

Afdeling	: Openbaar Gebied	B&W-voorstel:
		BW-010639
Naam opsteller voorstel	: Franssen, Dirk (575 360)	Zaaknummer JOIN:
		Z/17/044603
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel	Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Voetgangersoversteekplaats op de Graafschap Hornelaan.

Voorstel

- De aanleg van een voetgangersoversteekplaats op de Graafschap Hornelaan te realiseren.
- Akkoord te gaan met bijgevoegde Raadsinformatiebrief.

Inleiding

Tijdens de Gemeenteraadsvergadering op 2 november 2016 heeft de Gemeenteraad motie IM2 aangenomen. Met de motie heeft de Raad uw college opgedragen om een zebra te realiseren tussen de Wittevrouwenstraat en de Vogelsbleek en deze te financieren uit het knelpuntenbudget.

Beoogd effect/doel

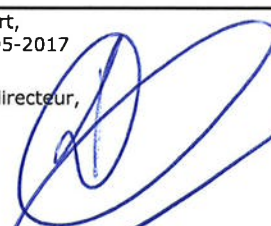
De Graafschap Hornelaan is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximum snelheid van 50 km/u geldt. Per etmaal maken circa 8.000 motorvoertuigen gebruik van deze weg. Op basis hiervan is het gewenst om een degelijke voetgangersoversteekplaats in te richten om veilig over te steken en voor de uitvoering de richtlijnen van het CROW te volgen.

Argumenten






Om voetgangers veilig te laten oversteken adviseert het CROW om een oversteek inclusief middengeleider toe te passen. Dit zorgt er voor dat voetgangers de Graafschap Hornelaan gefaseerd over kunnen steken. Daarnaast zorgt een middengeleider tevens voor een verlaging van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer.

② Weert,
23-05-2017

De directeur,



Soort besluit: Besluit college

S		B	W	W	W	W
			FvE	PS	GG	MvdH
	akkoord					
	bespreken					

Vergadering B&W van 23-05-2017

In te vullen door het B&W secretariaat:

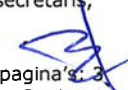
- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord | <input type="checkbox"/> Niet akkoord | <input type="checkbox"/> A-stuk |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input type="checkbox"/> Gewijzigde versie | <input type="checkbox"/> B-stuk |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.: | | <input type="checkbox"/> C-stuk |

Beslissing d.d.:



Nummer: 11

De secretaris,







De ideale inrichting van een voetgangersoversteekplaats conform het CROW is voor de volledigheid in de Raadsinformatiebrief (zie bijlage) schematisch weergegeven.

Kanttekeningen en risico's

Het gedeelte Wittevrouwestraat-Vogelsbleek bevindt zich in het wegvak Roermondseweg-Maaslandlaan. Binnen dit wegvak zijn er 3 optionele locaties waar een oversteekplaats conform de richtlijnen van het CROW in theorie aangelegd kan worden. Concreet betreft het de noordzijde van het kruispunt Graafschap Hornelaan-Vogelsbleek, de noordzijde van het kruispunt Graafschap Hornelaan-Schuttebeemd en de noordzijde van de rotonde Graafschap Hornelaan-Roermondseweg. Deze optionele locaties zijn voor de volledigheid in de Raadsinformatiebrief (zie bijlage) op een kaartje weergegeven.

De optionele locaties kennen voor- en nadelen. Voor een goede afweging is er een matrix opgesteld waarin alle voor- en nadelen tegen elkaar zijn afgewogen. Hierbij is rekening gehouden met een aantal belangrijke kaders zoals de aanwezige voetgangersstroom, de ruimtelijke inpasbaarheid, de kosten en enkele verkeerskundige aspecten.

	1.Vogelsbleek	2.Wittevrouwenstraat-Vogelsbleek	3.Rotonde Roermondseweg
			
Voetgangersstroom	Voetgangers vanuit de woonwijk naar het ziekenhuis, woonzorgcentrum en centrum van Weert. Daarbij sluit deze voetgangers-oversteekplaats aan op de bestaande oversteek in de Vogelsbleek.	Beperkt aantal overstekende voetgangers. Behalve het toekomstige woonzorgcentrum zijn er hier geen voorzieningen direct aanwezig aan weerszijden van de Graafschap Hornelaan.	Voetgangers van en naar het centrum van Weert.
Zicht	Voldoende.	Beperkt zicht door bomenrij. Daarnaast zorgen de bomen voor verduistering. Voetgangers zijn hierdoor niet goed zichtbaar.	Voldoende.
Rechtstand	Aanwezig.	Aanwezig.	Aanwezig.
Snelheid	Lagere snelheid vanwege het afslaand verkeer bij de kruising.	Geen snelheidsremmende maatregelen aanwezig.	Lage snelheid vanwege aanwezigheid rotonde
Ruimtelijke inpasbaarheid	Middengeleider, om gefaseerd over te steken, al aanwezig. De huidige kanalisatiestrepen zijn gemakkelijk om te vormen naar markering voor een voetgangers-oversteekplaats.	De recent aangelegde fietsstroken dienen aangepast te worden. Daarnaast moet een trottoir en middengeleider worden aangebracht. Ook dient op deze plek verlichting te worden aangebracht.	Middengeleider, om gefaseerd over te steken, al aanwezig. De huidige kanalisatiestrepen zijn gemakkelijk om te vormen naar markering voor een voetgangers-oversteekplaats.
Financiële kosten	+/- € 3.000,-	+/- € 20.000,-	+/- € 3.000
Overige opmerkingen	Aan de zuidzijde van de voorrangskruising is het niet mogelijk om een oversteek te realiseren. Hier is geen trottoir	Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats op deze locatie heeft een grote ruimtelijke impact. Daarnaast is de vraag of deze locatie door	Conform de huidige richtlijnen voor de inrichting van rotondes binnen de bebouwde kom is het wenselijk om bij alle takken

	aanwezige vanwege het tankstation.	voetgangers gebruikt zal worden gezien de stromen.	voetgangersoversteekplaatsen te realiseren
Conclusie:	Op basis van de afwegingen, wordt met deze locatie het beoogde effect bereikt.	Op basis van de afwegingen, wordt met deze locatie niet het beoogde effect bereikt.	Op basis van de afwegingen, wordt met deze locatie niet het beoogde effect bereikt.

Op basis van de motie IM2, de afwegingen en de conclusies wordt voorgesteld om bij de kruising Graafschap Hornelaan-Vogelsbleek (locatie 1) een oversteekplaats te realiseren. De afwegingsmatrix heeft ook uitgewezen dat het wenselijk is om in een later stadium ook bij de rotonde Roermondseweg-Graafschap Hornelaan een oversteekplaats te realiseren. Op deze wijze worden in de toekomst alle voetgangersstromen op de beste wijze gefaciliteerd. Dit voorstel wordt opgenomen in het knelpuntenbudget.

Financiële, personele en juridische gevolgen

De uitvoering van de oplossing kost circa € 3000,-. Conform de motie IM2 moet de aanleg van deze oversteekplaats betaald worden uit het knelpuntenbudget. Het knelpuntenbudget 2017 wordt in combinatie met het uitvoeringsprogramma van de Ringbanenvisie, in juni 2017 integraal aan uw college aangeboden. Hierna wordt dit naar verwachting voor de Gemeenteraadsvergadering van juli 2017 geagendeerd.

Er is enige snelheid gewenst vanwege de realisatie van de nieuwbouw van Hornehoof. Daarom wordt de € 3000.- betaald uit een restantbudget van het knelpuntenbudget 2016.

Uitvoering/evaluatie

Volgens planning wordt de nieuwbouw van Hornehoof medio kwartaal 3 in 2017 opgeleverd. De voetgangersoversteekplaats zal voor bewoning van de nieuwbouw worden aangelegd.

Communicatie/participatie

Na de besluitvorming door uw College en als de planning voor de realisatie bekend is wordt de omgeving geïnformeerd.

Overleg gevoerd met

Intern:

Jurjen Feld, adviseur verkeer.
Huub Driessens, financiën

Extern:

-

Bijlagen

Raadsinformatiebrief

Aan de gemeenteraad
Wilhelminasingel 101
6001 GS WEERT

Weert, 24 mei 2017

Onderwerp : Realiseren voetgangersoversteekplaats Graafschap Hornelaan

Geachte leden van de Raad,

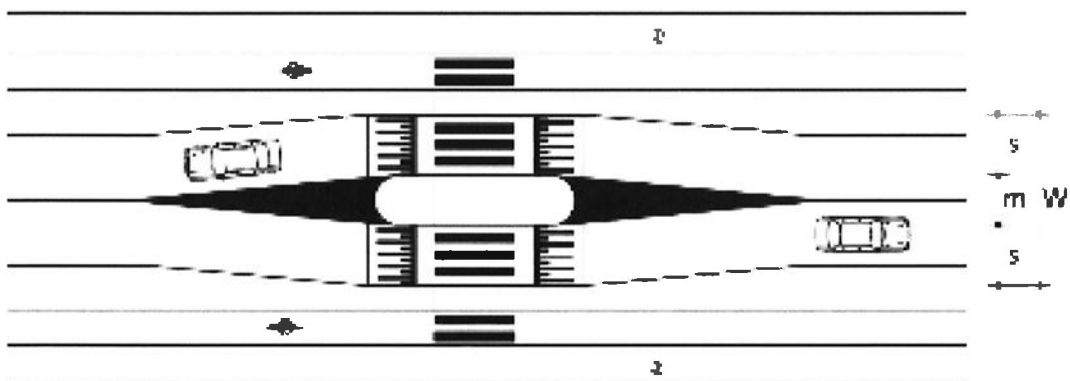
Tijdens de Gemeenteraadsvergadering van 2 november 2016 heeft uw Raad motie IM2 aangenomen. Met deze motie heeft u het college opgedragen om een zebra te realiseren tussen de Wittevrouwenstraat en de Vogelsbleek en deze te financieren uit het knelpuntenbudget. In deze brief informeren wij u over de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek en de voorgestelde oplossing voor aanleg van de zebra.

Uitgangspunten:

De straten die in de motie IM2 zijn beschreven vallen binnen het wegvak Roermondseweg-Maaslandlaan. Daarom wordt in het vervolg van deze brief steeds naar dit wegvak verwezen. De Graafschap Hornelaan is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximum snelheid van 50 km/u geldt. Per etmaal maken circa 8.000 motorvoertuigen gebruik van deze weg. Op basis hiervan is het gewenst om een degelijke voetgangersoversteekplaats in te richten om veilig over te steken en voor de uitvoering de richtlijnen van het CROW te volgen.

Inrichting voetgangersoversteekplaats:

Om voetgangers veilig te laten oversteken adviseert het CROW om een oversteek inclusief middengeleider toe te passen. Dit zorgt er voor dat voetgangers gefaseerd kunnen oversteken. Daarnaast zorgt de middengeleider voor een verlaging van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer.



Ideale inrichting van een voetgangersoversteekplaats conform het CROW




Mogelijke locaties voetgangersoversteekplaats:

Na bestudering van het wegvak Roermondseweg-Maaslandlaan zijn er 3 locaties waar een oversteekplaats aangelegd kan worden. Deze zijn te zien in onderstaande weergave.



Afwegingen locaties voetgangersoversteekplaats:

De locaties kennen voor- en nadelen. Voor een goede afweging is er daarom een matrix opgesteld waarin alle voor- en nadelen tegen elkaar zijn afgewogen. Hierbij is rekening gehouden met een aantal belangrijke kaders zoals de aanwezige voetgangersstroom, de ruimtelijke inpasbaarheid, de kosten en enkele verkeerskundige aspecten.

	1.Vogelsbleek	2.Wittevrouwenstraat-Vogelsbleek	3.Rotonde Roermondseweg
			
Voetgangersstroom	Voetgangers vanuit de woonwijk naar het ziekenhuis, woonzorgcentrum en centrum van Weert. Daarbij sluit deze voetgangers-oversteekplaats aan op de bestaande oversteek in de Vogelsbleek.	Beperkt aantal overstekende voetgangers. Behalve het toekomstige woonzorgcentrum zijn er hier geen voorzieningen direct aanwezig aan weerszijden van de Graafschap Hornelaan.	Voetgangers van en naar het centrum van Weert.
Zicht	Voldoende.	Beperkt zicht door bomenrij. Daarnaast zorgen de bomen voor verduistering. Voetgangers zijn hierdoor niet goed zichtbaar.	Voldoende.
Rechtstand	Aanwezig.	Aanwezig.	Aanwezig.
Snelheid	Lagere snelheid vanwege het afslaan van verkeer bij de kruising.	Geen snelheidsremmende maatregelen aanwezig.	Lage snelheid vanwege aanwezigheid rotonde
Ruimtelijke inpasbaarheid	Middengeleider, om gefaseerd over te steken, al aanwezig. De huidige kanalisatiestrepen zijn gemakkelijk om te vormen naar markering voor een voetgangers-oversteekplaats.	De recent aangelegde fietsstroken dienen aangepast te worden. Daarnaast moet een trottoir en middengeleider worden aangebracht. Ook dient op deze plek verlichting te worden aangebracht.	Middengeleider, om gefaseerd over te steken, al aanwezig. De huidige kanalisatiestrepen zijn gemakkelijk om te vormen naar markering voor een voetgangers-oversteekplaats.
Financiële kosten	+/- € 3.000,-	+/- € 20.000,-	+/- € 3.000
Overige opmerkingen	Aan de zuidzijde van de voorrangskruising is het niet mogelijk om een oversteek te realiseren. Hier is geen trottoir aanwezig vanwege het tankstation.	Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats op deze locatie heeft een grote ruimtelijke impact. Daarnaast is de vraag of deze locatie door voetgangers gebruikt zal worden gezien de stromen.	Conform de huidige richtlijnen voor de inrichting van rotondes binnen de bebouwde kom is het wenselijk om bij alle takken voetgangersoversteekplaatsen te realiseren
Conclusie:	Op basis van de afwegingen, wordt met deze locatie het beoogde effect bereikt.	Op basis van de afwegingen, wordt met deze locatie niet het beoogde effect bereikt.	Op basis van de afwegingen, wordt met deze locatie niet het beoogde effect bereikt.

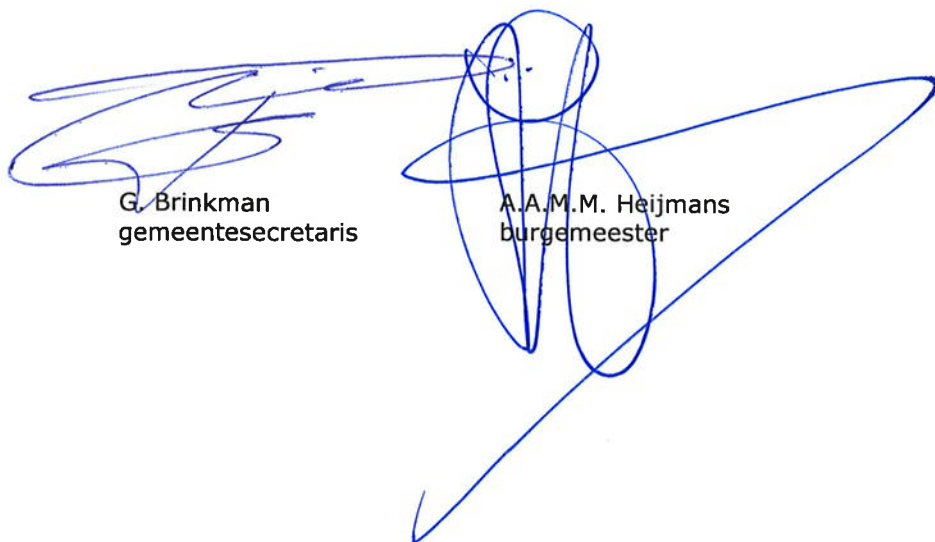
Besluit College van B&W:

Op basis van de motie IM2, de afwegingen en de conclusies heeft het college besloten om bij de kruising Graafschap Hornelaan – Vogelsbleek (locatie 1) een oversteekplaats voor voetgangers te realiseren. In een later stadium is het wenselijk om bij de rotonde Roermondseweg-Graafschap Hornelaan ook een oversteekplaats te realiseren. Op deze wijze worden in de toekomst alle voetgangersstromen op de beste wijze gefaciliteerd. Dit voorstel wordt opgenomen in het meerjarenprogramma verbeteren weginfrastructuur (voorheen knelpuntenbudget) dat naar verwachting in juli 2017 aan uw Raad wordt aangeboden.

Tijdspad uitvoering:

Volgens planning wordt de nieuwbouw van Hornehoof medio kwartaal 3 in 2017 opgeleverd.
De voetgangersoversteekplaats zal voor bewoning van de nieuwbouw worden aangelegd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester