

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Roel Beunen (0495-575336)	DJ-634069
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Zaaknummer: 633435
		Publicatie: Openbaar

### Onderwerp

Motie fietsenstalling bij het station

### Voorstel

In te stemmen met bijgevoegde concept raadsinformatiebrief.

### Inleiding

Tijdens de raadsvergadering, d.d. 15 november 2017, is motie I.M.11 aangenomen over de fietsenstalling bij het station. In de motie wordt het college opgedragen om:

Met ProRail in overleg te gaan over de realisatie van een toegang van een extra fietsenstalling aan de Julianalaan tot het perron en de raad over de resultaten daarvan te informeren.

### Beoogd effect/doel

Het verbeteren van de bereikbaarheid van het station Weert en het verbeteren van de kwaliteit van de stationsomgeving.

### Argumenten

Zie bijgevoegde concept raadsinformatiebrief.

### Kanttekeningen en risico's

Het doortrekken van de voetgangerstunnel is een kostbare ingreep. ProRail geeft aan dat onder andere de loopstromen onderzocht moeten worden. De breedte van de voetgangerstunnel is afhankelijk van die loopstromen. Een brede tunnel kan gevolgen hebben voor de sporen en beveiliging.

Weert, 18 december 2018	S		B	W	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WvE	PS
	akkoord		<i>M</i>	<i>g</i>	<i>AAH</i>	<i>A</i>	<i>W</i>	
	bespreken							<i>P</i>
Soort besluit: Besluit college		<i>08.01.2019</i>						

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.: *08.01.2019*

Nummer: *6*

De secretaris,



## **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Vooralsnog vinden alleen een aantal gesprekken plaats om de haalbaarheid van het doortrekken van de voetgangerstunnel te onderzoeken.

## **Duurzaamheid**

Het doortrekken van de voetgangerstunnel betekent een betere bereikbaarheid van het station Weert. Het station wordt vanuit de zuidzijde beter bereikbaar, vooral voor fietsers. Het gebruik van de keten fiets-openbaar vervoer wordt daardoor gestimuleerd.

## **Uitvoering/evaluatie**

Het idee bevindt zich nog in de initiatieffase. Allereerst zullen alle belanghebbenden de meerwaarde moeten inzien van het idee. Vervolgens kan de haalbaarheid onderzocht worden en op basis van ontwerpen de financiële dekking van het project.

## **Communicatie/participatie**

ProRail en de provincie Limburg zijn reeds geïnformeerd over het initiatief. Op korte termijn vinden vervolggesprekken plaats waarvoor ook de NS wordt uitgenodigd.

## **Overleg gevoerd met**

### Intern:

- Openbaar gebied (Dirk Franssen en Ivo Linssen)

### Extern:

- ProRail
- Provincie Limburg

## **Bijlagen:**

1. Concept Raadsinformatiebrief
2. Aangenomen motie I.M.11