

Afdeling	: OCSW - Zorg & Participatie	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Merel de Graef (0495-575996)	DJ-683015
Portefeuillehouder	: P. (Paul) Sterk	Zaaknummer:
		683002
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Voortzetting experiment Passend vervoer in Noord- en Midden-Limburg.

Voorstel

1. In te stemmen met het plan van aanpak t.b.v. (verlengde) subsidieaanvraag Actieprogramma lokale initiatieven mensen met verward gedrag.
2. Bijgaande 'Samenwerkingsovereenkomst voortzetting experiment Passend vervoer in Noord- en Midden-Limburg' aan te gaan.

Inleiding

Op 1 april 2018 is de pilot passend vervoer van start gegaan. Voor de duur van één jaar is er een samenwerking gestart waarbij de GGZ Vervoersdienst ingezet wordt voor het vervoer van personen met verward gedrag. De kosten van de pilot worden volledig gedekt uit een subsidie van ZonMw. De gemeente Venray is namens de Noord- en Midden-Limburgse gemeenten penvoerder voor deze subsidieaanvraag.

De huidige pilot eindigt op 1 april 2019, waarbij dan ook de subsidiëring vervalt. ZonMw heeft aangeboden om bestaande, succesvolle pilots tot in ieder geval 1 januari 2020 volledig te blijven subsidiëren. Voor de voortzetting van de pilot passend vervoer is echter een nieuw plan van aanpak en samenwerkingsovereenkomst vereist.

Beoogd effect/doel

Het doel van de pilot is het organiseren van patiëntvriendelijk, de-escalerend en minder stigmatiserend vervoer van personen met verward gedrag. De pilot is daarnaast gericht op het verkrijgen van inzicht in de aard en de omvang van de vervoersbewegingen in Noord- en Midden-Limburg. De verkregen inzichten worden ook gebruikt door de Rijksoverheid voor de ontwikkeling van betaaltitels, waarmee dan ook de (financiële) verantwoordelijkheden van de samenwerkingspartners verduidelijkt worden.

Argumenten

Weert, 21 februari 2019	S		B	W	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WvE	PS
	akkoord		<i>M</i>	<i>GG</i>	<i>MAA</i>	<i>A</i>	<i>WvE</i>	<i>PS</i>
	bespreken							
Soort besluit: Besluit college		<i>26.02.2019</i>						

In te vullen door het B&W secretariaat:

Akkoord

Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder

Anders, nl.:

Beslissing d.d.: *26.02.2019* Nummer: *16*

Niet akkoord

Gewijzigde versie

A-stuk

B-stuk

C-stuk

De secretaris,

1.1 De samenwerkingspartners zijn overwegend tevreden over de lopende pilot. Centraal in de pilot staat de GGZ Vervoersdienst, een zelfstandige aanbieder die vierentwintig uur per dag beschikbaar is en gespecialiseerd is in de begeleiding en het vervoer van personen met verward gedrag. De GGZ Vervoersdienst wordt Ingeschakeld door de crisisdienst, wanneer zij inschatten dat passend vervoer nodig is. De politie en Ambulance Zorg Limburg Noord rijden alleen nog als er sprake is van een strafbaar feit, een gevaarlijke situatie en/of ernstige somatische problemen. Hoewel de samenwerking nog de nodige aandacht verdient, zijn de samenwerkingspartners overwegend tevreden over het verloop van de pilot en de rol van de GGZ Vervoersdienst daarin.

1.2. De voortzetting van de pilot wordt volledig gefinancierd door ZonMw. De voortzetting van de pilot wordt, net als de lopende pilot, volledig gedekt door een subsidie van ZonMw in het kader van het actieprogramma lokale initiatieven mensen met verward gedrag. Omdat het vervoer door de politie geen optie is en er nog geen betaaltitels ontwikkeld zijn, is het wenselijk om de pilot voort te zetten tot er meer duidelijkheid is over de (financiële) verantwoordelijkheden van de samenwerkingspartners.

2.1 De samenwerkingsovereenkomst is een voorwaarde om subsidie te krijgen bij ZonMw. Het betreft een voortzetting van de huidige samenwerkingsovereenkomst, die afloopt op 1 april 2019. De samenwerkingsovereenkomst is op onderdelen aangepast naar aanleiding van de ervaringen die het afgelopen jaar zijn opgedaan.

Kanttekeningen en risico's

De voortgezette pilot is uiteindelijk misschien niet levensvatbaar. Er wordt, verspreid over het land, geëxperimenteerd met zestien pilots voor het vervoer van personen met verward gedrag. Niet alle pilots blijken succesvol te zijn. In Zuid-Limburg loopt bijvoorbeeld ook een pilot passend vervoer met een andere opzet dan in de regio Noord- en Midden-Limburg, maar waaraan ook de GGZ Vervoersdienst deelneemt. Het aantal geraamde ritten wordt in Zuid-Limburg bij lange na niet gehaald en de samenwerking verloopt niet soepel. De verwachting is dan ook dat deze pilot geen voortgang zal vinden. Een samenvoeging van de pilots in beide regio's is dan ook niet mogelijk. Dit heeft tot gevolg dat het afzetgebied van de GGZ Vervoersdienst kleiner is dan gewenst, waardoor er in totaal mogelijk minder ritten worden gereden. Dit terwijl er wel harde afspraken zijn gemaakt over aanrijtijden en vierentwintig uren-beschikbaarheid. Het moet daarom op termijn nog blijken of de inzet van de GGZ Vervoersdienst en daarmee ook de inrichting van het vervoer in Noord- en Midden-Limburg, in de toekomst rendabel blijft.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Er zijn geen directe financiële gevolgen of risico's verbonden aan de voortzetting van de pilot vervoer voor personen met verward gedrag. De totale kosten voor de voortzetting van de pilot worden geraamd op €174.763,- voor de periode van 1 april 2019 tot 1 januari 2020. De totale kosten bestaan uit kosten voor een externe projectleider en kosten voor de inzet van de GGZ Vervoersdienst. Aan de gevraagde subsidie bij ZonMw is geen cofinanciering gekoppeld. De gemeente Venray beheert de verkregen subsidiegelden.

Duurzaamheid

Door de inzet van deze pilot worden mensen met verward gedrag zo normaal, prikkelarm en goed mogelijk vervoerd naar de plaats van bestemming. De hulpverlening kan zo spoedig als mogelijk starten in geval van crisis en stigma wordt voorkomen. Dit komt ten goede aan de kwaliteit van leven van de betrokkene.

Uitvoering/evaluatie

De voortgang van de voortgezette pilot zal voortdurend geëvalueerd worden, mede om de gewenste sturingsinformatie te verkrijgen. Een separaat onderdeel binnen deze evaluatie is de cliëntevaluatie, die zal worden uitgevoerd door ervaringsdeskundigen.

De voortgang wordt onder voorzitterschap van een externe projectleider begeleidt door een werkgroep waaraan de gemeenten, een ervaringsdeskundige, de GGZ Vervoersdienst, de GGZ-instellingen c.q. crisisdiensten, de politie-eenheid Limburg, Ambulance Zorg Limburg Noord en de zorgverzekeraars deelnemen.

Communicatie/participatie

n.v.t.

Overleg gevoerd met

Intern:

- Frank van Beeck (teamleider Zorg & Participatie)
- Marie-Lou van Rosbergen (juridisch beleidsadviseur)

Extern:

- Werkgroep Passend vervoer.

Bijlagen:

1. Plan van aanpak t.b.v. (verlengde) subsidieaanvraag Actieprogramma lokale initiatieven mensen met verward gedrag; Experimenten vervoer voor mensen met verward gedrag door niet RAV's, versie 14 februari 2019.
2. Samenwerkingsovereenkomst voortzetting experiment Passend Vervoer in Noord- en Midden-Limburg.
3. Begroting Actieprogramma lokale initiatieven mensen met verward gedrag.

