

Dorpsbelangen Laar
Heugterbroekdijk 4A
6003 RB WEERT

Weert, 6 november 2018

Onderwerp : Verkeersveiligheid Laar
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 498265/591931

Beste dorpsraad Laar,

Op 9 september stuurde u ons een brief. Middels die brief reageert u op de brief vanuit de gemeente d.d. 3 juli 2018. Onderstaand een antwoord op de door u aangehaalde punten.

Reactie op uw punten

Punt 1: Voetgangersoversteken Ringbaan Noord

Het is niet onmogelijk om bij kruispunten op de Ringbaan Noord voetgangersoversteekplaatsen te realiseren. Voetgangersoversteekplaatsen zorgen voor een minder goede doorstroming op de Ringbaan Noord waar een dynamische groene golf is ontwikkeld. Dat wil niet zeggen dat voetgangersoversteekplaatsen over de Ringbaan Noord zijn uitgesloten. Vooral nog is er bij de kruisingen Marconilaan en ambulancepost geen voetgangersstroom die aanleiding geeft tot dagelijks ingrijpen in de verkeerslichtenregeling.

Punt 2: Trottoir Laarderweg

Zoals in de brief van 3 juli 2018 is aangegeven, wordt de mogelijkheid om een langzaam verkeer verbinding aan te leggen tussen Laar en de Ringbaan Noord onderzocht binnen de planvorming van Laarveld fase 3+4. Aan de zijde van de even huisnummers vinden vanuit de gemeente geen ontwikkelingen plaats. Daarom worden hier door de gemeente momenteel geen gronden verworven.

Punt 3: Extra ontsluiting kerkdorp Laar

Voor het college van B&W is er geen verschil tussen bewoners van Laar en Laarveld. De aansluiting op de Ringbaan Noord ter hoogte van Kransakker is met diverse belanghebbenden tot stand gekomen. Er is destijds besloten om het bouwverkeer te scheiden van het overig verkeer. De redenen hiervoor zijn in onze brief, d.d. 3 juli 2018 met kenmerk 498265/498287 weergegeven. De huidige situatie blijft in ieder geval

gehandhaafd totdat in fase 3+4 de nieuwe ontsluiting naar de Laarderweg wordt gerealiseerd.

Punt 4: Voetgangersoversteekplaats Wiekendreef

In de aangenomen motie, d.d. 26 september 2018, over de oversteek Hushoven/Laarveld draagt de raad het college op om zorg te dragen voor een veilige oversteek voor zowel fietsers als voetgangers bij de oversteek op de Wiekendreef binnen redelijke termijn. De voetgangersoversteekplaats wordt gekoppeld aan de plannen voor Laarveld fase 3+4. Daarnaast heeft de raad ingestemd met het verder uitwerken van de brug over de Ringbaan Noord. De brug wordt zowel voor fietsers als voetgangers ontworpen.

De gemeente plaatst geen flitspalen, dat doet het Openbaar Ministerie. In het beleidsdocument van het Openbaar Ministerie wordt aangegeven dat handhaving het principiële sluitstuk is, er worden niet proactief flitspalen geplaatst. Er wordt eerst ingezet op het beïnvloeden van het verkeersgedrag en het aanbrengen van een passende infrastructuur. Pas als is vastgesteld dat handhaving de meest geëigende of enige aanpak is bij het bestrijden van een verkeersonveilige situatie, wordt de vraag relevant welke vorm van handhaving nodig is. In het beleidsdocument is tevens aangegeven dat flitspalen die vanaf 2015 geplaatst zijn altijd aanstaan (24/7).

Tot slot

Als u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met dhr. Beunen. Hij is te bereiken op telefoonnummer 0495 – 575336 of per email via r.beunen@weert.nl. Mocht u behoefte hebben aan een mondelinge toelichting van deze brief, zijn wij daar altijd toe bereid.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders



G. Brinkman
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlagen :