

Aan: college van B&W Omnibuzz gemeenten

Sittard, 7 mei 2018

Betreft : advies werkgroep Wmo-bg
Kenmerk : 2018/151

Geacht bestuur,

Op verzoek van het algemeen bestuur van Omnibuzz is in 2016 een provinciale werkgroep ingesteld om advies uit te brengen over het instromen van het Wmo-bg vervoer (vervoer van en naar de Wmo dagbesteding) in de mobiliteitscentrale van Omnibuzz. Via deze brief laat de werkgroep u weten dat het advies is afgerond en in route wordt gebracht voor de vergadering van het algemeen bestuur op 4 juli 2018.

Advies

De conclusie van het advies is om het Wmo-bg vervoer vanwege financiële argumenten niet per 1 januari 2019 te laten instromen in de mobiliteitscentrale Omnibuzz.

Het is niet mogelijk gebleken om de daadwerkelijke kosten in beeld te brengen, daar deze door de markt bepaald worden indien wordt aanbesteed. Noodgedwongen is gerekend met een verwachte minimale en maximale reële kostprijs, gebaseerd op ervaringscijfers. Op basis van deze kostprijsberekening is door onderzoeksbureau HHM een financiële doorrekening uitgevoerd. Deze doorrekening toont aan dat op basis van de minimale reële kostprijs 15 gemeenten een financieel voordeel zullen hebben en op basis van de maximale reële kostprijs 7 gemeenten er financieel op vooruit zullen gaan. Op regionaal niveau zal bij een minimumprijs het financiële nadeel alleen de regio Midden-Limburg treffen. Bij de maximumprijs zullen alle regio's een financieel nadeel ondervinden. In deze doorrekening zijn de overheadkosten van Omnibuzz niet meegenomen.

De doorrekening is gebaseerd op instroom van alle gemeenten. Indien één of meerdere gemeenten besluiten het Wmo-bg vervoer niet te laten instromen, zullen de synergievoordelen van een regiecentrale niet optimaal benut kunnen worden. Dit betekent dat de voordelige bundelingseffecten negatief beïnvloed worden.

Hoe nu verder?

Korte termijn

Gemeenten en/of regio's die op voorhand de mogelijkheid willen verkennen om het Wmo-bg vervoer op korte termijn bij Omnibuzz onder te brengen kunnen dit kenbaar maken. In samenspraak met die gemeenten kunnen mogelijke scenario's in beeld worden gebracht. Vervolgens kan bekeken worden of één van de scenario's in de vorm van een pilot uitgevoerd kan worden.

Lange termijn

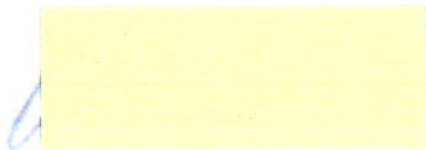
Het perspectief voor de lange termijn is dat het Wmo BG vervoer wel zal instromen maar het op dit moment financieel gezien geen goede optie is om het vervoer per 1 januari 2019 te laten instromen.

Bij de oprichting van de GR is de intentie uitgesproken om het Wmo-bg vervoer te laten instromen in de mobiliteitscentrale Omnibuzz. Deze intentie is nog steeds bij Omnibuzz aanwezig. De komende tijd wordt dan ook verder gewerkt om in kaart te brengen op welke termijn en op welke wijze dit gerealiseerd zou kunnen worden.

Betrokkenheid gemeenteraden

Bij de oprichting van de GR is aanvullend besloten om over de instroom van iedere vervoersstroom apart besluitvorming per gemeente te laten plaatsvinden. Om gemeenteraden bij dit proces te betrekken zal door alle colleges voorafgaand aan de vergadering van het algemeen bestuur een raadsinformatiebrief worden verstuurd met het advies van de werkgroep Wmo-bg.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Omnibuzz



Drs. A.J.M. Kamphuis
Voorzitter Omnibuzz