

Dorpsbelangen Laar
Heugterbroekdijk 4A
6003 RB WEERT

Weert, 3 juli 2018

Onderwerp : Verkeersveiligheid Laar
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 498265/498287

Beste dorpsraad Laar,

Inleiding

Op 3 mei 2018 stuurde u ons een brief. U beschrijft daarin enkele aandachtspunten over de verkeersveiligheid in Laar. Op 5 juni 2018 heeft dhr. Beunen een mondelinge toelichting gegeven tijdens een openbare dorpsraadvergadering. Daarbij is aangegeven dat het college van Burgemeester en wethouders vervolgens schriftelijk reageert op de aangedragen onderwerpen.

Kern

U geeft in de brief vier punten aan die u onder de aandacht wil brengen:

1. Oversteek Ringbaan Noord ter hoogte van ambulancepost inrichten voor voetgangers.

De oversteek over de Ringbaan Noord bij de ambulancepost is momenteel alleen voorzien voor fietsers. Enkele jaren geleden zijn vier kruisingen op de Ringbaan Noord aangepast. De oversteek bij de ambulancepost is destijds niet ontworpen voor voetgangers. Bij de aanpassingen van vier kruisingen op de Ringbaan Noord is een dynamische groene golf ontwikkeld. De groene golf bevordert de doorstroming op de Ringbaan Noord.

2. Trottoir langs de Laarderweg realiseren.

Binnenkort wordt gestart met de planvorming van Laarveld fase 3+4. Voorgesteld wordt om binnen deze fase van Laarveld de mogelijkheden te bekijken om een langzaam verkeer verbinding aan te leggen tussen Laar en de Ringbaan Noord. De gemeente heeft overigens niet alle gronden in eigendom om een trottoir te realiseren langs de Laarderweg.

3. *Verwijderen bussluis Kransakker.*

Het is om de volgende redenen niet gewenst op de bussluis te verwijderen:

- De aansluiting op de Ringbaan Noord voor bouwverkeer is destijds gemaakt mede op verzoek van de dorpsraad Laar. Dit om de kern van Laar te ontlasten van bouwverkeer.
- Er is een bussluis gemaakt om te voorkomen dat de Kransakker gaat fungeren als sluiproute tussen de Ringbaan Noord en Boshoven. Het verwijderen van de bussluis zal op veel weerstand stuiten bij de bewoners van Laarveld.
- Zodra de situatie het toelaat wordt de tijdelijke aansluiting verwijderd en de geluidswal doorgetrokken.

4. *Oversteek Ringbaan Noord ter hoogte van de Wiekendreef voor langzaam verkeer inrichten en het plaatsen van flitspalen op deze locatie.*

In de huidige situatie ligt een middeneiland van circa 10 meter breed. Hierdoor kan overstekend verkeer in de toekomst in twee fasen oversteken. Binnen het project oversteek Laarveld – Molenakker is aangegeven dat de kruising Wiekendreef – Ringbaan Noord wordt aangepast om fietsers over te laten steken. Afhankelijk van het inrichtingsplan van Laarveld fase 3+4 wordt met een voetgangersoversteekplaats rekening gehouden. Dan wordt naar het totale inrichtingsplan gekeken.

Het Openbaar Ministerie plaatst flitspalen en heeft daarvoor een beleidskader opgesteld. De locatie Ringbaan Noord – Wiekendreef komt niet in aanmerking voor de plaatsing van flitspalen om de volgende redenen:


- De afstand tussen twee flitspalen op een weg met een maximumsnelheid van 70 km/u moet minimaal 1.500 meter zijn. De afstand tussen de Laarderweg en Wiekendreef is slechts 450 meter.
- Er hebben de afgelopen 3 jaar géén geregistreerde ongevallen plaatsgevonden op de kruising Ringbaan Noord – Wiekendreef. De uitgangspunten voor het plaatsen van een flitspaal gaan uit van minimaal 12 ongevallen of 8 slachtofferongevallen of 3 doden in 3 jaar.

Slot

Als u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met dhr. Beunen. Hij is te bereiken op telefoonnummer 0495 – 575336 of via email op r.beunen@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders


G. Brinkman
gemeentesecretaris


A.A.M.M. Heijmans
burgemeester