

College van Burgemeester en
Wethouders en de
leden van de Gemeenteraad
Postbus 950
6000 AZ WEERT



Laar, 3 mei 2018

Betreft: Aandachtspunten verkeersveiligheid in het kerkdorp Laar

Geacht College en leden van de Gemeenteraad,

De dorpsraad Laar wil bij de gemeente Weert enkele zeer gewenste verbeteringen op het gebied van de verkeersveiligheid onder de aandacht brengen.

Punt 1:

De oversteek van de Ringbaan Noord, ter hoogte van de nieuwe ambulancepost, voor langzaam verkeer moet dringend aangepast worden. Momenteel is hier alleen een oversteek gemaakt voor fietsers en niet voor voetgangers. De Ringbaan Noord is door de gemiddelde voetganger niet in één keer over te steken zonder gevaar voor eigen leven. Bij de oversteek van de Ringbaan Noord, aan de Laarderweg, is wel voorzien in een voetgangersoversteek. Hier kan in twee etappes worden overgestoken.

Deze aanpassing zouden wij ook graag op zeer korte termijn gerealiseerd zien bij de oversteek bij de nieuwe ambulancepost. Over dit item ook al contact gehad met Geer van Heugten van Veilig Verkeer Nederland.

Punt 2:

Door het steeds drukker wordende verkeer vanaf de Ringbaan Noord naar de kern van Laar is het gewenst om de Laarderweg aan één zijde te voorzien van een trottoir. Dit is ook tijdens een ouderenquête van het IKC Laar naar voren gekomen als één van de te verbeteren punten wat betreft verkeersveiligheid rond de school. Deze route wordt ook veel gebruikt door inwoners van Laar die naar het centrum van Weert wandelen of die te voet boodschappen gaan doen bij Jan Linders Molenakker, zoals moeders en oma's met een wandelwagen. Ook recreatief wordt deze route veel gebruikt.

Op dit moment is er veel verkeer van met name aannemers en onderaannemers, maar ook bewoners van de wijk Laarveld naar de Ringbaan Noord. Dit komt nog bovenop het normale verkeer van de inwoners van Laar dat via de Laarderweg de wijk verlaat, het aanwezige landbouwverkeer en het sluipverkeer vanaf Boshoven. Het voorstel is om aan de kant van de even huisnummers een trottoir te maken vanaf het IKC Laar (Aldenheerd) tot aan de Ringbaan Noord. Voor het grootste gedeelte van het traject is er de mogelijkheid om dit te realiseren.

Punt 3:

Een extra ontsluiting van het kerkdorp Laar voor gemotoriseerd verkeer.

De planning is dat als fase 3 en 4 van de wijk Laarveld gerealiseerd worden, er een nieuw aan te leggen weg komt vanuit Laarveld naar de Laarderweg, nabij de stoplichten. Hierdoor kan het autoverkeer van Laarveld naar de Ringbaan Noord rijden, zonder de kern van Laar aan te doen. Op zich een goede oplossing, ware het niet dat dit nog geruime tijd gaat duren. Fase 3 en 4 van Laarveld moet nog ontwikkeld worden en de gemeente Weert heeft anno 2018, nog niet alle gronden in eigendom.

Als tijdelijke oplossing wil de dorpsraad Laar voorstellen om de bussluis aan de Kransakker te verwijderen. Momenteel kan deze afslag van de Ringbaan Noord alleen gebruikt worden voor vrachtwagens die Laarveld bevoorraden. Als de bussluis verwijderd is, kan deze afslag ook gebruikt worden door bewoners van Laarveld en onderaannemers die daar werkzaam zijn, de komende jaren in fase 2.

Aan de verkeerssituatie van de Ringbaan Noord hoeft verder niets gewijzigd te worden. Komende vanaf de Kransakker kan men dus alleen rechtsaf naar de turborotonde en niet direct naar links richting Nederweert. Dit kan uiteraard wel via de turborotonde. Verkeer op de Ringbaan Noord kan komende vanaf Nederweert wel rechtsaf slaan de wijk Laarveld in.

Deze tussenoplossing zorgt al voor enige verlichting van de verkeersdruk op de Laarderweg, naar de kern van Laar.

Op het moment dat de definitieve weg door fase 3 en 4 van Laarveld naar de Laarderweg gereed is, kan de aansluiting van de Kransakker naar de Ringbaan Noord komen te vervallen en kan de geluidswal worden doorgetrokken.

Punt 4:

In de plannen van de klankbordgroep, voor een oversteek van de Ringbaan Noord vanaf Hushoven/Laarveld naar het centrum van Weert, is unaniem naar voren gekomen dat ter hoogte van de Wiekendreef een oversteek moet komen voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de aanwezige verkeerslichten.

Ten eerste wil de dorpsraad Laar naar voren brengen dat ook hier voorzien wordt in een oversteek in twee etappes voor voetgangers zoals aan de Laarderweg en niet zoals bij de nieuwe ambulancepost (zie punt 1).

Ten tweede wil de dorpsraad Laar nu al opteren in de aanleg van twee camera's, gelijkwaardig als aan de Laarderweg op dit moment al functioneren en die zowel de snelheid als door rood rijden registreren. De actuele cijfers van 2016 en 2017 van deze twee camera's, bewijzen dat deze controle nog steeds broodnodig is.

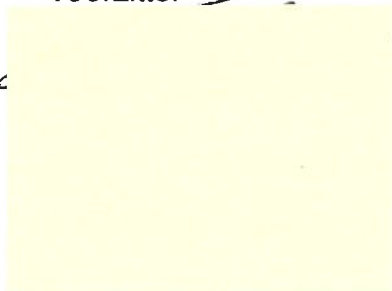
De twee camera's aan de Laarderweg zijn geplaatst na enkele dodelijke ongelukken ter plaatse. Bij de aanleg van deze nieuwe oversteek aan de Wiekendreef hoeven we hierop niet te wachten en kan aanleg direct plaatsvinden.

Als extra onderbouwing voor het plaatsen van deze extra flitspalen, de cijfers van de nu al aanwezige camera's nabij de Laarderweg.

	2016	2017
<i>Laar 1 snelheid</i>	11140	9309
<i>Laar 1 rood licht</i>	377	331
Totaal	11517	9640
<i>Laar 2 snelheid</i>	7358	5801
<i>Laar 2 rood licht</i>	306	245
Totaal	7664	6046

Met vriendelijke groet,

T. van de Kruijs
voorzitter





DORPSRAAD LAAR

Behartigt de belangen van Laar

College van B. en W.
en de Gemeenteraad

Postbus 950

6000 AZ Weert