

Onderwerp

Verkeersmaatregelen
IJzerenmanweg-Voorhoeveweg

Gemeente Weert
t.a.v. de heer R. Broeren
Postbus 950
6000 AZ Weert

Organisatieonderdeel

Eenheid Limburg
Basisteam Weert-Nederweert-
Leudal
Klik hier als u tekst wilt invoeren.
Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Behandeld door

R.J.F. Litjens

Functie

Senior verkeersadviseur

Telefoon

0900-8844

E-mail

Rob.litjens@politie.nl

Ons kenmerk

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Uw kenmerk

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

In afschrift aan

Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Datum

30 december 2018

Bijlage(n)

0

Pagina

1

Beste, Remco

Hieronder mijn advies conform artikel 24 BABW inzake de voorgenomen veranderingen aan de IJzerenmanweg en de Voorhoeveweg.

Huidige situatie:

Beide wegen zijn voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Weert. Op deze wegen geldt een snelheidslimiet van 50 km/u. Op beide wegen zijn tussen 1 januari 2014 en heden geen aanrijdingen gebeurd die bij de politie bekend zijn. De gemiddelde snelheid op de Voorhoeveweg (V85) is 35,9 km/u en op de IJzerenmanweg tussen de 41,6 km/u en 50,8 km/u (bron VIA STAT oktober 2018). De verkeersintensiteit op beide wegen is mij niet bekend.

Voorstel wegbeheerder:

Om de beide genoemde wegen aantrekkelijker te maken voor voetgangers, fietsers en ruiters, het tegengaan van sluipverkeer door het onaantrekkelijk maken van beide wegen voor gemotoriseerd verkeer, is de wegbeheerder, de gemeente Weert, voornemens om op beide wegen de volgende aanpassingen aan te brengen:

- Instellen van een limiet van 30 km/u
- Het aanbrengen van 2 drempels
- Het aanbrengen van fietsstroken
- Het scheiden van voetgangers, ruiters en het overige verkeer middels hagen
- Het aanbrengen van een plateau

Analyse:

Conform CROW publicatie Basiskenmerken wegontwerp:

- Beide wegen zijn aan te duiden als ETW BiBeKo
- Ontwerpsnelheid 30 km/u
- Geen rijrichtingscheiding
- Openbare verlichting
- Geen voorzieningen landbouwverkeer
- Geen lengtemarkering aanwezig inclusief fietsstroken
- Oversteken gebeurt via de wegvakken er zijn geen aparte voorzieningen
- Geen openbaar vervoer langer dan 8 meter
- Parkeren gebeurt op de rijbaan
- De weg kenmerkt zich bij voorkeur door korte rechtstanden

De minimale eisen van het CROW voor een ETW zijn:

- Geen rijrichtingscheiding
- Geen lengtemarkering in welke vorm dan ook
- Openbare verlichting
- Geen voorzieningen landbouwverkeer
- Oversteken via de weg
- Openbaar vervoer is toegestaan
- Bij voorkeur korte rechtstanden

Onderwerp
Verkeersmaatregelen
Ijzerenmanweg-Voorhoeveweg

Datum
30 december 2018

Pagina
2 van 2

- Wordt gekozen voor een fietsvoorziening dan geen witte lengemarkering.

Uit de geleverde tekeningen is mij niet duidelijk geworden waar de twee geplande drempels worden neergelegd. Volgens VIA STAT wordt de hoogste snelheid bereikt op de IJzerenmanweg tussen de Lichtenbergweg en de T-kruising IJzerenmanweg-IJzerenmanweg ter hoogte van TC de Lichtenberg.

Advies:

Hierbij adviseer ik om de wegen aan te leggen conform de geleverde tekeningen echter met dien verstande:

- Verdeel de drempels zo dat de maximumsnelheid van 30 km/u zo dicht als mogelijk wordt benaderd met 2 drempels
- Conform de richtlijnen van het CROW geen fietsstroken aanleggen. Immers een scheiding van het langzame verkeer en het gemotoriseerde verkeer zal voor de laatste categorie uitnodigen om met hogere snelheid te rijden. De fietsers moeten gebruik maken van de fietsstrook wat voor de automobilisten vrij baan geeft. Een ETW is immers bedoeld om vermenging van het verkeer te krijgen.

Mochten de wegen worden aangepast conform de geleverde tekeningen dan zal handhaving lastig worden gelet op de minimale snelheidsbeperkende maatregelen, de lange rechtstand o.a. tussen Diesterbaan en Voorhoeveweg en het fysiek scheiden van fietsers met het overige verkeer.

Weert, 30 december 2018

R.J.F. Litjens
Senior verkeersadviseur