b&w-voorstel

GEMEENTE WEERT

Afdeling	: PPS - Projecten	B&W-voorstel: DJ-764830
Naam opsteller voorstel	: Paul Verhappen (0495-575284)	Zaaknummer: 764827
Portefeuillehouder	: drs. W.P.J. (Wendy) van Eijk	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Langzaam verkeersoversteken Ringbaan-Noord/Laarveld

Voorstel

In te stemmen met de projectopdracht langzaam verkeersoversteken Laarveld

Inleiding.

Aan de noordwestzijde van de Ringbaan-Noord is het woongebied Laarveld in ontwikkeling. De fietsers kunnen nu de Ringbaan Noord gelijkvloers oversteken bij de turborotonde Ringbaan Noord – Eindhovenseweg en bij de verkeerslichten op het kruispunt Ringbaan Noord – Laarderweg. Tevens kunnen fietsers de Ringbaan Noord ongelijkvloers oversteken bij de fietstunnel Ringbaan Noord – Eindhovenseweg. Deze laatste optie is echter meer gericht op de inwoners van Boshoven en minder op de inwoners van Hushoven/Laarveld.

De gemeenteraad heeft op 2 november 2016 een motie aangenomen waarin zij het college opdracht geeft nader onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker. Onderdeel van deze motie is het onderzoeken van de mogelijkheid van een fietsbrug.

In het oorspronkelijk stedenbouwkundig plan van Laarveld zou één nieuwe verbinding voor langzaam verkeer over de Ringbaan-Noord worden aangelegd ter hoogte van de Wiekendreef. Vanwege teruglopende woningbouwprognoses werd er begin 2010 van uitgegaan dat de uitgifte langer zou duren dan oorspronkelijk de bedoeling was. De situatie ontstond zelfs dat er vanuit werd gegaan dat fase 4 van Laarveld niet tot ontwikkeling zou komen. Vanuit dat perspectief zou een oversteek bij de Wiekendreef niet logisch zijn. Toen is het idee voor een fietsbrug ontstaan.

De oversteek bij de turborotonde is destijds als tijdelijk beschouwd en zou moeten vervallen wanneer er een vervangende oversteek zou komen.

Weert, 13 juni 2019	S		B	W GG	W MvdH	W TG	W WvE	W PS
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat:

☒ Akkoord
☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:

☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie

☐ A-stuk
☐ B-stuk
☐ C-stuk

Beslissing d.d.: 06.08.2019 Nummer: 2

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 3
Pagina 1

Met de aantrekkende economie en de hogere woningbouwprognoses is nu het uitgangspunt dat Laarveld in zijn geheel wordt gerealiseerd.

Op 26 september 2018 heeft de gemeenteraad ingestemd met de voorkeursvariant voor de oversteek tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker alsmede met het meenemen van de kosten ad. € 1.712.000,-- bij de prioriteiten in de Begroting 2019 en 2020. Onderdeel daarvan is een onderzoekskrediet van € 12.000,- dat inmiddels is besteed.

De gelijkvloerse oversteek Hushoven is nader bestudeerd. Daarbij zijn 3 subvarianten beschouwd welke op 25 juni 2019 zijn voorgelegd aan het college van b&w. Het college kiest ervoor om besluitvorming over, en dus ook de realisatie van de gelijkvloerse oversteek Hushoven, aan te houden (tenminste) tot besluitvorming over de brug heeft plaatsgevonden. Het feit dat deze onveilige oversteek, ook na het treffen van verbeteringsmaatregelen waarmee een kostenpost van € 140.000,- is gemoeid, niet veilig kan worden gemaakt, is daarvan de reden. Op het moment dat het ontwerp van de brug aan de raad wordt voorgelegd voor besluitvorming, wordt ook opnieuw een voorstel over de fietsoversteek voorgelegd. Bijgevoegde projectopdracht voorziet evenwel ook in de procesbeschrijving om te komen tot verbetering van deze oversteek.

Beoogd effect/doel

Het realiseren van verkeersveilige(re) verbindingen voor langzaam verkeer tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker.

Argumenten

De projectopdracht vormt een sturingsmiddel in de uitvoering van het project. Om gedurende het gehele project te kunnen sturen en monitoren dienen de parameters Geld, Organisatie, Communicatie, Kwaliteit, Informatie en Tijd (GOCKIT) zo SMART mogelijk in de projectopdracht te worden vastgelegd.

Kanttekeningen en risico's

De risico's zijn in de projectopdracht beschreven.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Het totaal te investeren bedrag bedraagt € 2.037.000,--. Dit bedrag is onder te verdelen in onderstaande posten en is inclusief de voorbereidingskosten, advieskosten en ambtelijke kosten:

- Onderzoekskosten: € 12.000,- (reeds besteed)
- Oversteek Hushoven: € 140.000,-
- Oversteek Wiekendreef: € 385.000,-
- Ongelijkvloerse oversteek: € 1.500.000,-

De dekking is als volgt:

- Prioriteit 2019: € 537.000,-
- Prioriteit 2020: € 1.175.000,-
- Bijdrage grondexploitatie Laarveld: € 325.000,-

De kosten voor het opstellen van de projectopdracht en te maken projectkosten na vaststelling van dit document, worden gedekt uit het nu reeds beschikbare krediet van € 537.000,-.

Duurzaamheid

Met de aanleg van de oversteken voor langzaam verkeer wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd. De taluds van de hellingbanen van de fietsbrug worden ingezaaid met een kruidenrijk mengsel dat de biodiversiteit ten goede komt. Verder zal het aspect duurzaamheid bij de uitwerking van het ontwerp zoveel mogelijk aandacht krijgen. Bijvoorbeeld als het gaat om materiaalgebruik.

Uitvoering/evaluatie

Uw college wordt door middel van voortgangsrapportages frequent geïnformeerd over dit project. Tussenproducten worden steeds ter besluitvorming aan uw college voorgelegd. Besluitvorming over de gelijkvloerse verbinding bij de Wiekendreef heeft plaatsgevonden door het college van burgemeester en wethouders. Er dient een gedetailleerd voorstel te worden voorgelegd aan de gemeenteraad over het ontwerp van de ongelijkvloerse verbinding. Gelijktijdig wordt een voorstel voorgelegd over de oversteek Hushoven.

Communicatie/participatie

Zodra het ontwerp van de fietsbrug verder is uitgewerkt zal dit tijdens een informatiebijeenkomst voor omwonenden en andere belangstellenden worden toegelicht. Over de oversteek Hushoven heeft op 18 december 2018 een laatste informatiebijeenkomst met omwonenden plaatsgevonden. Over de gelijkvloerse oversteken vindt vooralsnog geen informatiebijeenkomst meer plaats.

Overleg gevoerd met

Intern: Peter Claassen (ambtelijk opdrachtgever en hoofd afdeling Openbaar Gebied, Roel Beunen, Orte Hermus (afdeling Ruimte en Economie), Dirk Franssen (afdeling Openbaar Gebied), Edward Salman (afdeling Financiën).

Extern: Bureau Kragten.

Bijlagen:

Projectopdracht Langzaam verkeersoversteken Ringbaan-Noord/Laarveld