

Afdeling	: CS - Concernstaf	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Annabel van Gerwen (0495-575448)	DJ-594215
Portefeuillehouder	: A.A.M.M. (Jos) Heijmans	Zaaknummer:
		578321
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Deelname NL Truckkartel.

Voorstel

1. De vordering op de door gemeente Weert in het verleden aangeschafte brandweervoertuigen niet te cederen aan de Veiligheidsregio;
2. In te stemmen met bijgevoegde conceptbrief aan Veiligheidsregio Limburg-Noord;
3. In te stemmen met de aanbeveling om als gemeente Weert aan te sluiten bij het NL Truckkartel claimcollectief.

Inleiding

De Europese Commissie heeft bij beschikking van 19 juli 2016 bindend vastgesteld dat een groep Truckfabrikanten tenminste 14 jaar lang (van 1997 tot en met 2011) verboden prijsafspraken maakten.

Als gevolg van deze verboden prijsafspraken hebben de kopers, waaronder de gemeente Weert schade geleden, aangezien de gemeente in deze periode (tot nu toe bekend) 9 voertuigen heeft aangeschaft zijnde van merken die aan de kartelvorming hebben deelgenomen. Het gaat om brandweerwagens en om vrachtwagens. De schade kan verhaald worden.

Bij brief van 26 juli 2018 heeft de Veiligheidsregio Noord-Limburg alle gemeenten verzocht een vordering om niet te cederen aan hen zodat de Veiligheidsregio de schade kan gaan verhalen. De brandweer Weert en de taken op het gebied van gemeentelijke brandweezorg zijn overgedragen aan de Veiligheidsregio. Om deze reden vraagt de Veiligheidsregio of gemeente Weert de vordering op de door ons aangeschafte brandweervoertuigen te cederen om niet. Een vordering om niet houdt in dat de eventueel geclaimde schade volledig zal toekomen aan de Veiligheidsregio en dat gemeente Weert hier geen vergoeding voor zal krijgen.

Weert, 5 oktober 2018	S		B	W	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WWE	PS
	akkoord		<i>M</i>	<i>GP</i>	<i>MHT</i>		<i>WWE</i>	
	bespreken					<i>GP</i>		
Soort besluit: Besluit college		06.11.2018						

In te vullen door het B&W secretariaat:

Akkoord

Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder

Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 06.11.2018

Niet akkoord

Gewijzigde versie

A-stuk

B-stuk

C-stuk

De secretaris,

Nummer: 3

Er zijn echter meerdere claimcollectieven in het leven geroepen, waaronder "NL Truckkartel", een initiatief van de branchevereniging Transport en Logistiek Nederland in samenwerking met Advocatenkantoor Hausfeld om de schade te gaan verhalen.

Op dit moment heeft de gemeente meerdere opties, namelijk:

1. De schadevergoeding zelfstandig claimen en een advieskantoor in de arm nemen;
2. De vordering tot schadevergoeding van enkel de brandweerwagens om niet cederen aan de Veiligheidsregio;
3. De vordering tot schadevergoeding van de brandweerwagens én de vrachtwagens cederen aan NL Truckkartel, een claimcollectief.

Beoogd effect/doel

Er wordt voorgesteld om optie 3 aan te houden en dus om akkoord te gaan met het toesturen van informatie naar NL Truckkartel. Hierdoor worden stappen gezet om uiteindelijk NL Truckkartel te machtigen om namens de gemeente Weert alle (proces)handelingen te verrichten die nodig zijn voor het instellen van een vordering (in en buiten rechte). Het gaat hier om de vordering tot verkrijging van schadevergoeding, als gevolg van het onrechtmatig handelen van de truckfabrikanten zoals omschreven in de beschikking van de Europese Commissie en/of alle (rechts)handelingen te (laten) verrichten die nodig zijn om tot een schikking te komen met de Truckfabrikanten. De cessieovereenkomst zal te zijner tijd opgesteld worden ter vaststelling worden aangeboden aan het college.

Argumenten

Optie 1 zal veel kosten met zich meebrengen en dan zal de gemeente zelfstandig veel tijd moeten investeren, zonder met enige zekerheid te kunnen zeggen of de schade daadwerkelijk vergoed zal worden.

Optie 2 zal ons tijd kosten, het betreft een vordering om niet aan de Veiligheidsregio. Dit betekent dat er géén vergoeding tegenover staat. Als het lukt om schadevergoeding te innen, komen de opbrengsten dus volledig ten gunste van de Veiligheidsregio, terwijl alle voertuigen door de gemeente zijn aangeschaft in de periode voordat alles overging naar de Veiligheidsregio Noord-Limburg. Aangezien de koopovereenkomst m.b.t. de brandweervoertuigen door de gemeente is gesloten en de betaling van de koopsom door de gemeente heeft plaatsgevonden, is de gemeente de partij die gedupeerd is en niet de Veiligheidsregio. Daarnaast moeten de vrachtwagens op het moment dat voor optie 2 gekozen wordt zelfstandig nog door de gemeente ingediend worden.

Er bestaat voor de gemeente geen verplichting om mee te werken aan de overdracht van deze vordering. De gemeente kan de vordering zelf inbrengen in een claimcollectief in verband met het truckkartel. Aangezien de wet op de Veiligheidsregio's en de bijbehorende besluiten in 2010 in werking zijn getreden en de inbreuken op het Europees mededingingsrecht hebben plaatsgevonden in de periode vóór oprichting van de Veiligheidsregio, wordt de gemeente in beginsel als gedupeerde in de zin van de beschikking van de Europese Commissie aangemerkt.

Optie 3 zal ons relatief weinig tijd kosten en zal de gemeente financieel niets kosten daar het NL Truckkartel claimcollectief werkt volgens het principe no cure no pay. Indien de zaak gewonnen wordt zal de schade direct aan de gemeente toekomen min een percentage van 25% dat toekomt aan het claimcollectief zelf voor de gedane moeite.

Om deze redenen wordt optie 3 voorgesteld en dus aan te sluiten bij NL Truckkartel claimcollectief en stappen te zetten om de vordering tot schadevergoeding betreffende de brandweerwagens en vrachtwagens uiteindelijk over te dragen aan het claimcollectief NL Truckkartel.

Kanttelingen en risico's

-

Financiële, personele en juridische gevolgen

Uitvoering/evaluatie

-

Communicatie/participatie

-

Overleg gevoerd met

Intern:

- Ton Lemmen (Kabinetschef)
- Carin van Helmond (Medewerker verzekeringen en aansprakelijkheid)

Extern:

- Gemeente Leudal, Venlo, Maasgouw, Horst aan de Maas, Middellaar, Peel en Maas, Venray, Roermond
- NL Truckkartel

Bijlagen:

- Bijlage 1: Brief met bijbehorende bijlagen van de Veiligheidsregio met het cessieverzoek van 26 juli 2018;
- Bijlage 2: Conceptantwoord brief aan de Veiligheidsregio;
- Bijlage 3: Tabel met aangeschafte voertuigen.