

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Roel Beunen (0495-575336 )	DJ-875020
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Zaaknummer:
		659605
		Publicatie:
		Openbaar

### Onderwerp

Mobiliteitsvisie Weert.

### Voorstel

Aan de gemeenteraad voorstellen:

In te stemmen met de Mobiliteitsvisie (in de vorm van een animatiefilm).

### Inleiding

In het programma 'Weert koerst op verbinding' zijn een aantal ambities opgenomen op het gebied van verkeer en vervoer. Het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) Weert biedt de mogelijkheid om deze ambities samen met inwoners en ondernemers van de gemeente verder uit te werken tot een nieuw verkeer- en vervoersbeleid. Het huidig GVVP is in 2006 door de gemeenteraad vastgesteld. De planhorizon van dit GVVP is 2006-2015, met een doorkijk naar 2020. Het vigerend plan is verouderd en daarnaast zijn de meeste aandachtspunten aangepakt/uitgevoerd. Om een actueel beleid te blijven voeren dat aansluit bij de laatste ruimtelijke ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit is in 2019 gestart met het opstellen van een nieuw GVVP. Het GVVP bestaat uit drie onderdelen:

1. Mobiliteitsvisie
2. Mobiliteitsplan
3. Uitvoeringsprogramma

Het raadsvoorstel heeft betrekking op onderdeel 1, de Mobiliteitsvisie.

Weert, 30 oktober 2019	S		B	W	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WvE	PS
		akkoord						
		bespreken						
Soort besluit: Besluit college								

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
  Niet akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
  Gewijzigde versie  
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 12-11-2019

Nummer: 8

De secretaris,

## **Beoogd effect/doel**

Als onderdeel van het GVVP de Mobiliteitsvisie vaststellen, die een beeld geeft van de toekomst van verkeer en vervoer in Weert en de richting bepaalt voor het opstellen en uitvoeren van het Mobiliteitsplan.

## **Argumenten**

### VIJF SPEERPUNTEN EN AMBITIES

Uit de resultaten van de georganiseerde werksessies kan geconstateerd worden dat de beelden die raadsleden, inwoners, ondernemers en medewerkers hebben van de behoeften van de Weerter samenleving in grote lijnen met elkaar overeen komen. In alle werksessies komen over het algemeen dezelfde onderwerpen naar voren bij de vragen wat goed gaat, wat beter kan en waar we afscheid van moeten nemen.

Op basis van de verschillende onderwerpen zijn samen met de Externe Begeleidingsgroep vijf speerpunten geformuleerd. Deze speerpunten bepalen de richting waarop we de komende jaren gaan inzetten met het gemeentelijk verkeer- en vervoersbeleid van Weert. Aan ieder speerpunt is een ambitie gekoppeld die aangeeft waar we vanaf 2020 aan gaan werken. De volgende vijf speerpunten vormen de basis van de Mobiliteitsvisie 2030:

1. Lopen en fietsen - *gezond en duurzaam bewegen*
2. Toegang tot mobiliteit - *mobiliteit voor iedereen*
3. Verkeersveiligheid - *geen verkeersslachtoffers*
4. Regionale bereikbaarheid - *Weert bereikbaar*
5. Beleving openbare ruimte - *een prettige plek vol beleving*

Voor het doorlopen proces wordt verwezen naar het raadsvoorstel.

## **Kanttekeningen en risico's**

- De wereld van de mobiliteit verandert razendsnel. Niet alleen de techniek (o.a. zelf rijdende auto's, E-bikes, elektrische auto's en schepen) maar ook de wijze van verplaatsen verandert (o.a. deelsystemen, wensbussen). Niet alle ontwikkelingen hebben evenveel impact op mobiliteit of zijn in meer of mindere mate van invloed op de gemeente Weert. Daarnaast heeft de overheid op een aantal aspecten weinig invloed. Het GVVP heeft om die redenen een korte doorlooptijd en wordt tussentijds geëvalueerd.
- De financiële impact van infrastructurele maatregelen is vaak groot. Wellicht kunnen niet alle ambities uit de Mobiliteitsvisie worden uitgevoerd. Er wordt dan ook gezocht naar subsidiemogelijkheden en combinaties met andere plannen, programma's en projecten.

## **Financiële, personele en juridische gevolgen**

De kosten van het opstellen van de Mobiliteitsvisie worden gedekt binnen het beschikbaar gesteld budget.

In het raadsvoorstel wordt voorgesteld om de Mobiliteitsvisie vast te stellen. Dit betreft een visie voor de toekomst. Aan de Mobiliteitsvisie zijn niet direct financiële consequenties verbonden. De visie zet wel de koers uit voor het nieuwe mobiliteitsbeleid. Aan de doorvertaling van dit beleid naar een Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) zullen mogelijk wel financiële consequenties verbonden zijn.

Om een goede afweging te kunnen maken over de inzet van financiële middelen moet het MUP in samenhang met de beheerplannen (Openbaar Gebied) bekeken worden. Enerzijds kunnen infrastructurele aanpassingen meeliften op geplande onderhoudswerken.

## **Duurzaamheid**

De voorliggende visie geeft aan hoe mobiliteit zich de komende jaren ontwikkelt. De 5 speerpunten laten zien waar Weert de focus op vestigt. Duurzame mobiliteit is hierin vanzelfsprekend integraal meegenomen. Het volgend onderdeel van het GVVP, het Mobiliteitsplan, is bedoeld om invulling te geven aan deze speerpunten. Dit zal op een duurzame wijze gebeuren. Het verkeer- en vervoersbeleid kan een belangrijke bijdrage leveren aan een duurzame ontwikkeling van de gemeente Weert. Met het stimuleren van meer milieuvriendelijke manieren van verplaatsen, kunnen we naast de duurzame ontwikkeling van de gemeente in bredere zin, ook bijdragen om de doelstellingen uit het Beleidskader Duurzame Ontwikkeling Weert te realiseren.

In de animatiefilm worden hiervoor al een aantal ideeën aangedragen, zoals drones die pakketjes bezorgen en zelfrijdende voertuigen. Een andere belangrijkere trend binnen mobiliteit is de ontwikkeling van elektrische mobiliteit en mogelijk ook waterstof. Elektrische voertuigen maken mobiliteit schoner en e-fietsen zorgen ervoor dat mensen tot op hogere leeftijd blijven fietsen en ook dat mensen langere afstanden per fiets afleggen dan voorheen. Ook zien we steeds meer nieuwe vervoerwijzen, zoals de steps, bakfietsen, hoverboards en zelfs drones. De bereidheid van mensen om diensten te delen zorgt ook voor een grote opkomst van deelmobiliteit. Dat blijkt niet alleen in de toename van deelauto's en deelfietsen (denk aan de OV-fiets) maar ook in de toenemende populariteit van private-lease auto's en een leasefiets van de zaak. Daarnaast is het onderwerp 'Lopen en fietsen' veelvuldig genoemd door de diverse belangengroepen tijdens het proces om te komen tot de Mobiliteitsvisie.

De invulling van al deze ontwikkelingen resulteert in een gemeente die transformeert van een infrastructuur gericht op traditionele mobiliteit naar een infrastructuur die gericht is op duurzame mobiliteitsvormen. Dit komt zeker tot uitdrukking in het Mobiliteitsplan.

## **Uitvoering/evaluatie**

De uitvoering van de vijf speerpunten die in de Mobiliteitsvisie staan benoemd, worden uitgewerkt in het Mobiliteitsplan. Voor de uitwerking wordt weer een breed participatietraject opgesteld. De begeleidingsgroepen zullen hierin een belangrijke rol spelen maar er worden ook andere doelgroepen benaderd. De Politieke Begeleidingsgroep wordt uiteraard ook bij het proces betrokken. Het Mobiliteitsplan wordt rond de zomer van 2020 aan de gemeenteraad voorgelegd.

De Mobiliteitsvisie beschrijft de visie tot 2030. De visie wordt elke 5 jaar geactualiseerd omdat maatschappelijke ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit razendsnel gaan.

## **Communicatie/participatie**

### Participatie

Zoals in paragraaf 3.4 in het raadsvoorstel staat verwoord, is de Mobiliteitsvisie opgesteld in samenwerking met een brede vertegenwoordiging van de Weerter samenleving. Er zijn drie bijeenkomsten georganiseerd met de Externe Begeleidingsgroep (zie bijlage 2). Daarnaast zijn er een aantal bijeenkomsten georganiseerd met specifieke belangengroepen. In de diverse bijeenkomsten hebben de afgelopen maanden circa 80 interne en externe stakeholders input geleverd voor de Mobiliteitsvisie. Onderstaand een overzicht van de bijeenkomsten die georganiseerd zijn om te komen tot de Mobiliteitsvisie.

Zoals ook onder paragraaf 3.4 staat aangegeven, zal in de volgende fase - het opstellen van het Mobiliteitsplan - de communicatie en participatie nog breder worden ingezet.

<b>Bijeenkomst</b>	<b>Datum</b>
Informatiebijeenkomst raadsleden	Mei 2019
Externe Begeleidingsgroep	Juni 2019
Centrummanagement	Juni 2019
Parkmanagement	Juni 2019
Interne projectgroep	Juli 2019
Externe en Politieke Begeleidingsgroep	September 2019
IJzeren Man gebied	September 2019
Interne projectgroep	September 2019
Limburg Marketing	September 2019

#### Communicatie

Nadat de raad de Mobiliteitsvisie heeft vastgesteld, zal de animatiefilm op de website worden geplaatst en worden verspreid via Social Media. Naast de verspreiding van de animatiefilm zal het vaststellen van de Mobiliteitsvisie ook gecommuniceerd worden door middel van een persbericht.

#### **Overleg gevoerd met**

##### Intern:

- Ruimte en Economie (Anouk Cramers, Renata Bruinsma, Mathieu Dolders, Werner Mentens, Pierre Heuts, Tjalle Fijlstra, Marian Arts, Hugo Zontrop, Sabine Brankaert, Peter Kuppens en Roy Thijssen)
- Communicatie (Dirk Küsters)
- Financiën (Edward Salman)
- Openbaar Gebied (Dirk Franssen, Jurjen Feld en Eddy Duprée)
- Handhaving (Alwin Sniijders)
- OCSW (Mat van Meijl, Marjo Janssen en Jan Ploumen)
- Politieke Begeleidingsgroep (VVD, CDA, Weert Lokaal, PvdA, DUS Weert, Fractie Goubet – Duijsters)

##### Extern:

- Adviesbureau Kragten (Jan Waalen)
- Organisaties Externe Begeleidingsgroep (bijlage 2)

#### **Bijlagen:**

1. Animatiefilm Mobiliteitsvisie
2. Concept raadsvoorstel
3. Organisaties Externe Begeleidingsgroep