

## Projectopdracht

### Langzaam verkeersoversteken Ringbaan-Noord/Laarveld

#### Aanleiding

Aan de noordwestzijde van de Ringbaan-Noord is het woongebied Laarveld in ontwikkeling. De fietsers kunnen nu de Ringbaan Noord gelijkvloers oversteken bij de turbotonde Ringbaan Noord – Eindhovenseweg en bij de verkeerslichten op het kruispunt Ringbaan Noord – Laarderweg. Tevens kunnen fietsers de Ringbaan Noord ongelijkvloers oversteken bij de fietstunnel Ringbaan Noord – Eindhovenseweg. Deze laatste optie is echter meer gericht op de inwoners van Boshoven en minder op de inwoners van Hushoven/Laarveld.

De gemeenteraad heeft op 2 november 2016 een motie aangenomen waarin zij het college opdracht geeft nader onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker. Onderdeel van deze motie is het onderzoeken van de mogelijkheid van een fietsbrug.

In het oorspronkelijk stedenbouwkundig plan van Laarveld zou één nieuwe verbinding voor langzaam verkeer over de Ringbaan-Noord worden aangelegd ter hoogte van de Wiekendreef. Vanwege teruglopende woningbouwprognoses werd er begin 2010 van uitgegaan dat de uitgifte langer zou duren dan oorspronkelijk de bedoeling was. De situatie ontstond zelfs dat er vanuit werd gegaan dat fase 4 van Laarveld niet tot ontwikkeling zou komen. Vanuit dat perspectief zou een oversteek bij de Wiekendreef niet logisch zijn. Toen is het idee voor een fietsbrug ontstaan.

De oversteek bij de turbotonde is destijds als tijdelijk beschouwd en zou moeten vervallen wanneer er een vervangende oversteek zou komen.

Met de aantrekkende economie en de hogere woningbouwprognoses is nu het uitgangspunt dat Laarveld in zijn geheel wordt gerealiseerd.

Op 26 september 2018 heeft de gemeenteraad ingestemd met de voorkeursvariant voor de oversteek tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker alsmede met het meenemen van de kosten ad. € 1.712.000,- bij de prioriteiten in de Begroting 2019. Onderdeel daarvan is een onderzoekskrediet van € 12.000,- dat inmiddels is besteed.

De gelijkvloerse oversteek Hushoven is nader bestudeerd. Daarbij zijn 3 subvarianten beschouwd welke op 25 juni 2019 zijn voorgelegd aan het college van b&w. Het college kiest ervoor om besluitvorming over, en dus ook de realisatie van de gelijkvloerse oversteek Hushoven, aan te houden (tenminste) tot besluitvorming over de brug heeft plaatsgevonden. Het feit dat deze onveilige oversteek, ook na het treffen van verbeteringsmaatregelen waarmee een kostenpost van € 140.000,- is gemoeid, niet veilig kan worden gemaakt, is daarvan de reden. Op het moment dat het ontwerp van de brug aan de raad wordt voorgelegd voor besluitvorming, wordt ook opnieuw een voorstel over de fietsoversteek voorgelegd. Deze projectopdracht voorziet evenwel ook in de procesbeschrijving om te komen tot verbetering van deze oversteek.

#### Doelstelling

Het realiseren van verkeersveilige(re) verbindingen voor langzaam verkeer tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker.

#### Projectresultaat en activiteiten

##### Projectresultaat:

Hushoven – verbetering fietsoversteek Ringbaan Noord (verder te noemen **oversteek Hushoven**)

In deze variant wordt het fietspad in rood uitgevoerd en verhoogd aangelegd (plateau) ter plaatse van de oversteek van de Ringbaan-Noord. Tevens worden signaleringen aangebracht en wordt het tracé in de middenberm aangepast. De engineering en realisatie van deze aanpassing wordt (tenminste) uitgesteld tot besluitvorming plaatsvindt over de fietsbrug.

Wiekendreef – realisatie gelijkvloerse oversteek Ringbaan Noord (verder te noemen **oversteek Wiekendreef**)

Bij de Wiekendreef kan relatief eenvoudig een veilige oversteek worden gerealiseerd voor langzaam verkeer. De oversteek gaat onderdeel uitmaken van de verkeerslichtenregeling die op dit kruispunt operationeel is. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is de voorkeur om twee separate overstekingen te realiseren, vooral om ongewenste oversteekbewegingen en tegen de richting in fietsen op de

Wiekendreef te voorkomen. Eén van deze oversteken is tevens bedoeld voor voetgangers. In dit voorstel wordt een tijdelijke langzaam verkeersverbinding aangelegd tussen de Kransakker en de Wiekendreef, parallel aan de Ringbaan-Noord. Deze verbinding kan geheel op eigen terrein worden aangelegd. Een structurele verbinding met Laarveld wordt ingepast in het stedenbouwkundig plan van fase 4.

#### Realisatie ongelijkvloerse oversteek Ringbaan Noord (verder te noemen **fietsbrug**)

De (toekomstige) inwoners geven aan dat een verkeersveilige oversteek tussen Laarveld en Molenakker wenselijk is. De fietsbrug is ook opgenomen in het stedenbouwkundig plan van fase 2. Aandachtspunt bij de inpassing van de fietsbrug is het afschermen van het zicht richting Molenakker, vanaf de plek waar de fietsbrug aan de zuidzijde aanlandt. Door middel van het ophogen van het talud en/of het aanbrengen van groenblijvende beplanting is dit knelpunt op te lossen.

Gestreefd moet worden naar een zo laag mogelijk hellingspercentage van de hellingbanen naar de brug, zodat deze gebruiksvriendelijk is.

Dit alles betekent dat naast een met verkeerslichten geregelde gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de Wiekendreef, ook een veilige, comfortabele, ongelijkvloerse langzaam verkeersverbinding van en naar Laarveld wordt gefaciliteerd. Gelet op de specifieke doelgroep in Laarveld (jonge gezinnen) een goede ontwikkeling, onder andere voor de veilige bereikbaarheid van de scholen in Molenakker en zeker ook met de verdere uitbreiding van Laarveld (fase 3 en 4) in het achterhoofd.

#### Planologie:

De oversteken kunnen worden gerealiseerd binnen de kaders van de desbetreffende bestemmingsplannen. Op de geluidwal aan de zijde van Molenakker ligt een aanduiding 'groen'. Daar moet met een omgevingsvergunning worden afgeweken voor het landhoofd van de fietsbrug en de hellingbaan naar beneden.

#### Activiteiten op hoofdlijnen:

Gelijkvloerse oversteken Hushoverweg en Wiekendreef:

- Aanvragen offertes bij adviesbureaus voor de uitwerking van de plannen
- Opstellen voorlopig ontwerp
- Opstellen definitief ontwerp
- Opstellen kostraming tijdens iedere ontwerpfase
- Opstellen bestek en bestekbegroting
- Aanbestedingsprocedure
- Besluitvorming over gunning werk door het college van burgemeester en wethouders
- Realisatie oversteken Hushoverweg en Wiekendreef

Fietsbrug:

- Aanvragen offertes bij adviesbureaus voor de uitwerking van het plan
- Opstellen voorlopig ontwerp
- Opstellen definitief ontwerp
- Besluitvorming door de gemeenteraad over het definitieve ontwerp
- Opstellen bestek en bestekbegroting
- Aanbestedingsprocedure
- Besluitvorming over gunning werk door het college van burgemeester en wethouders
- Realisatie fietsbrug

### **Projectbeheersing**

Geld: Het totaal te investeren bedrag bedraagt € 2.025.000,--. Dit bedrag is onder te verdelen in de drie eerder genoemde posten en is inclusief de voorbereidingskosten, advieskosten en ambtelijke kosten:

- Oversteek Hushoven: € 140.000,-
- Oversteek Wiekendreef: € 385.000,-
- Ongelijkvloerse oversteek: € 1.500.000,-

In het huidige stedenbouwkundig plan van Laarveld is een (fiets)verbinding in de vorm van een fietsbrug opgenomen. In de grondexploitatie van Laarveld is € 325.000,- opgenomen als dekking

voor deze verbinding. Hierdoor bedraagt het restant te investeren bedrag € 2.025.000,- -/- € 325.000,- = € 1.700.000,-.

Momenteel vinden gesprekken plaats met de provincie Limburg over mogelijke co-financiering voor de maatregelen. De locatie Ringbaan Noord inclusief de oversteken tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker is één van de maatregelen die is opgenomen in de door de gemeenteraad vastgestelde Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017. De provincie is positief over het voornemen om een fietsbrug te realiseren. Een fietsbrug inclusief goede fietsvoorzieningen richting station Weert stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer. Een toenemend gebruik van het openbaar vervoer zorgt voor een verlichting van de A2. Een eventuele bijdrage van de provincie voor de oversteken wordt in mindering gebracht op de gemeentelijke bijdrage.

#### Organisatie:

*Opdrachtgever* > bestuurlijk opdrachtgever is het college van burgemeester en wethouders. Projectwethouder is Wendy van Eijk, ambtelijk opdrachtgever is Peter Claassen.

*Stuurgroep* > voor afstemming en het bespreken van de voortgang van het proces wordt een stuurgroep ingericht bestaande uit: Wendy van Eijk, Martijn van den Heuvel, Peter Claassen, Edwin Eggen, Paul Verhappen en Birgit Petit. De stuurgroep vergadert naar behoefte. Deze stuurgroep wordt zoveel als mogelijk gekoppeld aan de overleggen van de stuurgroep Laarveld.

*Projectleider* > gemeentelijke projectleider is Paul Verhappen.

*Gemeentelijke projectgroep* > voor de bewaking en begeleiding van de plannen en het proces wordt een gemeentelijke projectgroep ingericht. Deze projectgroep bestaat uit: Paul Verhappen, Dirk Franssen, projectengineer OG, Roel Beunen, Orte Hermus, Birgit Petit. Afhankelijk van het onderwerp kunnen andere disciplines aansluiten.

*Ontwerpteam* > voor de begeleiding van de (deel)plannen wordt een ontwerpteam ingericht onder leiding van de gemeentelijke projectleider. Aan dit ontwerpteam nemen tevens de projectengineer deel alsmede externe partijen.

#### Informatie:

Via periodieke voortgangsrapportages worden het college van B&W en de gemeenteraad geïnformeerd over de stand van zaken.

#### Kwaliteit:

Gestreefd moet worden naar een zo laag mogelijk hellingspercentage van de hellingbanen naar de brug, zodat deze gebruiksvriendelijk is. Het ontwerp van de fietsbrug dient voldoende architectonische kwaliteit te krijgen zodat op de locatie een zo goed mogelijk ruimtelijk passend en bijzonder vormgegeven kunstwerk wordt gerealiseerd. Het voorkomen van inkijk in de achtertuinen van de woningen in Molenakker dient onderdeel te zijn van het ontwerpproces.

Het ontwerp van de gelijkvloerse oversteken dient te voldoen aan de vormgeving van de uit de onderzoekrapportage van Bureau Kragten gekozen varianten.

Verder dienen de ontwerpen te voldoen aan algemeen geldende eisen en richtlijnen ten aanzien van dit soort civieltechnische werken.

Alvorens de uitwerking van de oversteken start zal een programma van eisen worden opgesteld.

#### Tijd:

De planning op hoofdlijnen is als volgt:

Oversteek Hushoven: nader te bepalen

Oversteek Wiekendreef:

- Aanvragen offertes bij adviesbureaus voor de uitwerking van de plannen: juni/juli 2019
- Opstellen ontwerpen en kostenramingen: augustus/september 2019
- Opstellen bestek en bestekbegroting: september/oktober 2019

- Aanbestedingsprocedure: november 2019 t/m januari 2020
- Besluitvorming over gunning werk door het college van burgemeester en wethouders: februari 2020
- Realisatie oversteek Wiekendreef: mei 2020 t/m juli 2020.

#### Fietsbrug:

- Aanvragen offertes bij adviesbureaus voor de uitwerking van het plan: juni/juli 2019
- Opstellen voorlopig ontwerp: augustus/september 2019
- Opstellen definitief ontwerp: oktober/november 2019
- Besluitvorming door de gemeenteraad over het definitieve ontwerp: januari 2019
- Opstellen bestek en bestekbegroting: december 2019 t/m januari 2020
- Aanbestedingsprocedure: februari 2020 t/m juni 2020
- Besluitvorming over gunning werk door het college van burgemeester en wethouders: mei 2020
- Realisatie fietsbrug: juni 2020 t/m maart 2021.

#### Communicatie:

Het onderzoek naar de verbindingen tussen Laarveld en Molenakker heeft plaatsgevonden via een interactief proces met (toekomstige) inwoners en andere belanghebbenden (dorps- en wijkraden, politie Weert, Fietsersbond Weert e.o., Veilig Verkeer Nederland afdeling Weert en Platform gehandicapten Weert). Er heeft een algemene informatieavond plaatsgevonden (begin juli 2017) waaruit vervolgens een klankbordgroep is opgericht. Met de klankbordgroep hebben drie bijeenkomsten plaatsgevonden waarbij hoofdzakelijk inhoudelijk is gediscussieerd over de diverse maatregelen. Vervolgens heeft een afsluitende informatieavond plaatsgevonden (begin maart 2018). Bij deze bijeenkomst waren ruim 100 belangstellenden aanwezig. De voorgestelde voorkeursvariant kan op draagvlak rekenen van het merendeel van deze belangstellenden.

In de aangenomen motie is aangegeven om bij de voorjaarsnota 2017 met een concreet voorstel te komen dat meegenomen kan worden in de begroting 2018. Het communicatieproces is zorgvuldig verlopen en heeft meer tijd gekost dan was voorzien. Daardoor is de aangegeven datum uit de motie niet gehaald.

Zodra het ontwerp van de fietsbrug verder is uitgewerkt zal dit tijdens een informatiebijeenkomst voor omwonenden en andere belangstellenden worden toegelicht.

Over de oversteek Hushoven heeft op 18 december 2018 een laatste informatiebijeenkomst met omwonenden plaatsgevonden. Over de gelijkvloerse oversteeken vindt vooralsnog verder geen informatiebijeenkomst meer plaats.

#### Besluitvorming

Er dient een gedetailleerd voorstel te worden voorgelegd aan de gemeenteraad over het ontwerp van de ongelijkvloerse verbinding. Gelijktijdig wordt een voorstel voorgelegd over de oversteek Hushoven. Besluitvorming over de gelijkvloerse oversteek Wiekendreef heeft plaatsgevonden door het college van burgemeester en wethouders.

#### **Risico's**

Op dit moment worden de volgende risico's onderkend:

- De haalbaarheid van een zo laag mogelijk hellingspercentage van de hellingbanen naar de fietsbrug zodat deze gebruiksvriendelijk is.
- De aanwezigheid van nutsvoorzieningen ter plaatse van de fietsbrug.
- Aan de zijde van de Wiekendreef is geen voetgangersvoorziening aanwezig of gepland. In het kader van de verkeersveiligheid is dit een risico gelet op de te verwachten toename van voetgangers door de aanleg van de oversteek over de Ringbaan-Noord.

#### **Relatie met andere projecten en plannen**

- De oversteek Wiekendreef en de ongelijkvloerse verbinding Molenakker hebben een nauwe relatie met het plan Laarveld. Afstemming met het plan Laarveld qua ontwerp, tijdstip van uitvoering etc. moet voortdurend plaatsvinden.

**Besluit College B&W**