

| | | | |
|-------------------------|--|---------------|-----------|
| Afdeling | : VTH - Vergunningen, Toezicht en Handhaving | B&W-voorstel: | DJ-652191 |
| Naam opsteller voorstel | : Wim Gootzen (0495-575636) | Zaaknummer: | 652178 |
| Portefeuillehouder | : A.A.M.M. (Jos) Heijmans | Publicatie: | Openbaar |

Onderwerp

Handhaving fietsparkeren bij het treinstation.

Voorstel

1. De evaluatie handhaving fietsparkeren bij het treinstation april-september 2018 vast te stellen.
2. De nieuwe werkwijze ten aanzien van handhaving fietsparkeren vast te stellen.
3. IN december 2019 een evaluatie uitvoeren.

Inleiding

Op basis van een raadsbrede motie is in augustus 2017 gestart met een intensivering van de handhaving van het fietsparkeren bij het treinstation. Daarbij is de noodzakelijke, praktische ondersteuning ingeroepen van Kr8tig, casemanagement, advies & coaching. Na een half jaar is de handhaving van het fietsparkeren geëvalueerd. Op grond van die evaluatie is de wijze van handhaving met de ondersteuning door Kr8tig, met een half jaar voortgezet. Na wederom een halfjaar is nu de evaluatie van de handhaving in die tweede periode aan de orde.

De gegevens betreffende de handhaving van het fietsparkeren in de laatste periode en de conclusie daaruit staan in bijgevoegde Evaluatie handhaving fietsparkeren treinstation: april-september 2018 (zie bijlage).

Aan de orde is de vraag: hoe verder met deze handhaving?

Beoogd effect/doel

Het doel van dit voorstel is:

1. om de evaluatie van de handhaving van het fietsparkeren bij het treinstation over de afgelopen periode vast te stellen, en om

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------|---|----|------|----|-----|----|
| Weert, 30 januari 2019 | S | | B | W | W | W | W | W |
| | | | | GG | MvdH | TG | WvE | PS |
| | | akkoord | | | | | | |
| | | bespreken | | | | | | |
| Soort besluit: Besluit college | | | | | | | | |

12.02.2019

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: *12.02.2019*

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

De secretaris, 

Nummer: *8*

2. voor het vervolg, via een adequate wijze van handhaven en zo veel mogelijk binnen de bestaande financiële middelen, te komen tot een parkeersituatie van fietsen, die een net en verzorgd beeld in de openbare ruimte oplevert.

Argumenten

Handhaving van de geldende regels wat betreft het fietsparkeren blijft nodig. Wordt er namelijk onvoldoende toegezien op het correct parkeren van fietsen (in de fietsrekken), dan leert de praktijk dat mensen de fiets neerzetten waar het hen zelf het beste uitkomt (zo dicht mogelijk bij de ingang, zelfs wanneer daar geen fietsrek is). Daardoor ontstaat er een wanordelijk parkeerbeeld. Daarover heeft de raad met eerder vermelde motie aangegeven dat dat niet wenselijk is en dat daartegen handhavend moet worden opgetreden.

Aangezien ernaar gestreefd wordt om de financiële middelen, zoals die ten behoeve van de handhaving van het fietsparkeren in de afgelopen periode (van twee maal een half jaar) zijn uitgegeven, zo veel mogelijk te drukken, is gezocht hoe de handhaving van het fietsparkeren even effectief zou kunnen zijn terwijl dat zo veel mogelijk kostenneutraal blijft.

Daarbij is gedacht aan de volgende aspecten:

- Meer preventief toezicht en minder repressieve handhaving.
- Inschakeling van stagiaires vanuit diverse onderwijsinstellingen en mensen van WerkPuntKom als stewards, ofwel als gastvrouwen en gastheren, die fietsparkeerders begeleiden vanuit het uitgangspunt van "goed gastheerschap" namens de gemeente Weert.
- Bij het eventueel noodzakelijke ruimen/van gemeentewege verwijderen van fietsen (bestuursdwang) gebruik maken van de kosteloze ondersteuning binnen het project van Kansrijk in de wijk (onder leiding van boa's van Stadstoezicht, die de besluiten tot toepassing van bestuursdwang nemen op grond van verleend mandaat namens het college).
- Bij het administratief verwerken van de geruimde fietsen en weer teruggeven van de fietsen aan de eigenaar/parkeerovertreder mensen inschakelen via WerkPuntKom.
- De geruimde fietsen opslaan in de parkeerkelder van het stadhuis (tijdelijk en zo veel mogelijk kosteloos).
- Via inschakeling van stagiaires en mensen van WerkPuntKom en Kansrijk in de wijk wordt enerzijds bereikt dat de handhaving voor de gemeente op dat onderdeel kostenneutraal is en anderzijds dat voor de betreffende mensen de kans bestaat om ervaring op te doen en zinvol bezig te zijn en om zodoende een goede basis te vormen voor hun verdere ontwikkeling qua persoon en arbeidsmogelijkheden in de toekomst.
- Geruimde maar niet teruggehaalde fietsen worden overgedragen aan WerkPuntKom en, na ruiling met fietsen uit een andere regio, komen laatstgenoemde fietsen ter beschikking van minder draagkrachtige mensen binnen de gemeente Weert, zoals werklozen, mensen in de bijstand, statushouders etcetera.
- De wijze waarop met geparkeerde fietsen omgegaan wordt en dus ook met de handhaving van verkeerd geparkeerde fietsen, waarvoor gekozen gaat worden, wordt binnen de gemeente uniform toegepast. Dit in tegenstelling tot het verleden, waarbij er een aparte aanpak bestond voor de fietsen bij het station, fietsen elders, weesfietsen en fietswrakken.

Kanttekeningen en risico's

n.v.t.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Er wordt naar gestreefd om de handhaving zo veel mogelijk kostenneutraal uit te voeren. De opslag van de geruimde fietsen is voorzien in de parkeerkelder van het stadhuis. Mocht onverwachts toch aanvullende opslagcapaciteit nodig zijn en met als gevolg daarvan wel noodzakelijke kosten, dan is voor die kosten binnen de begroting onder de post Toezicht met grootboeknummer 140.03.00 en kostencategorie 6.343.924 een bedrag van €5.000,00 te reserveren.

De kosten van de aan te brengen belijning en bebording voor de parkeervakken voor bromfietsen en afwijkende fietsen bedragen, globaal geraamd, € 1.250,00 en komen ten laste van de begrotingspost onderhoud markeringen en bebording.

Duurzaamheid

n.v.t.

Uitvoering/evaluatie

De mensen van genoemde instanties kunnen in de loop der tijd eventueel ook werkzaamheden gaan verrichten voor andere afdelingen van de gemeente. In het bijzonder wordt daarbij gedacht aan werkzaamheden in de openbare ruimte op het vlak van leefbaarheid. Daardoor neemt hun praktische ervaring toe en kunnen hun mogelijkheden op de arbeidsmarkt worden vergroot.

Communicatie/participatie

Met betrokken samenwerkingspartners en via media.

Overleg gevoerd met

Intern:

- Margot van de Broeke, hoofd afdeling VTH.
- Alwin Sniijders, afdeling VTH, teamleider Toezicht en Handhaving,
- Willie Konings, afdeling VTH, coördinator Stadstoezicht.
- Lilian van Grimbergen, afdeling OCSW.
- Ümügül Tasim, afdeling WIZ.
- Roel Beunen, afdeling RB, beleidsadviseur Verkeer.
- Dirk Franssen, afdeling OG, project engineer.
- Remco Boeren, afdeling OG, verkeerskundig medewerker.
- Andy Jeurissen, afdeling OG, functioneel beheerder.
- Loet Koppen, afdeling Financiën, financieel adviseur.

Extern:

- Claudia Moonen, WerkPuntKom/Kansrijk in de wijk.
- Joost van Weerde, Kr8tig.

Bijlagen:

Evaluatie handhaving fietsparkeren treinstation: april-september 2018.

