

Afdeling	: Ruimte & Economie	Raadsvoorstel: DJ-489474
Naam opsteller voorstel	: Roel Beunen R.Beunen@weert.nl / 0495-575336	Zaaknummer: 489470
Portefeuillehouder	: drs. W.P.J. (Wendy) van Eijk	

Onderwerp

Oversteek Hushoven/Laarveld.

Voorstel

1. Met de voorkeursvariant voor de oversteek tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker in te stemmen.
2. De kosten ad. € 1.712.000,-- mee te nemen bij de prioriteiten in de Begroting 2019.

Inleiding

Aan de noordwestzijde van de Ringbaan Noord is het woongebied Laarveld in ontwikkeling. De fietsers kunnen nu de Ringbaan Noord gelijkvloers oversteken bij de turborotonde Ringbaan Noord – Eindhovenseweg en bij de verkeerslichten op het kruispunt Ringbaan Noord – Laarderweg. Tevens kunnen fietsers de Ringbaan Noord ongelijkvloers oversteken bij de fietstunnel Ringbaan Noord – Eindhovenseweg. Deze laatste optie is echter meer gericht op de inwoners van Boshoven en minder op de inwoners van Hushoven/Laarveld.

De gemeenteraad heeft op 2 november 2016 een motie aangenomen waarin zij het college opdracht geeft nader onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker. Onderdeel van deze motie is het onderzoeken van de mogelijkheid van een fietsbrug. Voor dit onderzoek is vanuit het raamkrediet een onderzoekskrediet beschikbaar gesteld van € 12.000,--. De aangenomen motie is als bijlage 1 toegevoegd.

In het oorspronkelijk stedenbouwkundig plan van Laarveld zou één nieuwe verbinding voor langzaam verkeer over de Ringbaan Noord worden aangelegd ter hoogte van de Wiekendreef. Vanwege teruglopende woningbouw prognoses werd er begin 2010 van uitgegaan dat de uitgifte langer zou duren dan oorspronkelijk de bedoeling was. De situatie ontstond zelfs dat er van uit werd gegaan dat fase 4 van Laarveld niet tot ontwikkeling zou komen. Vanuit dat perspectief zou een oversteek bij de Wiekendreef niet logisch zijn. Toen is het idee voor een fietsbrug ontstaan.

De oversteek bij de turborotonde is destijds als tijdelijk beschouwd en zou moeten vervallen wanneer er een vervangende oversteek zou komen.

Met de aantrekkende economie en de hogere woningbouw prognoses gaan we er nu van uit dat Laarveld in zijn geheel wordt gerealiseerd.

Beoogd effect/doel

Het realiseren van verkeersveilige verbindingen voor langzaam verkeer tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker.

Argumenten

- 1. De voorkeursvariant voorziet in verkeersveilige verbindingen en kan op draagvlak rekenen van de omgeving.*

De afgelopen periode heeft onderzoek plaatsgevonden naar nut, noodzaak en de locatie van een verbinding tussen Laarveld en Molenakker. Daarbij heeft een interactief proces plaatsgevonden met een groot aantal stakeholders. Samen met deze stakeholders en adviesbureau Kragten is allereerst een analyse gemaakt van de huidige situatie. Daarbij is besproken in hoeverre behoefte bestaat aan een nieuwe (fiets)verbinding en zo ja, waar die dan zou moeten komen. Er heeft vervolgens een variantenstudie plaatsgevonden waarbij diverse oversteken zijn onderzocht (zie bijlage 2).

De uiteindelijke afweging om samen met de belanghebbenden tot een breed gedragen pakket aan maatregelen te komen, is een samenspel van kosten, ruimtelijke inpassing en wensen vanuit iedere groep belanghebbenden. Op basis van de discussies over de diverse varianten die in de drie bijeenkomsten met de klankbordgroep hebben plaatsgevonden, wordt onderstaande afweging gemaakt over de te kiezen combinatie van maatregelen.

Hushoven – verbetering fietsoversteek Ringbaan Noord

In deze variant wordt het fietspad in rood uitgevoerd en verhoogd aangelegd (plateau) ter plaatse van de oversteek van de Ringbaan-Noord (bijlage 2, variant 1). Tevens worden signaleringen aangebracht en wordt het tracé in de middenberm aangepast.

Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wordt aanbevolen om de huidige gelijkvloerse oversteek bij de turbo-rotonde te verwijderen. Ook met kleine verbeteringen aan de huidige oversteek is de situatie voor met name kwetsbare verkeersdeelnemers niet veilig. Een aantal inwoners van Hushoven wenst echter dat de huidige oversteek gehandhaafd en verbeterd wordt. Omrijden naar de nieuwe fietsbrug vindt men te ver om en inwoners vanuit Hushoven hebben de keuze om wel of niet van de gelijkvloerse oversteek bij de rotonde gebruik te maken.

Wiekendreef – realisatie gelijkvloerse fietsoversteek Ringbaan Noord

Bij de Wiekendreef kan relatief eenvoudig een veilige fietsoversteek worden gerealiseerd (bijlage 2, variant 4). De fietsoversteek gaat onderdeel uitmaken van de verkeerslichtenregeling die op dit kruispunt operationeel is. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is de voorkeur om twee separate fietsoversteken te realiseren, vooral om ongewenste oversteekbewegingen en tegen de richting in fietsen op de Wiekendreef te voorkomen. In dit voorstel wordt een tijdelijke fietsverbinding aangelegd tussen de Kransakker en de Wiekendreef, via een parallel aan de Ringbaan Noord gelegen fietspad. Dit fietspad kan geheel op eigen terrein worden aangelegd. Een structurele verbinding met Laarveld wordt ingepast in het stedenbouwkundig plan van fase 4.

Fietsbrug – realisatie ongelijkvloerse fietsoversteek Ringbaan Noord

De (toekomstige) inwoners geven aan dat een verkeersveilige oversteek tussen Laarveld en Molenakker wenselijk is. De fietsbrug is ook opgenomen in het stedenbouwkundig plan van fase 2. Aandachtspunt bij de inpassing van de fietsbrug is het afschermen van het zicht richting Molenakker, vanaf daar waar de fietsbrug aan de zuidzijde 'aanlandt' (bijlage

2, variant 7). Door middel van het ophogen van het talud en/of het aanbrengen van groenblijvende beplanting is dit knelpunt relatief eenvoudig op te lossen. De brug krijgt een hellingshoek van 3%, waarmee de brug toegankelijk is. Dit betekent wel dat de helling langer wordt dan in het stedenbouwkundig plan van Laarveld fase 2 was opgenomen. In dit stedenbouwkundig plan was met een helling van 4% gerekend.

Dit betekent dat naast een met verkeerslichten geregelde gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de Wiekendreef ook een veilige, comfortabele, ongelijkvloerse fietsverbinding van en naar Laarveld wordt gefaciliteerd. Gelet op de specifieke doelgroep in Laarveld (jonge gezinnen) een goede ontwikkeling, onder andere voor de veilige bereikbaarheid van de scholen in Molenakker en zeker ook met de verdere uitbreiding van Laarveld (fase 3 en 4) in het achterhoofd.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Bij het ontwerpen van het talud van de beoogde fietsbrug moet rekening gehouden worden met de onlangs verplaatste monumentale boom.

In 2017 is een monumentale boom in Laarveld circa 50 meter verplaatst. De boom staat nu in het verlengde van het talud van de fietsbrug. Bij de verdere uitwerking van het schetsontwerp zal hiermee rekening gehouden moeten worden.

1.2 Zonder aanvullende maatregelen is inkijk vanaf de fietsbrug niet te voorkomen.

De aansluiting van de fietsbrug komt vanuit de zijde van Molenakker aan de buitenkant van het talud te liggen. Zonder aanvullende maatregelen zal vanaf de brug in de tuinen gekeken kunnen worden. In de presentatie wordt voorgesteld om bovenop het talud beplanting of iets dergelijks te plaatsen zodat inkijk voorkomen wordt. In de verdere uitwerking van het schetsontwerp worden de mogelijkheden onderzocht, in samenspraak met de direct betrokkenen.

Financiële gevolgen

Het totaal te investeren bedrag bedraagt € 2.037.000,--. Dit bedrag is onder te verdelen in de drie eerder genoemde posten, maatregelen Hushoverweg € 140.000,--, Wiekendreef € 385.000,--, fietsbrug € 1.500.000,-- en onderzoekskrediet (P21105924) vanuit raamkrediet € 12.000,--. Dit krediet dient meegenomen te worden bij het beschikbaar stellen van het investeringskrediet.

In het huidige stedenbouwkundig plan is een (fiets)verbinding in de vorm van een fietsbrug opgenomen.

In de grondexploitatie Laarveld is € 325.000,-- opgenomen als dekking voor deze verbinding.

Hierdoor bedraagt het restant te investeren bedrag € 2.037.000,-- -/- € 325.000,-- = € 1.712.000,--.

Prioriteit 2019 en 2020	hiermee kan een investering gefinancierd worden van (afschrijving 40 jaar, 1,8% rente)	2019 - € 537.000 (€140.000+€385.000+€12.000) 2020 - € 1.500.000
Bijdrage	Bijdrage grondexploitatie Laarveld	€ 325.000
Totaal		€ 1.712.000 (€537.000+€1.500.000-€325.000)

Op basis van een afschrijvingstermijn van 40 jaar bedragen de jaarlijkse (kapitaal)lasten € 73.616,--. De gehanteerde afschrijvingstermijnen zijn in de lijn met het vastgestelde afschrijvingsbeleid. Uitvoering van de maatregelen Hushoverweg en Wiekendreef zouden in 2019 uitgevoerd kunnen worden. De fietsbrug kan naar verwachting in 2020 worden aangelegd. Het werk wordt zodoende gefaseerd uitgevoerd. Hiermee wordt bij de aanvraag van de prioriteiten rekening gehouden.

Momenteel vinden gesprekken plaats met de provincie Limburg over mogelijke co-financiering voor de maatregelen. De locatie Ringbaan Noord inclusief de oversteken tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker is één van de maatregelen die is opgenomen in de door de gemeenteraad vastgestelde Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. De provincie is positief over het voornemen om een fietsbrug te realiseren. Een fietsbrug inclusief goede fietsvoorzieningen richting station Weert stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer. Een toenemend gebruik van het openbaar vervoer zorgt voor een verlichting van de A2. Een eventuele bijdrage van de provincie voor de oversteken wordt in mindering gebracht op de gemeentelijke bijdrage.

Uitvoering/evaluatie

Naar verwachting kan begin 2019 gestart worden met de voorbereidingen tot realisatie. De huidige schetsontwerpen zullen verder uitgewerkt moeten worden (samen met de stakeholders) tot een definitief ontwerp. Vervolgens zal de uitvoering van de maatregelen aanbesteed moeten worden.

Uitvoering van de ongelijkvloerse verbinding moet worden afgestemd op de overige bouwactiviteiten in Laarveld. Er is nog een tijdelijke bouwweg aanwezig die het beoogd tracé van de fietsverbinding kruist. Deze bouwweg kan pas vervallen nadat de meeste bouwactiviteiten in het betreffende gedeelte van Laarveld zijn afgerond. Naar verwachting is dat in de loop van 2020.

Maatregelen bij de turbotonde kunnen snel na besluitvorming over de Begroting 2019 worden uitgevoerd.

Communicatie/participatie

Het onderzoek naar de verbindingen tussen Laarveld en Molenakker heeft plaatsgevonden via een interactief proces met (toekomstige) inwoners en andere belanghebbenden (dorps- en wijkraden, politie Weert, Fietsersbond Weert e.o., Veilig Verkeer Nederland afdeling Weert en Platform gehandicapten Weert). Er heeft een algemene informatieavond plaatsgevonden (begin juli 2017) waaruit vervolgens een klankbordgroep is opgericht. Met de klankbordgroep hebben drie bijeenkomsten plaatsgevonden waarbij hoofdzakelijk inhoudelijk is gediscussieerd over de diverse maatregelen. Vervolgens heeft een afsluitende informatieavond plaatsgevonden (begin maart 2018). Bij deze bijeenkomst waren ruim 100 belangstellenden aanwezig. De voorgestelde voorkeursvariant kan op draagvlak rekenen van deze belangstellenden.

In de aangenomen motie is aangegeven om bij de voorjaarsnota 2017 met een concreet voorstel te komen dat meegenomen kan worden in de begroting 2018. Het communicatieproces is zorgvuldig verlopen en heeft meer tijd gekost dan was voorzien. Daardoor is de aangegeven datum uit de motie niet gehaald.

Advies raadscommissie

-

Bijlagen

1. Aangenomen motie 2 november 2016.
2. Advies Kragten, Afweging maatregelenpakket fietsverbinding Laarveld – Weert.
3. Presentatie algemene informatieavond 5 maart 2018.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,

secretaris,	de burgemeester,
G. Brinkman	A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: DJ-489474

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 augustus 2018.

besluit:

1. Met de voorkeursvariant voor de oversteek tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker in te stemmen.
2. De kosten ad. € 1.712.000,-- mee te nemen bij de prioriteiten in de Begroting 2019.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 26 september 2018.

De griffier,	De voorzitter,
M.H.R.M. Wolfs-Corten	A.A.M.M. Heijmans