bureau Kr8tig

Bijlagen

Collegebesluit 11 juli 2017

Afdeling	: Vergunningen, Toezicht en Handhaving	B&W-voorstel: BW-010765
Naam opsteller voorstel	: Wang, Harry (575 215)	Zaaknummer JOIN: Z/17/047904
Portefeuillehouder	: A.A.M.M. (Jos) Heijmans	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Uitvoering motie handhaven verkeerd gestalde fietsen

Voorstel

1. In te stemmen met de voorgestelde handhavingsaanpak.
2. In te stemmen met de ondersteunende inzet van bureau Kr8tig.
3. De raad te informeren via bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Inleiding

In de raadsvergadering van 17 mei 2017 heeft de gemeenteraad unaniem een door alle fracties ingediende motie aangenomen inzake het handhaven van verkeerd gestalde fietsen. Hierbij is uw college opgedragen:

1. Een voorstel aan de raad voor te leggen waarmee in de APV wordt vastgelegd dat handhavend kan worden opgetreden tegen verkeerd gestalde fietsen;
2. Daarbij inzicht te geven in de financiële consequenties van deze wijziging;
3. Daarna binnen de bestaande capaciteit ruimte vrij te maken om in een proefperiode intensief te handhaven op het Stationsplein.

Beoogd effect/doel

Tegengaan van overlast door foutief gestalde fietsen.

Argumenten

1. Een intensieve handhavingsaanpak is de wens van de gemeenteraad.

In de praktijk blijkt dat telkens direct na een handhavingsactie het naleefgedrag verbetert om daarna weer langzaam af te nemen. Door direct na de zomervakantie intensief een handhavingstraject op te starten en zo nodig te herhalen wordt getracht de noodzakelijke cultuurverandering te weeg te brengen. Vooral nog wordt hiervoor een periode van een half jaar genomen.

Weert, 03-07-2017 De directeur, Soort besluit: Besluit college	S		B	W	W	W	W
		akkoord		FvE	PS	GG	MvdH
		bespreken					
		Vergadering B&W van 11-07-2017					

In te vullen door het B&W secretariaat:

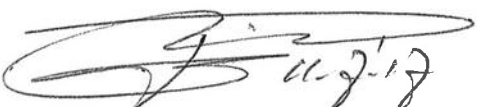
- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
 Beslissing d.d.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Nummer: 35

De secretaris,



Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1



2. Ondersteuning bij het handhavingstraject is noodzakelijk.

In de praktijk blijkt zowel de ondersteuning bij het ruimen van fietsen als de beschikbare ruimte voor het stallen van geruimde fietsen een probleem te zijn omdat de benodigde middelen om de fietsen te ruimen en stallen niet meer direct inzetbaar zijn. Bureau Kr8tig, dat zich richt op mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, kan hierin een rol vervullen. Zij hebben ervaring op dit gebied doordat zij in de gemeente Dordrecht op soortgelijke wijze ondersteuning hebben geboden. Inzet van dit bureau betekent dus dat het mes aan twee kanten snijdt. Uitvoering van werkzaamheden zal onder toezicht van Stadstoezicht geschieden.

3. De raadsinformatiebrief informeert de raad over de voortgang in de uitvoering van de motie.

Met de raadsinformatiebrief wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de voortgang in de uitvoering van de motie en met name het derde onderdeel hiervan.

Kanttekeningen en risico's

Het gewenste naleefgedrag is met name een kwestie van cultuur. De kans bestaat dat het geplande traject van een half jaar nog te kort blijkt te zijn om de cultuurverandering duurzaam te bewerkstelligen. Herhaling van acties en blijvende aandacht zijn dan noodzakelijk.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Binnen de bestaande personele capaciteit van Stadstoezicht kan de pilot van het handhavingstraject worden ingepast. Extra ondersteuning is echter nodig bij de verdere uitvoering hiervan. De kosten van de inzet van bureau Kr8tig voor een half jaar bedragen € 10.000,00. Dit bedrag wordt ten laste gebracht van de post 1400300/6343924 kosten toezicht uitgaansgebied (begroot € 132.752 en huidige stand € 60.681). De verwachte overschrijding ad € 10.000,00 van deze post wordt meegenomen in de 2^e rapportage 2017.

Uitvoering/evaluatie

Na de periode van een half jaar zal een evaluatie plaatsvinden.

Communicatie/participatie

In de aanloop naar de start van het handhavingstraject zal intensief worden gecommuniceerd.

Overleg gevoerd met

Intern:

J.W.Roubos

W.Konings

J.Camp

Extern:

J. van Weerde, bureau Kr8tig

Bijlagen

- Motie 17 mei 2017
- raadsinformatiebrief

Aan de leden van de gemeenteraad

Weert, **13 JULI 2017**

Onderwerp : Motie handhaven verkeerd gestalde fietsen

Geachte leden van de raad,

In uw vergadering van 17 mei 2017 heeft u bij de behandeling van de wijziging APV een door alle raadsfracties ingediende motie handhaven verkeerd gestalde fietsen aangenomen. In deze motie wordt ons college opgedragen:

1. Een voorstel aan de raad voor te leggen waarmee in de APV wordt vastgelegd dat handhavend kan worden opgetreden tegen verkeerd gestalde fietsen;
2. Daarbij inzicht te geven in de financiële consequenties van deze wijziging;
3. Daarna binnen de bestaande capaciteit ruimte vrij te maken om in een proefperiode intensief te handhaven op het Stationsplein.

In deze informatiebrief informeren wij u over de uitvoering van deze motie.

1. *Een voorstel aan de raad voor te leggen waarmee in de APV wordt vastgelegd dat handhavend kan worden opgetreden tegen verkeerd gestalde fietsen;*
In de huidige vigerende APV zijn in de artikelen 2:51 en 5:12 bepalingen opgenomen over het neerzetten van fietsen respectievelijk het excessief parkeren van fietsen. Met name artikel 2:51 biedt de mogelijkheid om op het Stationsplein op te treden tegen fietsen die buiten beschikbare fietsrekken, fietsklemmen of fietsbeugels worden neergezet dan wel, indien geen fietsrekken e.d. beschikbaar zijn, voor anderen hinder of overlast veroorzaken.
Wijziging van de APV is derhalve niet noodzakelijk. De basis om handhavend op te treden is reeds aanwezig maar de manier waarop kan worden opgetreden was tot nu toe nog niet geregeld.
2. *Daarbij inzicht te geven in de financiële consequenties van deze wijziging;*
Nu een wijziging van de APV niet noodzakelijk is, is er ook geen sprake van financiële consequenties.

3. *Daarna binnen de bestaande capaciteit ruimte vrij te maken om in een proefperiode intensief te handhaven op het Stationsplein.*

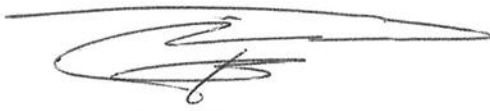
Er is gekeken naar andere mogelijkheden om de handhaving vorm te geven. Extra inhuur van Sinvest, inschakeling van externen waarbij de verbinding wordt gezocht met re-integratie op de arbeidsmarkt via een participatie job of het bureau Kr8tig of via een combinatie van deze mogelijkheden.

In de praktijk is gebleken dat zowel de ondersteuning bij het ruimen van fietsen als de beschikbare ruimte voor het stallen van geruimde fietsen op dit moment problematisch is. De oplossing hiervoor kan gevonden worden in ondersteuning door bureau Kr8tig. Dit bureau kan zowel zorgen voor personele ondersteuning bij het ruimen van fietsen (hetgeen uiteraard geschiedt onder toezicht van de eenheid Stadtoezicht) als een ruimte aanbieden waar geruimde fietsen kunnen worden gestald en opgehaald. Het bureau heeft in de gemeente Dordrecht op een soortgelijke wijze ondersteuning geboden. De ondersteuning door bureau Kr8tig is vooralsnog voorzien voor de periode van een half jaar. Een dergelijke periode lijkt minimaal nodig om de gewenste gedragsverandering te bereiken.

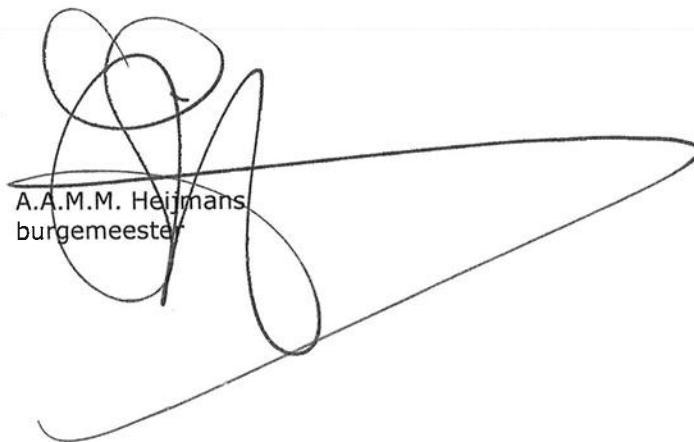
De gemeente zal wel moeten zorgdragen voor de kosten die gepaard gaan met de inzet van het bureau. Het gaat dan om de huur van een loods, inzet personeel bij verwijderingen van fietsen en de bemensing bij de uitgifte van geruimde fietsen. Voor een periode van een half jaar gaat het om een bedrag van ongeveer € 10.000. Dit bedrag wordt meegenomen bij de 2^e rapportage 2017.

Bedoeling is om direct na de zomervakantie te starten met een intensieve handhavingsactie die op wisselende dagen en tijden wordt uitgevoerd. De praktijk wijst uit dat in de vakantieperiode de overlast van fietsen buiten de stallingen minimaal is. In de aanloop kunnen dan de noodzakelijke voorbereidingen worden getroffen en kan communicatie plaatsvinden. Medio februari 2018 zal evaluatie plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman
wnd.gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester



MOTIE

Handhaven verkeerd gestalde fietsen in APV

De raad van de gemeente Weert in vergadering bijeen d.d. 17 mei 2017,

Overwegende dat:

- het buiten de stalling parkeren van fietsen rond het station (Maartenslaan en Stationsplein) onverminderd voortduurt;
- het in de huidige APV niet mogelijk is om handhavend op te treden tegen verkeerd gestalde rijwielen op het stationsplein;
- handhaving plaats moet vinden binnen de bestaande BOA-capaciteit;

Draagt het College op:

- een voorstel aan de raad voor te leggen waarmee in de APV wordt vastgelegd dat handhavend kan worden opgetreden tegen verkeerd gestalde rijwielen;
- daarbij inzicht te geven in de financiële consequenties van deze wijziging;
- daarna binnen de bestaande capaciteit ruimte vrij te maken om in een proefperiode intensief te handhaven op het stationsplein.

En gaat over tot de orde van de dag.

Alle fracties.

