

BESLUIT

Aanwijzing weggedeelte Pruiskesweg (locatie F) i.v.m. aanleg veeroosters

Burgemeester en wethouders van Weert overwegen dat de Vereniging tot behoud van Natuurmonumenten in Nederland op 23 oktober 2018 een aanvraag om omgevingsvergunning heeft ingediend om twee veeroosters te mogen aanleggen in de Pruiskesweg op locatie F. De omgevingsvergunning is op 7 februari 2019 verleend. Met de aanleg wordt beoogd vee zonder toezicht de openbare weg te laten oversteken tussen de beide veeroosters. De veeroosters worden aangebracht met een tussenafstand van 15 m.

Besluit

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot het aanwijzen van een gedeelte van de Pruiskesweg over een lengte van 15 meter, kadastraal bekend gemeente Weert sectie AG nummer 122, gelegen tussen de kadastrale percelen sectie AG nummers 125 en 166, inhoudende dat het toegelaten is ter plaatse rij- of trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los te laten lopen.

De aanwijzing is gebaseerd op artikel 51 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Overwegingen

Ecologische hoofdstructuur

Vanuit rijks- en provinciale opgave wordt er in Weert gewerkt aan de realisatie van de Ecologische Hoofdstructuur met als doel bescherming en versterking van biodiversiteit. Door ontsnippering van natuurgebieden wordt de natuur robuuster en minder kwetsbaar voor de beschermde soorten. In dat kader zijn in het Kempen~Broek in de afgelopen jaren grotere natuurgebieden ontstaan. Voor het natuurbeheer worden grote grazers ingezet. Met deze vorm van natuurbeheer wordt de invloed van de mens op de ontwikkeling en het beheer van natuur minder groot. Met de aanvraag voor aanleg van veeroosters worden vrijliggende natuurgebieden met elkaar verbonden waardoor grotere begrazingsgebieden ontstaan. Hierdoor kan het vee meer rondzwerven en geschikte (graas)plekken opzoeken, waardoor er een meer divers landschap ontstaat. Veeroosters worden ingezet om fysieke barrières op te heffen en om zo schakels te creëren tussen natuurgebieden. Door middel van veeroosters kunnen grote grazers op overzichtelijke, veilige en beperkte locaties de openbare weg kruisen.

Verkeersfunctie

De Pruiskesweg is ter plaatse een gebiedsontsluitingsweg in het buitengebied van Weert. Het is een asfaltweg van circa 3,40 meter breed met een fietspad van circa 1,50 meter breed. De weg en het fietspad hebben een beperkte verkeersintensiteit. De weg verbindt de Bocholterweg met de Stramproyergrensweg en heeft een functie voor het (agrarische) bestemmingsverkeer. Het fietspad heeft vooral een recreatieve functie. De gronden aan de zuidzijde van de Pruiskesweg hebben een natuurbestemming en aan de noordzijde de bestemming 'agrarisch met natuur- en landschapswaarden'. Op enkele honderden meters afstand van de veeroosters zijn de woningen Pruiskesweg 14 en 16 gelegen.

Aanwijzing op grond van artikel 51 RVV 1990

Artikel 51 lid 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) bepaalt dat het verboden is rij- of trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los te laten lopen. Volgens lid 2 geldt dit niet ten aanzien van wegen die door het bevoegde gezag zijn aan-

gewezen. Op grond van artikel 1 onder h. van het RVV 1990 juncto artikel 18 eerste lid onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd gezag. Door de aanwijzing van het weggedeelte tussen de veeroosters is het toegestaan vee zonder toezicht de weg te laten passeren.

Afweging

De veeroosters worden ingericht voor de zwaarste verkeersklasse en zijn te gebruiken door bestuurders. De huidige functie van de weg blijft hiermee in stand. De plaats wordt voorzien van poorten en voorzieningen voor wandelaars, ruiters en menpaarden om de veeroosters te kunnen passeren. Voor het waarborgen van de veiligheid op de weg worden de veeroosters ondersteund met het algemeen waarschuwbord J37 met onderbord 'veerooster 2x', waarschuwbord J28 'Vee' uit het RVV 1990 en rood/wit-schilden.

De weg heeft een beperkte verkeersfunctie. Door de vrij korte onderlinge afstand van 15 meter tussen de twee roosters, tezamen met de bijbehorende poorten is het voor de diverse weggebruikers mogelijk om de oversteek vlot te passeren.

Zienswijzen

Vanaf 14 februari 2019 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen tot aanwijzing van een gedeelte van de Pruiskesweg over een afstand van 15 meter, waar wordt toegelaten tussen aan te leggen veeroosters vee zonder toezicht op de weg los te laten lopen. Daarbij is gelegenheid geboden om zienswijzen in te dienen. Gedurende de periode van 14 februari tot en met 27 maart 2019 zijn zienswijzen ontvangen van:

1. de heer H. Slangen, Lochtstraat 5, Stramproy, d.d. 10.03.2019, ontvangen 21.03.2019;
2. Dorpsraad Altweerderheide, p.a. Diesterbaan 75, Altweerderheide - Weert, d.d. 16.03.2019, ontvangen 18.03.2019;
3. de heer J. Bongaerts, Kruispeelweg 27 en de heer J. Krops, Kruispeelweg 8, Altweerderheide - Weert, d.d. 20 maart 2019, ontvangen 22.03.2019;
4. de heer F. Smit, Delbroekweg 3, Altweerderheide - Weert, d.d. 27.03.2019, ontvangen 27.03.2019, aangevuld 16.04.2019;
5. de heer J. Visser, Pruiskesweg 16, Weert, d.d. 06.03.2019, ontvangen 06.03.2019.

Zienswijze H. Slangen, Lochtstraat 5, Stramproy

Betrokkene vraagt zich af waarom de veeroosters nodig zijn. Ze passen niet in het landschap, er moeten bomen voor geroid worden en draad met palen geplaatst worden. Dat is allemaal niet nodig als een andere weg wordt gekozen. Hij gebruikt de route met menpaarden.

Zienswijze Dorpsraad Altweerderheide

De Dorpsraad Altweerderheide is van mening dat niet alle veeroosters passeerbaar zijn voor alle verkeer. Ook wordt niet aangegeven welk soort vee zonder toezicht op de weg mag lopen. Voor de natuur of het natuurbeheer zijn de roosters niet noodzakelijk. De veiligheid en toegankelijkheid van het gebied, ook voor recreanten, wordt niet beter, zeker bij slecht zicht.

Zienswijze J. Bongaerts, Kruispeelweg 27 en J. Krops, Kruispeelweg 8

Betrokkenen zijn van mening dat niet alle veeroosters passeerbaar zijn voor alle verkeer. Ook wordt niet aangegeven welk soort vee zonder toezicht op de weg mag lopen. Voor de natuur of het natuurbeheer zijn de roosters niet noodzakelijk. De veiligheid en toegankelijkheid van het gebied, voor recreanten, ruiters en menners, wordt niet beter, zeker bij slecht zicht.

Zienswijze F. Smit, Delbroekweg 3, Altweerderheide

Betrokkene vraagt zich af of de biodiversiteit gerealiseerd wordt door de voorgestelde maatregelen met rondzwervende kuddes. Uit inventariserend werk blijkt dat zeker niet. Afhankelijk van de soort grote grazer zal de veiligheid op de weg verslechteren, bijvoorbeeld door grazers die uitrusten op de weg. De weg is dan niet meer passeerbaar of er ontstaan (onaanvaarbare) veiligheidsrisico's. Hij wijst op het gebruik van de weg en fietspad in verband met de woningen aldaar en het vakantiepark. Veel fietsers maken gebruik van het fietspad. Enkel hier kan de Raambeek gepasseerd worden. Weggebruikers zullen niet altijd een omweg maken. Met een gehandicapt voertuig, met paarden en menwagens kan geen of moeilijk gebruik meer worden gemaakt van deze weg. Daarvoor is een besluit nodig tot onttrekking aan het verkeer.

Zienswijze J. Visser, Pruiskesweg 16, Weert

Betrokkene is van mening dat er sprake is van wilde en/of verwilderde dieren en dus geen vee, waardoor artikel 51 lid 2 niet van toepassing is. Er ontstaat onveiligheid onder andere door onvoorspelbaar gedrag van de dieren. De mate van verkeersonveiligheid kan niet beoordeeld worden. Een confrontatie met bijvoorbeeld voetgangers is niet altijd te voorkomen gelet op de snelheid van de dieren. Kinderen of ouderen met de fiets aan de hand die een poortje moeten openen lopen een nog groter risico. Slechte weersomstandigheden maken het passeren nog onveiliger. Bewoners aan de Pruiskesweg worden onevenredig getroffen doordat de doorgang geblokkeerd is, bijvoorbeeld voor scholieren of voor hulpdiensten. Het aanbrengen van onbewaakte gevaarlijke overwegen is niet meer van deze tijd, zoals te zien is bij spoorwegovergangen. De beide te verbinden gebieden vragen om een verschillende vorm van beheer qua begrazingsdruk. De oversteek voor de grazers maakt dat onmogelijk volgens betrokkene.

Overwegingen ten aanzien van de zienswijzen

De locatie van de oversteek is gelegen in een omgeving met overwegend natuurgronden, waar de Vereniging Natuurmonumenten grote delen in eigendom en beheer heeft. De wijze van beheer van deze gronden is een eerste verantwoordelijkheid van de eigenaar/beheerder, voor zover passend binnen de regels van het bestemmingsplan en de provinciale doelstellingen. De inzet van grote grazers in het kader van het beheer van deze gronden valt ook onder die verantwoordelijkheid. Of de juiste begrazingsdruk aan elk van de beide gebieden zal of kan worden gerealiseerd, is bij dit besluit niet ter beoordeling.

In dat kader kan in deze omgeving een oversteek voor grote grazers (zoals aangevraagd) worden toegelaten, tenzij de (verkeers-)veiligheid dat niet toestaat of er onaanvaardbare beperkingen uit volgen voor weggebruikers. De aanvraag voor veeroosters heeft betrekking op de inzet van grote grazers in de natuur. Voor de beoordeling van de aanvraag is daarmee voldoende duidelijk waarvoor de oversteek gebruikt wordt. Grote grazers worden op zeer veel plaatsen in Nederland gehouden als vee en ingezet voor de begrazing van natuurgebieden. Ook in gebieden die zijn opengesteld voor de recreant. Deze dieren worden door de mens gehouden, elk dier is geregistreerd en runderen hebben een oormerk. Ze worden derhalve als vee gehouden.

De oversteek heeft betrekking op een vrij korte afstand van 15 meter waar wordt toegestaan dat vee op de weg mag komen. Er kan voldoende uitzicht gecreëerd worden rond de oversteek. Rekening houdend met de omgeving in de natuur, het wegtype, de lage verkeersintensiteit en de voorziene inrichtingsmaatregelen voldoet de oversteek qua verkeersveiligheid. Bij zeer slechte weersomstandigheden zal de weggebruiker zich daar op aanpassen.

Het toelaten van veeroosters voor de oversteek van grote grazers in deze omgeving wordt niet strijdig geacht met de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van recreatie. De roosters c.q. de bijbehorende poorten zijn passeerbaar voor het verkeer dat gebruik maakt van deze weg, ook ruiters en menners/bespannen wagens. Bepaalde gehandicapte voertuigen zullen de klappoort kunnen passeren; voor andere zal dat moeilijk of niet mogelijk zijn (zonder begeleiding). Hierin wordt geen wezenlijke beperking gezien van de soorten weggebruikers. Voor fietsers is het doorgaans niet nodig gebruik te maken van een poort, omdat zij over het rooster kunnen fietsen. Het aantal voetgangers op deze weg is zeer beperkt. Sommigen kunnen zich mogelijk minder snel verplaatsen, maar de afstand tot één van de roosters of poorten is gering. Als er vee op de weg staat of ligt kan dat tot gevolg hebben dat de weggebruiker (even) moet wachten of een andere route zal kiezen. Voor het langzame verkeer (veel recreatieve fietsers) is een alternatieve route niet op korte afstand beschikbaar. De roosters met poorten zorgen echter niet voor onaanvaardbare beperkingen voor de weggebruiker.

Ten behoeve van de natuurontwikkeling van het grotere gebied en het veilig gebruik van de weg is het wenselijk het gedeelte van de Pruiskesweg tussen de veeroosters aan te wijzen zoals in artikel 51 lid 2 RVV bedoeld.

Weert,

- 2 JULI 2019

Burgemeester en wethouders van Weert

G. Brinkman
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

