Woonwagenstandplaatsen in Nederland

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

10 oktober

Eindrapportage

COMPANEN ADVIES VOOR WONINGMARKT EN LEEFOMGEVING

COMPANEN ADVIES VOOR WONINGMARKT EN LEEFOMGEVING

DATUM	10 oktober
TITEL	Woonwagenstandplaatsen in Nederland
ONDERTITEL	Stand van zaken op 1 januari 2018
OPDRACHTGEVER	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
AUTEUR(S)	Roosje van Leer Josien Westgeest
PROJECTNUMMER	2700.207
STATUS	Eindrapportage

Boulevard Heuvelink 104
6828 KT Arnhem
Postbus 1174
6801 BD Arnhem

info@companen.nl
www.companen.nl
(026) 351 25 32

BTW NL001826517B01
IBAN NL95RABO0146973909
KVK 09035291

Inhoud

1 Inleiding **4**
Vraagstelling 5

2 Aanpak **5**

3 Resultaten **6**
Aantal woonwagenstandplaatsen 6
Standplaatsen naar eigendom 7
Aantal locaties 7
Beleid 9

Bijlage 1: Onderzoeksverantwoording **11**

Bijlage 2: Vragenlijst **13**

1 Inleiding

In de afgelopen periode is de aandacht voor woonwagenstandplaatsen toegenomen. Mede naar aanleiding van uitspraken van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens, het College voor de Rechten van de Mens en de Nationale Ombudsman heeft het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in juli 2018 een nieuw beleidskader uitgebracht dat gemeenten handreikingen biedt voor de beleidsvorming rondom woonwagens. Dit nieuwe beleidskader verduidelijkt dat recht dient te worden gedaan aan de culturele identiteit die samenhangt met deze woonvorm.

Uitgangspunt blijft dat huisvestingsbeleid een primaire verantwoordelijkheid van de gemeente is. Gemeenten dienen beleid voor woonwagens en standplaatsen vast te stellen als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid. Dit beleid dient voldoende rekening te houden met en ruimte te geven voor het woonwagenleven van woonwagenbewoners. Hiervoor is nodig dat de behoefte aan standplaatsen helder is, zodat gemeenten ervoor kunnen zorgen dat het aantal standplaatsen in een redelijke verhouding staat tot de daadwerkelijke vraag aan standplaatsen bij woonwagenbewoners.

Om te weten hoe in te spelen op de behoefte aan woonwagens, en om de ontwikkelingen in de komende jaren te kunnen volgen, is zicht op het huidige aanbod nodig. Actuele en betrouwbare cijfers ontbreken echter. Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft daarom opdracht gegeven aan Companen om een meting uit te voeren die inzicht biedt in het aantal standplaatsen in gemeenten in Nederland anno 2018.

Eerder onderzoek naar woonwagenstandplaatsen

Het is niet voor het eerst dat onderzoek gedaan wordt naar woonwagenlocaties en standplaatsen in Nederland.

In het najaar van 2000 is door het toenmalige ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) aan de gemeenten gevraagd opgave te doen van het aantal standplaatsen en woonwagens en deze te onderscheiden naar soort eigenaar en eventuele verhuurder. Uit deze informatie blijkt dat er in Nederland eind 2000 in totaal 9.618 standplaatsen zijn, waarvan 701 een tijdelijke of illegale status hebben. Deze standplaatsen waren verdeeld over 437 gemeenten.[1]

Begin 2009 publiceerde het toenmalige ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) het rapport 'Vrijplaatsen op woonwagenlocaties', waarin wordt verwezen naar een inventarisatie van het aantal woonwagenlocaties en – standplaatsen uit 2006. Volgens dit rapport lag het aantal feitelijke standplaatsen in Nederland in 2006 op 8.319, verdeeld over 1.181 locaties.[2] In het rapport zijn voor alle toenmalige gemeenten het aantal woonwagenlocaties opgenomen, maar niet het aantal standplaatsen per gemeente. Toenmalig minister Van der Laan noemde in september 2009 in overleg met de Tweede Kamercommissie voor Wonen, Wijken en Integratie een aantal van 8.300 standplaatsen, verdeeld over 1.150 centra, waar naar schatting 15.000 tot 20.000 woonwagenbewoners wonen[3].

Medio 2018 bracht het CBS cijfers naar buiten van het aantal woonwagenstandplaatsen per gemeente. In totaal waren er op 1 januari 2017 volgens deze cijfers 9.285 standplaatsen in Nederland. Dit cijfer is echter niet zonder meer vergelijkbaar met de cijfers uit 2009. Reden is dat het CBS zich baseert op de

[1] https://www.parlementairemonitor.nl/9353000/1/j9vvij5epmj1ey0/vi3aimme7kz7
[2] Ministerie van VROM, Vrijplaatsen op woonwagenlocaties (februari 2009).
[3] Tweede Kamer, vergaderjaar 2009-2010, 32 123 XVIII, nr 11.

Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en niet op een opgave van gemeenten (en andere partijen) zelf. Het is bekend dat in de BAG vaak ook andere typen objecten (zoals stacaravans voor recreatief gebruik) worden meegeteld als woonwagenstandplaats. Een vergelijking van de gegevens uit de BAG met de opgave die gemeenten in het kader van het onderhavige onderzoek hebben gedaan, bevestigt het vermoeden dat de cijfers uit de BAG niet betrouwbaar zijn als bron voor het aantal standplaatsen.

Doordat de vorige onderzoeken op een andere wijze zijn uitgevoerd en de gegevens van die eerdere onderzoeken niet op gemeenteniveau zijn gepubliceerd, is het niet mogelijk om aan te geven of het aantal standplaatsen in de afgelopen jaren is toe- of afgenomen. Ondanks het feit dat er eerdere tellingen zijn geweest, geldt het onderhavige onderzoek daarmee als een 'nulmeting'.

Vraagstelling

Het doel van dit onderzoek is om een beeld te geven van het aantal woonwagenstandplaatsen per 1 januari 2018 en het aantal woonwagenlocaties in alle gemeenten van Nederland.

Deelvragen

Dit rapport geeft een antwoord op de volgende vragen:

1. Hoeveel woonwagenstandplaatsen zijn er per gemeente?
2. Welk deel van de standplaatsen is:
    a. In eigendom van de gemeente
    b. In eigendom van corporaties
    c. In eigendom van overige partijen
3. Hoeveel woonwagenlocaties zijn er per gemeente?
4. Welk deel van de gemeenten heeft beleid geformuleerd ten aanzien van standplaatsen?

2 Aanpak

Voor het onderzoek is een enquête uitgezet onder alle gemeenten en woningcorporaties in Nederland. Woonwagenstandplaatsen worden weliswaar geregistreerd in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), maar het vermoeden bestond dat er een vertroebeling van de gegevens met stacaravans en andere objecten is. Daarom is alle gemeenten gevraagd hoeveel woonwagenlocaties en -standplaatsen er op hun grondgebied zijn. Ter aanvulling en als check op de aangeleverde gegevens van gemeenten zijn ook woningcorporaties benaderd met de vraag hoeveel standplaatsen zij in eigendom hebben in de gemeenten waar zij actief zijn. Ook een aantal particuliere beheerders is bevraagd in het kader van dit onderzoek. Tot slot zijn alle provincies zijn benaderd met de vraag of zij zicht hebben op het aantal standplaatsen in de provincie.

Respons

Van de 380 gemeenten in Nederland hebben er 285 een opgave gedaan van het aantal standplaatsen in de gemeente. Van nog eens 25 gemeenten hebben we op basis van corporaties en/of andere beheerders een betrouwbaar beeld van het aantal standplaatsen kunnen vormen. In totaal kunnen we dus een uitspraak doen over 310 gemeenten (82% van het totaal). Een uitgebreide beschrijving van de aanpak van het onderzoek en de gemaakte keuzes is te vinden in bijlage 1.

3 Resultaten

Aantal woonwagenstandplaatsen

De 310 gemeenten die wij in beeld hebben, hebben in totaal 7.723 woonwagenstandplaatsen op hun grondgebied.

Onder de 310 gemeenten zijn er 48 die geen woonwagenstandplaatsen hebben (15%). Over het algemeen is het aantal standplaatsen per gemeente niet erg groot. 43 gemeenten (14%) hebben meer dan 50 standplaatsen.

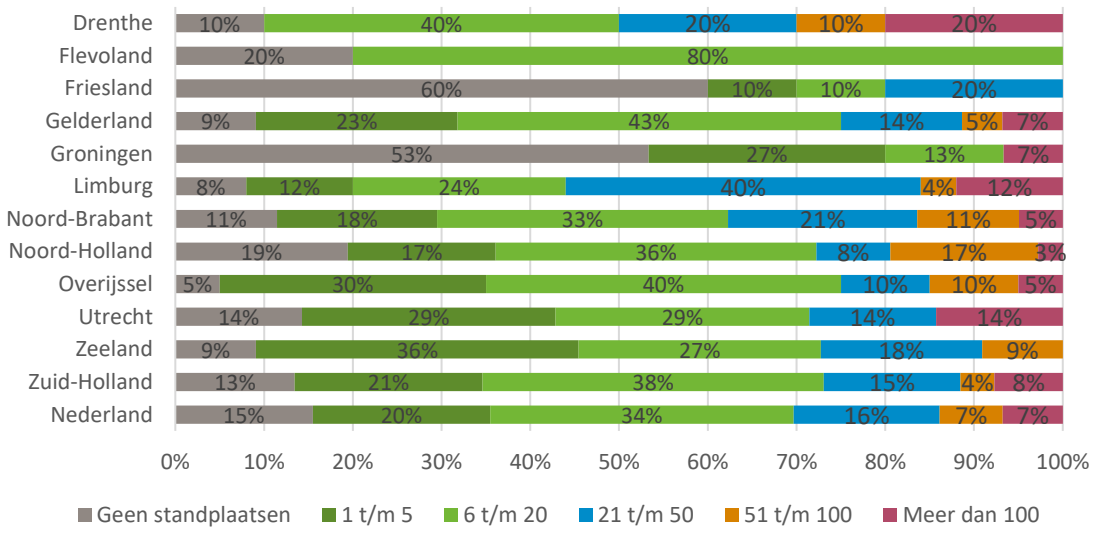
*Tabel 3.1. Aantal gemeenten naar aantal standplaatsen**

Aantal standplaatsen	Aantal gemeenten	Procentueel
Geen standplaatsen	48	15%
1 t/m 5 standplaatsen	62	20%
6 t/m 20 standplaatsen	106	34%
21 t/m 50 standplaatsen	51	16%
51 t/m 100 standplaatsen	22	7%
Meer dan 100 standplaatsen	21	7%
Totaal	310	100%
Geen gegevens	*70*	

** Gebaseerd op gegevens die door gemeenten, corporaties en overige organisaties zijn aangeleverd (N=310).*
Companen, 2018

In Drenthe zijn er relatief veel gemeenten met meer dan 50 woonwagenstandplaatsen. In Groningen en Friesland zijn er relatief gezien veel gemeenten waar geen woonwagenstandplaatsen zijn. Hierbij moet echter vermeld worden dat het aandeel gemeenten waarvan we geen gegevens hebben, in deze provincies ook het grootst is.

*Figuur 3.1 Aandeel gemeenten naar aantal standplaatsen per provincie**



** Gebaseerd op gegevens die door gemeenten, corporaties en overige organisaties zijn aangeleverd (N=310).*
Companen, 2018

Standplaatsen naar eigendom

Onderstaande tabel laat zien welk deel van de standplaatsen in eigendom is van de gemeente, hoeveel van woningcorporaties en hoeveel van 'overige partijen'. Het grootste deel van de standplaatsen blijkt in eigendom van corporaties.

*Tabel 3.2 Woonwagenstandplaatsen in Nederland naar eigendom**

	Eigendom gemeente	Eigendom corporatie	Eigendom overige partijen
Aandeel	38%	47%	15%

** Gebaseerd op gegevens die door gemeenten, corporaties en overige organisaties zijn aangeleverd (N=299); elf gemeenten ontbreken, omdat hiervoor wel het aantal standplaatsen is opgegeven, maar niet de uitsplitsing naar eigendom.*
Companen, 2018

Van de 166 corporaties (53% van het totaal) die hebben meegedaan aan het onderzoek, hebben er 75 woonwagenstandplaatsen in eigendom.

Aantal locaties

Aan alle gemeenten is gevraagd hoeveel woonwagenlocaties er zijn op hun grondgebied. Ook aan alle corporaties is gevraagd hoeveel locaties zij per gemeente in eigendom hebben. Onderstaande tabellen tonen het aantal locaties per gemeente en het gemiddeld aantal standplaatsen per locatie. Het overgrote deel van de gemeenten dat aangeeft standplaatsen te hebben, heeft deze op maximaal 5 verschillende locaties.

*Tabel 3.3 Gemeenten met standplaatsen, naar aantal woonwagenlocaties op hun grondgebied**

Aantal locaties	Aantal gemeenten	Procentueel
1 t/m 5	218	84%
6 t/m 10	18	7%
11 t/m 20	17	7%
Meer dan 20	7	3%
Totaal	260	100%
Geen standplaatsen	*48*	
Wel standplaatsen, maar aantal locaties onbekend	*2*	
Totaal	310	

** Gebaseerd op gegevens die door gemeenten, corporaties en overige organisaties zijn aangeleverd (N=310).*
Companen, 2018

In de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland is het gemiddeld aantal standplaatsen per locatie het hoogste, in de provincies Friesland en Overijssel het laagste.

*Tabel 3.4 Aantal locaties en gemiddeld aantal plaatsen per locatie, naar provincie**

	Aantal locaties	Gemiddeld aantal standplaatsen per locatie	Aantal gemeenten in beeld
Drenthe	41	6,7	9 van 12
Flevoland	6	9,2	5 van 6
Friesland	18	4,7	10 van 20
Gelderland	177	6,2	44 van 53
Groningen	22	7,9	15 van 20
Limburg	169	5,5	25 van 33
Noord-Brabant	204	8,5	61 van 64
Noord-Holland	81	10,3	36 van 48
Overijssel	91	5,0	20 van 25
Utrecht	66	9,1	20 van 26
Zeeland	22	7	11 van 13
Zuid-Holland	119	10,2	52 van 60
Nederland	**1.016**	**7,5**	**308 van 380**

** Gebaseerd op gegevens die door gemeenten, corporaties en overige organisaties zijn aangeleverd (N=308), twee gemeenten ontbreken, omdat hiervoor wel het aantal standplaatsen is opgegeven, maar niet het aantal locaties.*
Companen, 2018

Aandeel standplaatsen op de woningvoorraad

Het aandeel woonwagenstandplaatsen in een gemeente ten opzichte van het totaal aantal woningen in die gemeente verschilt sterk tussen gemeenten. Onderstaande tabel toont het aantal standplaatsen per provincie, zowel in absolute aantallen als afgezet tegen de totale woningvoorraad in de gemeenten.

*Tabel 3.5 Aantal standplaatsen per provincie, absoluut en t.o.v. de woningvoorraad**

	Aantal standplaatsen	Omvang woningvoorraad	Aantal standplaatsen per 1.000 woningen	Aantal gemeenten in beeld
Drenthe	387	198.044	2,0	10 van 12
Flevoland	55	160.105	0,3	5 van 6
Friesland	84	105.591	0,8	10 van 20
Gelderland	1.092	781.743	1,4	44 van 53
Groningen	174	207.710	0,8	15 van 20
Limburg	928	471.852	2,0	25 van 33
Noord-Brabant	1.740	1.089.722	1,6	61 van 64
Noord-Holland	832	1.112.063	0,7	36 van 48
Overijssel	459	424.675	1,1	20 van 25
Utrecht	604	475.825	1,3	21 van 26
Zeeland	154	154.058	1,0	11 van 13
Zuid-Holland	1.214	1.499.154	0,8	52 van 60
Nederland	**7.723**	**6.680.542**	**1,2**	**310 van 380**

** Gebaseerd op gegevens die door gemeenten, corporaties en overige organisaties zijn aangeleverd (N=310).*
Companen, 2018

Beleid

Aan alle gemeenten met standplaatsen is gevraagd of zij als gemeente beleid hebben geformuleerd ten aanzien van woonwagenstandplaatsen (bijvoorbeeld over toewijzing of wachtlijsten). Iets minder dan de helft heeft dit gedaan. Overigens geeft een deel van deze gemeenten in de toelichting aan wel van plan zijn beleid op te stellen – bijvoorbeeld bij het opstellen van de nieuwe woonvisie.

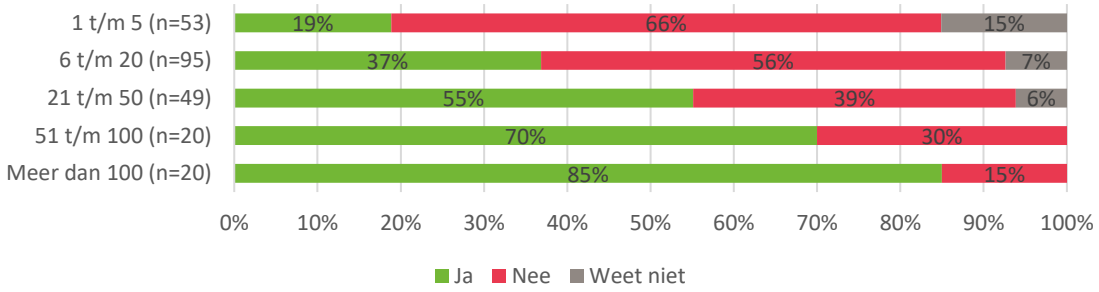
Tabel 3.6 Is er in de gemeente beleid geformuleerd t.a.v. woonwagenstandplaatsen? (n=237).

	Aantal gemeenten	Aandeel gemeenten
Wel beleid geformuleerd	103	43%
Geen beleid geformuleerd	116	49%
Weet niet	18	8%
Totaal	237	100%

Companen, 2018

Naarmate er meer woonwagenstandplaatsen in de gemeente zijn, is er ook vaker beleid geformuleerd in de betreffende gemeente, zo blijkt uit onderstaande figuur.

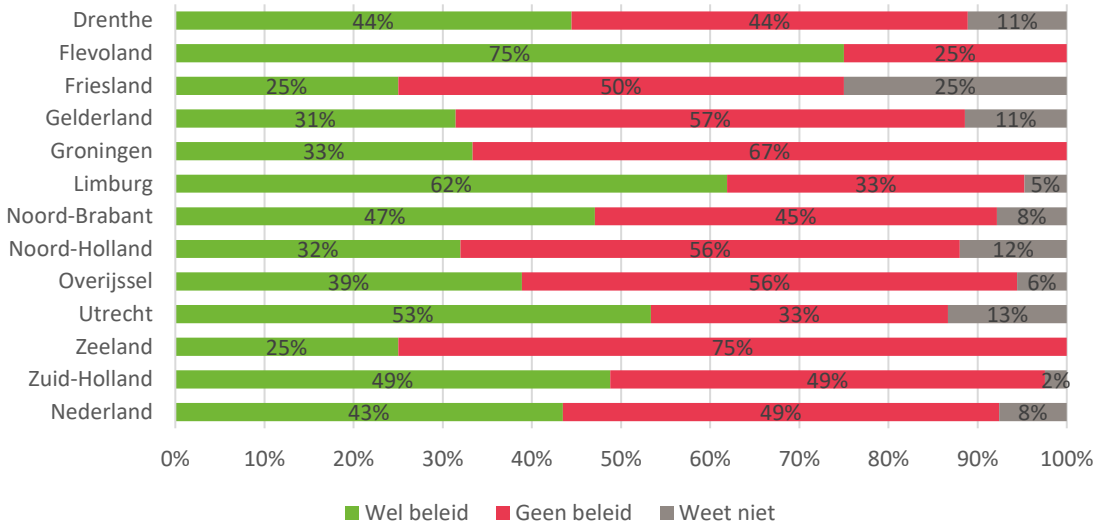
Figuur 3.2 Aandeel gemeenten naar wel of geen beleid per grootteklasse o.b.v. aantal standplaatsen in de gemeente (n=237).



Companen, 2018

Onderstaande figuur laat zien dat het aandeel van de gemeenten dat beleid heeft, behoorlijk varieert per provincie.

Figuur 3.3 Ministerie van BZK. Aandeel gemeenten naar wel of geen beleid per provincie (n=237)



Companen, 2018

Bijlage 1: Onderzoeksverantwoording

Werkwijze

Alle 380 gemeenten en 315 woningcorporaties in Nederland zijn per mail benaderd om deel te nemen aan het onderzoek via een online vragenlijst. Daarnaast zijn ook de beleidsmedewerkers wonen van de 12 provincies gevraagd om deel te nemen aan de inventarisatie. Als laatste zijn ook enkele particuliere beheerders benaderd die actief zijn in het beheer en de verhuur van standplaatsen om deel te nemen aan de inventarisatie.

De respondenten zijn benaderd per email. Daarnaast is een oproep geplaatst in de nieuwsbrief en op de website van de VNG en Aedes. Ook is een oproep tot deelname gedaan tijdens het symposium over woonwagens op 2 juli in Zeist.

De vragenlijst heeft van 4 juni tot 7 september 2018 online gestaan. Op 18 juni is per mail een reminder gestuurd naar alle partijen die tot dan toe nog niet hadden gereageerd. Toen is ook opnieuw een bericht geplaatst op de website van VNG en Aedes om gemeenten en corporaties op te roepen deel te nemen aan het onderzoek. Begin juli zijn vrijwel alle gemeenten die tot dan toe nog niet hadden gereageerd op de enquête nagebeld.

Respons

In onderstaande tabel is te zien wat de uiteindelijke respons was per benaderde doelgroep.

Tabel 3.7 Respons per doelgroep.

Doelgroep	Respons (absoluut)	Respons (procentueel)
Gemeenten	285 (van de 380)	75%
Corporaties	166 (van de 315)	53%
Provincies	6 (van de 12)	50%
Overige partijen	7	?

Companen, 2018

Bij een aantal gemeenten is de enquête door verschillende personen ingevuld, soms met tegenstrijdige informatie. In die gevallen is contact gezocht om na te vragen welke aantallen de juiste zijn. De informatie van corporaties, overige partijen en provincies is opgevraagd om de door gemeenten opgegeven aantallen te kunnen checken en aanvullen. Helaas heeft de uitvraag onder provincies niets opgeleverd, in de zin dat de 6 provincies die hebben gereageerd allemaal aangeven *geen* zicht te hebben op het aantal standplaatsen.

De input van corporaties en andere verhuurders bleek wel zeer waardevol als check en aanvulling. Er hebben 285 gemeenten gereageerd op de vragenlijst, maar dankzij de input van corporaties en overige beheerders kunnen we over ruim meer dan 285 gemeenten een uitspraak doen over het aantal standplaatsen – al moeten we bij gemeenten die niet zelf gereageerd hebben, natuurlijk wat voorzichtiger zijn omdat het bijvoorbeeld kan zijn dat de gemeente ook zelf standplaatsen in eigendom heeft die niet in beeld zijn bij de corporaties.

Op basis van de huidige respons onder gemeenten, corporaties en overige partijen, kunnen we over 310 gemeenten een uitspraak doen. Dat is dus **82% van de gemeenten**. Dit is ook te zien in de tabel op de volgende pagina.

Vragenlijst

In de vragenlijst is gevraagd naar het totaal aantal standplaatsen en woonwagens in een gemeente. Daarnaast is gemeenten gevraagd welk aantal standplaatsen eigendom is van respectievelijk de gemeente zelf, corporaties dan wel overige partijen. Dit maakt het mogelijk om de antwoorden die verschillende respondenten over één en dezelfde gemeente hebben gegeven met elkaar te kunnen vergelijken. De gebruikte vragenlijst is terug te vinden in bijlage 2.

Bronnen en gevolgde werkwijze

In de 285 gevallen waar een gemeente heeft gerespondeerd, is voor het bepalen van het totaal aantal standplaatsen in principe de opgave van de gemeente gevolgd. Wel is in al die gevallen gecontroleerd of de opgave van de gemeente (globaal) overeen komt met die van corporaties en eventuele andere beheerders die aantallen voor diezelfde gemeente hadden doorgegeven. Als hier grote verschillen tussen zaten, is contact gezocht met de gemeente om deze te verklaren.

Tabel 3.2 Ministerie van BZK. Bron voor gegevens per gemeente.

Bron voor gegevens	Aantal gemeenten	Aandeel gemeenten
Gemeente	285	75%
Corporaties en overige partijen	25	7%
Ontbreekt	70	19%
Totaal	380	100%

Companen, 2018

In gevallen waar de gemeente geen opgave heeft gedaan van het aantal standplaatsen, hebben wij gebruik gemaakt van de opgave van corporatie(s) en/of overige beheerders. Voordat wij hiertoe zijn overgegaan, is gecheckt of alle/bijna alle corporaties die in een gemeente actief zijn ook hadden gerespondeerd. Dit is bepaald door te kijken naar het totaal aantal woningen dat de corporatie(s) die informatie heeft/hebben doorgegeven over standplaatsen in een bepaalde gemeente, in die gemeente in bezit hebben.

- Is dit 80% of meer van het totaal aantal corporatiewoningen in een gemeente, dan hebben wij de aantallen zoals de corporaties die hadden doorgegeven, meegenomen in deze meting.
- Is dit minder dan 80% van het totaal aantal corporatiewoningen in een gemeente, dan hebben wij de aantallen alleen meegenomen als ze globaal overeen komen met het aantal dat in de BAG geregistreerd staat.

Het is belangrijk om te vermelden dat ook in gevallen waarin *alle* in een gemeente actieve corporaties en/of overige beheerders hebben gereageerd, het beeld van het aantal standplaatsen onvolledig kan zijn. Het kan immers zijn dat ook de gemeente standplaatsen in eigendom heeft, of dat er standplaatsen in eigendom zijn van de bewoners zelf. Dat maakt dat het totaal aantal standplaatsen in de 25 gemeenten waarvoor we ons baseren op de opgave van corporaties en/of overige beheerders, ook hoger kan liggen dan in dit rapport vermeld.

Bijlage 2: Vragenlijst

Onderzoek woonwagenstandplaatsen: vragenlijst

Introductie
Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wil graag in beeld brengen hoeveel woonwagenlocaties en –standplaatsen er zijn in alle gemeenten van Nederland per 1 januari 2018. De gegevens die beschikbaar zijn vanuit de Basis Administratie Gebouwen (BAG) laten een onvolledig beeld zien. Dit komt onder meer doordat in de BAG het verschil tussen recreatiewoningen voor tijdelijke bewoning en woonwagens die permanent bewoond worden niet altijd goed inzichtelijk is.

Daarom vragen wij partijen die woonwagenstandplaatsen in eigendom hebben of beheren om gegevens aan te leveren over het aantal woonwagenlocaties en –standplaatsen. Op basis van de reacties brengen we op kaarten de aantallen per gemeente in beeld. Deze kaarten worden openbaar gepubliceerd.

Over de vragenlijst
Vult u de vragenlijst in namens een gemeente of provincie? Dan vragen wij u om aan te geven hoeveel woonwagenlocaties en –standplaatsen er in uw gemeente of provincie zijn.
Vult u de vragenlijst in namens een woningcorporatie? Dan vragen wij u om aan te geven hoeveel standplaatsen u als corporatie in eigendom heeft in de gemeenten in uw werkgebied.
Vult u de vragenlijst in namens een commerciële verhuurder of beheersorganisatie? Dan gaat het er om hoeveel standplaatsen u als organisatie beheert in de verschillende gemeenten.

Het is belangrijk dat u de aantallen invult zoals ze op basis van uw eigen administratie zijn, dus niet op basis van de BAG.

---

1. Namens welk type organisatie vult u de vragenlijst in?
a. Gemeente
b. Woningcorporatie
c. Provincie
d. Andere verhurende of beherende organisatie (niet zijnde corporatie of gemeente)

Als a, b, c:
2. Naam gemeente / corporatie / provincie (keuze maken uit voorgeprogrammeerde lijst)

Als d:
2. Naam organisatie

Het volgende vraagblok is bestemd voor gemeenten (vraag 3 t/m 9)

3. Zijn er woonwagenstandplaatsen in uw gemeente per 1/1/2018? *NB: indien 'nee': naar vraag 18*	Ja / Nee
4. Hoeveel woonwagenlocaties*) zijn er in uw gemeente per 1/1/2018? **5. Hoeveel standplaatsen**) zijn er in uw gemeente per 1/1/2018?** **6. Indien bekend bij de gemeente: hoe zijn de standplaatsen verdeeld over de volgende categorieën (situatie per 1/1/2018)?** 6a. Aantal standplaatsen in de gemeente dat eigendom is van de gemeente 6b. Aantal standplaatsen in de gemeente dat eigendom is van woningcorporaties	…… locaties …… standplaatsen …… standplaatsen …… standplaatsen …… standplaatsen

6c. Aantal standplaatsen in de gemeente dat eigendom is van anderen (eigenaar/bewoners of andere verhuurders) **7. Indien bekend bij de gemeente: hoeveel woonwagens ***) zijn er in totaal geplaatst op de standplaatsen in uw gemeente?**	…… woonwagens

8. Hebt u als gemeente beleid geformuleerd ten aanzien van woonwagenstandplaatsen (bijvoorbeeld over toewijzing of wachtlijsten)?	Ja / nee / weet niet

Het volgende vraagblok is bestemd voor corporaties (vraag 9 t/m 10)

9. Heeft uw corporatie woonwagenstandplaatsen in eigendom? *NB: indien nee: naar vraag 18*	Ja / Nee

10. Kunt u per gemeente waar uw corporatie standplaatsen in eigendom heeft, aangeven om hoeveel locaties, standplaatsen en woonwagens het hier gaat?
Als u in meer dan één gemeente standplaatsen in eigendom heeft, klik dan op '+' om een rij toe te voegen.

Naam gemeente (uitklapmenu)	Aantal locaties*) waar uw corporatie standplaatsen in eigendom heeft in deze gemeente	Aantal standplaatsen**) in eigendom van uw corporatie in deze gemeente	Voor zover bekend: aantal aanwezige woonwagens***) op de standplaatsen die in deze gemeente in eigendom zijn van uw corporatie (NB: het maakt niet uit of deze woonwagens in eigendom zijn van uw corporatie of niet)
…	…	…	…
…	…	…	…

Het volgende vraagblok is bestemd voor provincies (vraag 11 t/m 15)

11. Houdt de provincie bij hoeveel woonwagenstandplaatsen er in de provincie zijn? *NB: indien nee: naar vraag 18*	Ja / Nee
12. Hoeveel woonwagenlocaties*) zijn er in de provincie per 1/1/2018? **13. Hoeveel woonwagenstandplaatsen**) zijn in de provincie per 1/1/2018?** **14. Houdt de provincie ook een administratie bij van het aantal locaties en standplaatsen per gemeente?**	…… locaties …… standplaatsen Ja / nee

Indien ja: **15. Mogen wij op een later moment contact met u opnemen om deze gegevens op te vragen?**	Ja / nee

Het volgende vraagblok is bestemd voor overige verhuurders / beheerders (vraag 16 t/m17)

16. In hoeveel gemeenten beheert uw organisatie woonwagenstandplaatsen?	Aantal: …

17. Kunt u <u>per gemeente</u> aangeven om hoeveel locaties, standplaatsen en woonwagens het gaat en wie de eigenaar is van de standplaatsen?
Als u in meer dan één gemeente standplaatsen in eigendom heeft, klik dan op '+' om een rij toe te voegen.

Naam gemeente (uitklapmenu)	Aantal <u>locaties</u> *) waar uw organisatie standplaatsen in beheer heeft in deze gemeente	Aantal <u>standplaatsen **)</u> dat uw organisatie in deze gemeente beheert en dat in <u>eigendom is van de gemeente</u>	Aantal <u>standplaatsen</u> dat uw organisatie in deze gemeente beheert en dat in <u>eigendom is van een woningcorporatie</u>	Aantal <u>standplaatsen</u> dat uw organisatie in deze gemeente beheert en in <u>eigendom is van 'derden'</u> (niet zijnde een gemeente of corporatie)	Voor zover bekend: aantal aanwezige <u>woonwagens ***)</u> op de standplaatsen die in deze gemeente in beheer zijn van uw organisatie
..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..

Onderstaande vragen zijn voor alle respondenten:

18. Hebt u verder nog opmerkingen die relevant kunnen zijn voor dit onderzoek?	Ja, namelijk: …. / Nee

**) Een woonwagenlocatie is een verzameling van woonwagenstandplaatsen*
***) Een standplaats is een kavel die is bestemd voor het plaatsen van een woonwagen, waarop voorzieningen aanwezig zijn die op het leidingnet van de openbare nutsbedrijven, van andere instellingen of van gemeenten kunnen worden aangesloten.*
****) Een woonwagen is een voor bewoning bestemd gebouw dat is geplaatst op een standplaats en dat in zijn geheel of in delen kan worden verplaatst.*

Dit is het einde vragen de vragenlijst. HARTELIJK DANK VOOR UW MEDEWERKING!