

Afdeling	: PRO - Projecten	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Paul Verhappen (0495-575284 )	DJ-979529
Portefeuillehouder	: drs. W.P.J. (Wendy) van Eijk	Zaaknummer:
		764827
		Publicatie:
		Openbaar

## Onderwerp

Langzaamverkeers oversteken Laarveld Ringbaan-Noord

## Voorstel

De raad voor te stellen:

1. In te stemmen met de realisatie van een fietsbrug tussen Laarveld en Molenakker volgens bijgevoegd ontwerp.
2. In te stemmen met het opheffen van de oversteek Hushoverweg bij de turborotonde.
3. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een budget van € 1.175.000,- Dit bedrag is als vetgedrukte prioriteit opgenomen in de begroting 2020.
4. In te stemmen met het inzetten van het restant budget van € 240.000,- van de oversteek Hushoven en de oversteek Wiekendreef voor de fietsbrug.
5. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een budget van € 80.000,- voor het aanbrengen van een afschermende constructie tussen de brug en Molenakker en de jaarlijkse lasten van € 2.400,- ten laste brengen van het begrotingsaldo.

## Inleiding

Aan de noordwestzijde van de Ringbaan-Noord is het woongebied Laarveld in ontwikkeling. Fietsers en voetgangers afkomstig uit het gebied ten noorden van de Ringbaan-Noord, waaronder Hushoven, Laarveld en Laar, kunnen de Ringbaan-Noord gelijkvloers oversteken bij de Laarderweg, bij de turborotonde en ongelijkvloers via de fietstunnel bij de turborotonde aan de zijde van Boshoven.

De gemeenteraad heeft op 2 november 2016 een motie aangenomen waarin zij het college opdracht geeft nader onderzoek te doen naar een veilige (fiets)verbinding tussen Laar/Laarveld en Molenakker. Onderdeel van deze motie is het onderzoeken van de mogelijkheden van een fietsbrug.

In het oorspronkelijk stedenbouwkundig plan van Laarveld zou één nieuwe verbinding voor langzaam verkeer over de Ringbaan Noord worden aangelegd ter hoogte van de

Weert, 11 maart 2020	S		B	W	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WvE	PS
		akkoord						
		bespreken						
Soort besluit: Besluit college								

### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
  Niet akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
  Gewijzigde versie  
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 7 april 2020

Nummer: 7

De secretaris,

Wiekendreef. Vanwege teruglopende woningbouwprognoses werd er begin 2010 van uitgegaan dat de uitgifte langer zou duren dan oorspronkelijk de bedoeling was. De situatie ontstond zelfs dat er vanuit werd gegaan dat fase 4 van Laarveld niet tot ontwikkeling zou komen. Vanuit dat perspectief zou een oversteek bij de Wiekendreef niet logisch zijn. Toen is het idee voor een fietsbrug ontstaan.

De oversteek bij de turbotonde is destijds als tijdelijk beschouwd en zou moeten vervallen wanneer er een vervangende oversteek zou komen.

Met de hogere woningbouwprognoses is nu het uitgangspunt dat Laarveld in zijn geheel wordt gerealiseerd.

Er heeft in 2017 en 2018 een uitgebreid onderzoek- en communicatietraject plaatsgevonden. Onder andere op basis van de uitkomsten van dit traject heeft de gemeenteraad op 26 september 2018 ingestemd met de voorkeursvariant voor de oversteek tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker. Resumerend is het volgende besloten:

#### Hushoven – verbetering fietsoversteek Ringbaan-Noord

In deze variant wordt het fietspad in rood uitgevoerd en verhoogd aangelegd (plateau) ter plaatse van de oversteek van de Ringbaan-Noord. Tevens worden signaleringen aangebracht en wordt het tracé in de middenberm aangepast. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is aanbevolen om de huidige gelijkvloerse oversteek bij de turbotonde te verwijderen. Ook met kleine verbeteringen aan de huidige oversteek is de situatie voor met name kwetsbare verkeersdeelnemers niet veilig. Een aantal inwoners van Hushoven wenst echter dat de huidige oversteek gehandhaafd en verbeterd wordt. Omrijden naar de nieuwe fietsbrug vindt men te ver om en inwoners vanuit Hushoven hebben de keuze om wel of niet van de gelijkvloerse oversteek bij de rotonde gebruik te maken.

#### Wiekendreef – realisatie gelijkvloerse fietsoversteek Ringbaan-Noord

Bij de Wiekendreef kan relatief eenvoudig een veilige fietsoversteek worden gerealiseerd. De fietsoversteek gaat onderdeel uitmaken van de verkeerslichtenregeling die op dit kruispunt operationeel is. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid is de voorkeur om twee separate fietsoversteeken te realiseren, vooral om ongewenste oversteekbewegingen en tegen de richting in fietsen op de Wiekendreef te voorkomen. In dit voorstel wordt een tijdelijke fietsverbinding aangelegd tussen de Kransakker en de Wiekendreef, via een parallel aan de Ringbaan Noord gelegen fietspad. Dit fietspad kan geheel op eigen terrein worden aangelegd. Een structurele verbinding met Laarveld wordt ingepast in het stedenbouwkundig plan van fase 4. Aanleg van deze oversteek is gepland vanaf september 2020.

#### Fietsbrug – realisatie ongelijkvloerse fietsoversteek Ringbaan-Noord

De (toekomstige) inwoners geven aan dat een verkeersveilige oversteek tussen Laarveld en Molenakker wenselijk is. De fietsbrug is ook opgenomen in het stedenbouwkundig plan van fase 2. Aandachtspunt bij de inpassing van de fietsbrug is het afschermen van het zicht richting Molenakker, vanaf het punt waar de fietsbrug aan de zuidzijde aanlandt. Ook het hellingspercentage van de fietspaden die naar de brug leiden is een aandachtspunt.

Dit betekent dat naast een met verkeerslichten geregelde gelijkvloerse oversteek ter plaatse van de Wiekendreef ook een veilige, comfortabele, ongelijkvloerse fietsverbinding van en naar Laarveld wordt gerealiseerd. Gelet op de specifieke doelgroep in Laarveld (jonge gezinnen) een goede ontwikkeling. Onder andere voor de veilige bereikbaarheid van de scholen in Molenakker en voor de verdere uitbreiding van Laarveld (fase 3 en 4).

De gemeenteraad heeft op 26 september 2018 tevens een motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen:

- Met de omwonenden opnieuw in gesprek te gaan over de oversteek bij de turborotonde en zoveel mogelijk met hun wensen rekening te houden bij het maken van het definitief ontwerp, zodat de oversteek veiliger wordt.
- Zorg te dragen voor een veilige oversteek voor zowel fietsers als voetgangers bij de oversteek op de Wiekendreef binnen redelijke termijn.
- De fietsbrug als vetgedrukte prioriteit op te nemen in de begroting 2019, waarna de raad een gedetailleerd voorstel krijgt over het ontwerp, waarbij gestreefd wordt naar een zo laag mogelijk hellingspercentage, zodat deze gebruiksvriendelijk is.
- De exacte ligging van de fietsbrug verder uit te werken, zodat deze op de meest efficiënte plaats komt te liggen voor fietsers en voetgangers in het hele plangebied Laarveld, waarbij tevens aansluiting wordt gezocht met de voorzieningen in Molenakker.

Naar aanleiding van de ingediende motie heeft op 18 december 2018 een interactieve bijeenkomst plaatsgevonden met omwonenden van de oversteek bij de turborotonde, waarbij 3 inrichtingsvarianten gepresenteerd zijn. Voor alle drie de inrichtingsvarianten waren voor- en tegenstanders waardoor er geen unanieme voorkeur is uitgesproken.

Op 25 juni 2019 is aan het college van burgemeester en wethouders voorgesteld om in te stemmen met de zogenaamde inrichtingsvariant 1 "huidige locatie" als oversteek van de Ringbaan-Noord bij de Hushoverweg en om verbetervoorstellen uit te voeren volgens deze variant. Het college heeft daarmee niet ingestemd en heeft ervoor gekozen om besluitvorming over de gelijkvloerse oversteek Hushoven aan te houden tot besluitvorming over de fietsbrug plaatsvindt.

Een uitgewerkt voorstel voor de fietsbrug ligt nu ter besluitvorming voor.

### **Beoogd effect/doel**

Het realiseren van verkeersveilige verbindingen voor langzaam verkeer tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker.

### **Argumenten**

1. *De fietsbrug voorziet in een veilige en comfortabele verbinding tussen Laarveld en Molenakker.*

Er is een ontwerp gemaakt voor de fietsbrug waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met bovengenoemde randvoorwaarden. Het laagst haalbare hellingspercentage van de fietspaden is 3,5% gebleken. Om dit te bereiken is het noodzakelijk om de dikte van het brugdek zo beperkt mogelijk te maken. Met een brugdek bestaande uit een constructie van cortenstaal is een dikte van slechts 25 cm mogelijk, wat extreem dun is. Voor het dwarsprofiel van de fietsbrug is gekozen voor een breedte van 4,70 meter bestaande uit een fietspad en apart voetpad. Om inkijk vanaf de brug en fietshellingen in achtertuinen aan de zijde van Molenakker te voorkomen worden afscherpende maatregelen getroffen. De kosten van deze maatregelen bedragen ca. € 80.000,- en maken geen deel uit van het geprognostiseerde bedrag van € 1.500.000,- voor de fietsbrug, zoals vermeld in het raadsvoorstel van 18 december 2018.

In het ontwerp is aan de zuidzijde een fietspad voorzien vanuit de brug naar de Oude Hushoverweg. Er is geen fietspad opgenomen vanuit de brug naar de andere zijde, richting Wiekendreef. Een fietspad in die richting zal naar verwachting niet noodzakelijk zijn. Bij de Wiekendreef wordt immers een veilige gelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer gerealiseerd die vanuit fase 1 en 2, en in de toekomst ook vanuit fase 3 en 4, de wijk Molenakker goed bereikbaar maakt. Bovendien voorziet het geprognostiseerde bedrag

van € 1.500.000,- voor de fietsbrug niet in de kosten voor de aanleg van dit fietspad. Dit fietspad maakte geen deel uit van het ontwerp van de fietsbrug bij het raadsvoorstel.

*2. De oversteek bij de turborotonde is, ook na het treffen van verbetermaatregelen, niet veilig te maken.*

In het onderzoek van adviesbureau Kragten van 15 februari 2018 is aangegeven dat ondanks optimalisatie sprake blijft van een verkeersonveilige oversteek. Ook met verbeteringen aan de huidige oversteek is de situatie voor met name kwetsbare groepen verkeersdeelnemers zoals ouderen en kinderen niet veilig. Daarom adviseert Kragten nadrukkelijk om niet te kiezen voor een gelijkvloerse oversteek bij de turborotonde of in het verlengde van de Hushoverweg. Gelijkvloers oversteken bij een turbo-rotonde wordt landelijk niet geadviseerd, omwille van de grote hoeveelheid verkeer die gekruist moet worden, de vaak grote oversteeklengte en de complexiteit van de rijtaak die op dergelijke kruispunten van bestuurders van gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer gevraagd wordt. Ondanks dat belanghebbenden aangeven dat op deze locatie objectief weinig ongevallen plaatsvinden adviseert Kragten deze maatregel niet.

In maart 2020 is een second opinion gevraagd bij adviesbureau Royal HaskoningDHV. Op basis van een schouw ter plaatse, de algemene uitgangspunten ten aanzien van het ontwerp van turborotondes en de gewenste toekomsituatie met een nieuwe fietsbrug over de Ringbaan-Noord is geconcludeerd dat er in de toekomst geen noodzaak is om de fietsoversteek bij de rotonde te handhaven. De richtlijnen geven dan ook aan dat een gelijkvloerse kruising van fietsers alleen mogelijk is als een ongelijkvloerse kruising (of alternatieve route) niet mogelijk is. Pas als gebleken is dat een dergelijke route niet tot de mogelijkheid behoort kan worden uitgeweken naar een gelijkvloerse kruising voor (brom)fietsers ter plaatse van de turborotonde. Er wordt echter een fietsbrug gerealiseerd. Na afronding van de fietsbrug is het openhouden van de oversteek bij de Hushoverweg een verkeersveiligheidsrisico en is, gezien het aanwezige alternatief, handhaven van de oversteek niet wenselijk noch noodzakelijk.

### **Kanttekeningen en risico's**

Er is in het ontwerp aan de zuidzijde van de Ringbaan-Noord geen fietspad voorzien in de richting van de Wiekendreef. Daarmee wordt niet tegemoet gekomen aan bovengenoemde motie. De motivatie om dit fietspad niet in het ontwerp mee te nemen is als volgt:

- De kosten hiervan bedragen ruim € 300.000,- exclusief afschermdende voorziening. De aanleg van dit fietspad was niet voorzien en daarom geen onderdeel van de beoogde kosten zoals opgenomen in het raadsvoorstel van september 2018.
- Het gebruik hiervan zal naar verwachting zeer beperkt zijn omdat Molenakker vanuit Laarveld fase 1 en 2 maar ook in de toekomst vanuit fase 3 en 4, vice versa, veilig en comfortabel via de nieuwe oversteek bij de Wiekendreef bereikbaar is.

In het ontwerp is een afschermdende voorziening opgenomen om inkijk in de tuinen van woningen in Molenakker te voorkomen. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de wens van omwonenden. De vormgeving van deze voorziening wordt nader bepaald in overleg met omwonenden. De kosten van deze voorziening zijn geraamd op € 80.000,- en waren niet voorzien.

Aanleg van de gelijkvloerse oversteek bij de Wiekendreef heeft gevolgen voor de doorstroming op de Ringbaan-Noord. Motorvoertuigen op de Ringbaan-Noord zullen immers vaker dan nu het geval is moeten wachten voor een rood verkeerslicht. Er is onderzoek gedaan naar de gevolgen. De conclusie van dit onderzoek is dat het toevoegen van de langzaamverkeers oversteek niet gaat zorgen voor doorstromingsproblemen. Er is in de verkeersregelinstallatie voldoende restcapaciteit om verkeer in alle richtingen goed af te kunnen wikkelen.

## Financiële, personele en juridische gevolgen

In het raadsvoorstel van september 2018 is aangegeven dat het te investeren bedrag voor het realiseren c.q. verbeteren van de oversteken Hushoven, Fietsbrug en Wiekendreef € 2.037.000,- bedraagt. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

	investering	dekking		
		prioriteit 2019	prioriteit 2020	Grex Laarveld
Oversteek Hushoven	€ 140.000			
Fietsbrug	€ 1.500.000			
Wiekendreef	€ 385.000			
Onderzoekkrediet	€ 12.000			
<b>Totaal</b>	<b>€ 2.037.000</b>	<b>€ 537.000</b>	<b>€ 1.175.000</b>	<b>€ 325.000</b>

Het bedrag van € 537.000 (€ 140.000 + € 385.000 + € 12.000) is aldus meegenomen als prioriteit in de begroting 2019. Het bedrag van € 1.175.000 is als vetgedrukte prioriteit opgenomen in de begroting 2020.

De plannen voor de Wiekendreef en de fietsbrug zijn uitgewerkt. Op basis van deze uitwerking zijn kostenramingen gemaakt. Ook is becijferd wat het opheffen van de oversteek Hushoven kost. De benodigde investeringen zijn als volgt:

	investering	Restant budget	Prioriteiten 2020 en grex Laarveld	Tekort
Opheffen oversteek Hushoven	€ 55.000	€ 140.000 - /- € 55.000 = € 85.000		
Fietsbrug	€ 1.820.000		€ 1.175.000 + € 325.000 = € 1.500.000	€ 1.820.000 -/- € 1.500.000 = € 320.000
Wiekendreef	€ 230.000	€ 385.000 - /- € 230.000 = € 155.000		
Onderzoekkrediet	€ 12.000			
<b>Totaal</b>	<b>€ 2.117.000</b>	<b>€ 240.000</b>		<b>€ 320.000 -/- € 240.000 = € 80.000</b>

De extra kosten voor aanleg van de fietsbrug worden veroorzaakt door de gekozen profielbreedte van 4,70 meter waarbij een gedeelte van dit profiel bestemd is voor fietsers en een afzonderlijk deel voor voetgangers. Dit profiel is breder dan waarmee destijds rekening is gehouden. De kosten van het extra brede profiel werken door in de kosten voor de aanleg van de hellingbanen en in de kosten van de brug. Vanwege beperkte ruimte om het grondlichaam van het fietspad aan de zuidzijde van de Ringbaan te maken, is het toepassen van grondwapening noodzakelijk. Daarmee kan het talud een steilere helling krijgen. Vanwege de steilheid van dit talud is vervolgens weer een leuningconstructie noodzakelijk. Daarnaast werken de afscherpende voorzieningen om inijk in tuinen aan de zijde van Molenakker tegen te gaan kostenverhogend.

Geadviseerd wordt om de raad voor te stellen het restant krediet van de oversteek Hushoven en oversteek Wiekendreef in te zetten voor de fietsbrug. Daarnaast wordt geadviseerd om de raad voor te stellen een aanvullend budget beschikbaar te stellen van

€ 80.000,- voor het realiseren van de afschermende voorziening. Voorstel is om de jaarlijkse lasten hiervan ad. € 2.400 (40 jaar afschrijving tegen 0,5% rente) ten laste te brengen van het begrotingsaldo.

Voor de investering van € 1.175.000,- bedragen de jaarlijkse kapitaallasten € 35.250,- op basis van een afschrijvingstermijn van 40 jaar en een rentepercentage van 0,5%. De jaarlijkse kapitaallasten voor de investering van € 537.000,- bedraagt € 17.453,-. De jaarlijkse kapitaallasten van beide investeringen zijn in de begroting opgenomen. Deze afschrijvingstermijn is conform de afschrijvingstabel in de door de gemeenteraad vastgestelde financiële beheersverordening (ex artikel 212 Gemeentewet). In deze afschrijvingstabel is voor civieltechnische kunstwerken, zoals bruggen een afschrijvingstermijn van 40 jaar aangegeven.

Naast deze kapitaallasten is er sprake van jaarlijkse kosten van € 5.500,- voor beheer en (klein) onderhoud voor verhardingen, maaien taluds etc. Deze kosten worden vanaf het begrotingsjaar 2021 meegenomen in het budget voor beheer en onderhoud. Voor wat betreft de brug moet de "reserve civieltechnische kunstwerken" worden opgehoogd met een bedrag van € 11.000,-. Dit voor het uitvoeren van klein onderhoud.

### **Duurzaamheid**

Met de realisatie van de fietsbrug wordt voorzien in een duurzaam veilige verbinding tussen Laar, Laarveld, Hushoven, buitengebied en de Molenakker/centrum van Weert. Voor de realisatie wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van duurzame materialen. Zo wordt het brugdek volledig gemaakt van staal wat uitermate goed past bij het gedachtengoed bij circulair ontwikkelen.

### **Uitvoering/evaluatie**

Aanleg van de oversteek Wiekendreef is gepland vanaf september 2020. Realisatie van de fietsbrug is gepland vanaf oktober 2020. Als de fietsbrug in gebruik is genomen kan de oversteek Hushoven worden opgeheven.

### **Communicatie/participatie**

In 2017 en 2018 heeft een uitgebreid communicatietraject plaatsgevonden. Voorafgaand aan de raadsvergadering van 26 september 2018 zijn er door omwonenden, de Dorpsraad Laar en de Montessorischool brieven gestuurd waarin meningen en suggesties over de oversteken van de Ringbaan-Noord zijn aangegeven. Ook is er een petitie ontvangen die de gemeenteraad oproept om het toenmalige raadsvoorstel aan te nemen en in te stemmen met de voorkeursvariant voor de oversteek tussen Hushoven/Laarveld en Molenakker. Daarnaast hebben een tweetal personen destijds tijdens de commissievergadering gebruik gemaakt van hun spreekrecht. Deze informatie heeft de gemeenteraad meegenomen in zijn afweging om op 26 september 2018 te komen tot een besluit.

Op 18 december 2018 heeft overleg plaatsgevonden met de omwonenden van de oversteek Hushoven.

De op 19 maart 2020 geplande informatieavond is vanwege de coronacrisis niet doorgegaan. Op een nader te bepalen moment zullen de omwonenden alsnog geïnformeerd worden. De keuze voor het type afschermende voorziening om inkijk in de tuinen van de woningen aan de zijde van Molenakker te voorkomen, wordt in overleg met de omwonenden gemaakt.

### **Overleg gevoerd met**

Intern:

Dirk Franssen, Sjoerd Leppers (afdeling openbaar gebied), Rianne Bader, Roel Beunen (afdeling ruimte en economie), Edward Salman (afdeling financiën), Birgit Eggelen (projectbureau)

Extern:

Ipv Delft, Plangroep Heggen, Kragten, RoyalHaskoningDHV

**Bijlagen:**

1. Ontwerp fietsbrug (6 bijlagen).
2. Second opinion oversteek Hushoven.

