

Afdeling	: OCSW - Onderwijs, Cultuur, Sport en Welzijn	B&W-voorstel: DJ-1061246
Naam opsteller voorstel	: Cisca van der Kraan (0495-575463)	Zaaknummer: 997304
Portefeuillehouder	: T.E.C. (Tessa) Geelen Msc.	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Organisatie Boels Ladies Tour 2020.

Voorstel

1. Kennis te nemen van de situatie met betrekking tot de organisatie van de Boels Ladies Tour 2020;
2. Aan Courage Events vof, conform bijgevoegde concept beschikking, een subsidie van voorlopig maximaal € 5.000,- te verlenen voor de organisatie van de Boels Ladies Tour 2020;
3. Medio juli een definitief besluit te nemen over mogelijke aanvullende subsidiering.

Inleiding

Sinds 2017 is Weert etappeplaats van de Boels Ladies Tour (BLT), een internationale meerdaagse wielervedstrijd die onderdeel uitmaakt van de World Tour van de UCI (Union Cycliste Internationale). In 2018 heeft uw college positief besloten op een aanbod van de organisatie om etappeplaats te blijven in de jaren 2019, 2020 en 2021 (besluit d.d. 25 september 2018). Door de coronacrisis is het nog onzeker of het evenement dit jaar kan doorgaan. De organisator van de BLT, het bedrijf Courage Events vof uit Leek (CE) is na overleg met de betrokken gemeenten wel gestart met de voorbereidingen. Van de 6 betrokken gemeenten hebben Gennep, Sittard-Geleen en Arnhem inmiddels hun deelname definitief toegezegd. Nijmegen en Weert dienen nog een besluit te nemen. De gemeente Waalwijk neemt niet meer deel.

Beoogd effect/doel

Uw college informeren over de stand van zaken en het vervolg betreffende de organisatie van de Boels Ladies Tour 2020 en de benodigde bijdrage te leveren in de voorbereidingskosten.

Weert, 5 juni 2020	S		B	W	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WvE	PS
		akkoord						
		bespreken						
Soort besluit: Besluit college								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Niet akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Gewijzigde versie
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 16 juni 2020

Nummer: 9

De secretaris,



Argumenten

1.1. De UCI heeft de wielerkalender door de corona crisis aangepast

De UCI streeft ernaar om in 2020, ondanks de coronacrisis, zoveel mogelijk grote internationale (meerdaagse) wielervedstrijden door te laten gaan. De UCI is in april in overleg getreden met de organisatoren van de grote wielervedstrijden om te komen tot een nieuwe wedstrijdkalender. Het was niet mogelijk om alle wedstrijden hierin een plaats te geven. Op 4 mei heeft de UCI besloten om de BLT een plek te geven in de nieuwe kalender. Dit omdat de BLT de enige etappekoers voor dames is in de Benelux. CE heeft de ruimte gekregen om de BLT te organiseren in de periode van 1 t/m 6 september. De BLT stond aanvankelijk gepland van 25 t/m 30 augustus.

1.2. De voorbereidingen vinden plaats in nauwe samenwerking

CE heeft op 8 mei een overleg georganiseerd met de betrokken gemeenten (bestuurlijk). De gemeenten is gevraagd de toegezegde deelname aan de BLT vooralsnog te handhaven. CE heeft toegelicht dat gelet op de coronacrisis de Wielerbonden UCI en KNWU en de teams en rensters nauw worden betrokken bij de voorbereiding. Dit geldt ook voor de vergunningverleners. Op landelijk niveau wordt onder leiding van NOC*NSF gewerkt aan een plan om sportevenementen in september weer veilig op te kunnen starten. CE is ook betrokken in dit proces en betreft dit ook bij de voorbereidingen. Voor de side-events zijn keuzes gemaakt die al passen binnen de huidige richtlijnen. Een overzicht van de side-events is bijgevoegd.

Na een succesvol verloop van de BLT in 2017 en 2018 is in 2018 gekozen voor een meerjarige deelname in 2019 t/m 2021. Gezien de beoogde versoepeling voor de organisatie van evenementen vanaf 1 september is beoordeeld dat 'uitstappen' in mei niet noodzakelijk en reëel was. De BLT vindt plaats van 2 t/m 6 september. De etappe in Weert vindt plaats op 4 september.

2. De voorbereidingen voor de organisatie van de Boels Ladies Tour zijn in mei gestart

Om de BLT in september te kunnen uitvoeren, was het noodzakelijk in mei te starten met de voorbereidingen. Gezien de onzekerheid over de uiteindelijke doorgang van het evenement is toen door de gemeenten gevraagd wat de kosten per gemeente zijn als de BLT niet door kan gaan. CE heeft aangegeven dat een bijdrage van € 5.000,- per gemeente toereikend is. Eventuele hogere kosten zijn voor risico van CE.

Op 4 juni heeft een nieuw overleg plaatsgevonden tussen CE en de betrokken gemeenten. De situatie is ten opzichte van mei niet gewijzigd. Er is daarom geen aanleiding de voorbereiding te stoppen. CE maakt uiterlijk medio juli een laatste afweging omdat dan de voorbereiding intensiever wordt. Een 'no go' op dat moment is voor CE echter alleen aan de orde als er aanwijzingen zijn dat de kans dat de BLT kan doorgaan kleiner is geworden dan momenteel het geval is.

3.1. De totale organisatiekosten bedragen maximaal € 47.500,-.

CE heeft op 3 april een subsidieaanvraag ingediend voor de organisatie van de Boel Ladies Tour. De gevraagde subsidie bedraagt maximaal € 47.500,-. Dit bedrag is in lijn met de gemaakte kosten in 2019. Medio juli is er duidelijkheid of de voorbereidingen definitief worden voortgezet. Op dat moment dient ook een volledige subsidieverlening plaats te vinden. Een voorstel hiervoor zal aan uw college worden voorgelegd in uw vergadering van 14 juli 2020.

3.2. Een subsidieverlening aan CE beperkt de organisatorische en financiële risico's

Bij de uitvoering van de BLT heeft CE normaliter de rol van een formele organisator en draagt de organisatorische en financiële risico's op basis van een vooraf overeen gekomen budget. De betrokken gemeenten hebben een ondersteunende rol. In de jaren 2017 t/m 2019 heeft de gemeente Weert de organisatie voor een groot deel op zich genomen en was hierbij ook risicodragend voor de kosten. Voor de organisatie is een kerngroep ingericht waaraan naast gemeente (voorzitter) en CE ook derden deelnamen zoals de lokale wielerverenigingen, VVV en horeca.

Het voeren van een dergelijke regierol door de gemeente is niet gebruikelijk, maar in de praktijk ontstaan. CE heeft in 2019 de mogelijkheid de regie bij haar te leggen na de uitvoering van de BLT 2019 meer nadrukkelijk onder de aandacht gebracht. CE voert deze taak ook voor andere deelnemende gemeenten uit. Door overdracht aan CE berusten de organisatorische en financiële risico's niet meer bij de gemeente maar bij CE. Het maakt tevens de organisatie minder kwetsbaar.

Bij een overdracht van de regie en de risico's aan CE dienen aan CE middelen beschikbaar te worden gesteld. Een subsidieverlening is hiervoor het meest passende instrument.

Kanttekeningen en risico's

De gemeente neemt momenteel aanvragen voor vergunningen van evenementen die plaats vinden vanaf 1 september in behandeling. Ook voor de BLT is het gemeentelijke vergunning traject gestart. De vergunning voor de BLT kan alleen worden verleend als dit mogelijk is op basis van de landelijk geldende corona maatregelen en de vertaling hiervan binnen de veiligheidsregio.

De BLT vindt net na de ingang van de voorziene versoepeling voor evenementen per 1 september plaats. Er wordt echter door de relevante instanties nadrukkelijk ingezet op het mogelijk maken van een start van sportevenementen vanaf 1 september:

- Onder regie van NOC*NSF wordt gewerkt aan een plan voor het veilig opstarten van sportevenementen vanaf 1 september 2020. Hierbij zijn 50 sportbonden, het ministerie van VWS en de grote organisatoren van sportevenementen betrokken, waaronder ook CE. De verwachting is dat dit plan in de loop van juli gereed is.
- De 25 veiligheidsregio's van Nederland ontwikkelen momenteel één uniform landelijk toetsingskader voor het beoordelen van evenementen. Dit moet op 1 augustus gereed zijn.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Door de bijzondere omstandigheden vindt op grond van dit advies een eerste subsidieverlening plaats van maximaal € 5.000,-.

De totaal begrote kosten voor uitvoering van de BLT bedragen € 47.500,-. Dit is in lijn met de in 2019 gemaakte kosten. De eventuele aanvullende subsidieverlening medio juli bedraagt dan maximaal € 42.500,- (€ 47.500,- -/- € 5.000,-).

Limburg Cycling heeft aan de gemeente reeds een subsidie verleend van € 7.500,-. Als de BLT definitief doorgaat, bedragen de kosten voor de gemeente hierdoor maximaal € 47.500,- -/- € 7.500,- = € 40.000,-.

De kosten kunnen, conform het B&W-besluit van 7 mei 2019, worden gedekt ten laste van het evenementenbudget 'Weert Koerst op verbinding 2018-2022'. Grootboeknummer 5601004, categorie 6343945. Binnen dit budget zijn in 2020 voldoende middelen beschikbaar.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Uitvoering/evaluatie

CE voert gedurende de voorbereidingen structureel overleg met de gemeente en de lokale partijen die deel uitmaakten van de kerngroep en betrokken willen blijven. Zo gaat deze kennis en ervaring niet verloren. Binnen de gemeentelijke organisatie is een coördinator aangewezen als centraal aanspreekpunt voor CE.

Communicatie/participatie

- CE wordt op de hoogte gebracht van uw besluit door bijgevoegde concept beschikking.
- De leden van de kerngroep worden op de hoogte gebracht van uw besluit door de coördinator van de gemeente.

Overleg gevoerd met

Intern:

- H. Jansen, hoofd afdeling OCSW
- M. Rosbergen, juridisch adviseur afdeling OCSW
- T. Lemmen, kabinetschef en coördinator BLT van de gemeente
- H. van Buggenum, afdeling Vergunning, Toezicht en Handhaving

Extern:

- Dhr. T. Rondhuis, Courage Events VOF

Bijlagen:

- Concept beschikking verlening subsidie organisatie Boels Ladies Tour 2020.
- Aanvraag subsidieverlening CE d.d. 3 april 2020.
- Overzicht side events.
- B&W-besluit d.d. 7 mei 2019.