

Addendum bij Raamovereenkomst Leerlingenvervoer perceel 1 tot en met 5

ONDERGETEKENDEN:

De gemeente Weert, in dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G. Gabriëls, in zijn hoedanigheid van loco-burgemeester, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van genoemde gemeente d.d. 14 april 2020 en 19 mei 2020,

hierna te noemen "**Gemeente**"

EN

Vervoerder De Vier Gewesten B.V., kantoorhoudende aan Trees Kinstraat 19 te Rijen, voor dit addendum rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer D. Gamers, adjunct directeur DVG,

hierna te noemen "**de Aanbieder**"

hierna gezamenlijk ook te noemen "**Partijen**".

OVERWEGENDE DAT:

- Aanbieder en Gemeente een Raamovereenkomst Leerlingenvervoer perceel 1 tot en met 5 hebben gesloten voor het leveren van vervoer en op basis waarvan Aanbieder ten tijde van het uitbreken van de Covid-19 crisis vervoersdiensten verleende aan één of meerdere inwoners van de gemeente Weert;
- gelet op de acute crisis rondom het Covid-19 virus, Aanbieder de komende periode voor grote uitdagingen staat met betrekking tot het op het benodigde peil behouden van de kwaliteit en kwantiteit van het vervoer, het naleven van de crisismaatregelen van de Rijksoverheid (die nodig zijn om de snelle verspreiding in te dammen) en omgaan met ziekte en uitval van personeel en ziekte van cliënten;
- Aanbieder bij Gemeente heeft aangegeven financiële garanties nodig te hebben om het risico te verkleinen dat hij voornoemde kwaliteit en kwantiteit de komende maanden niet kan leveren, ongeacht de gemaakte afspraken over bekostiging in de lopende Raamovereenkomst Leerlingenvervoer perceel 1 tot en met 5;
- Aanbieder met financiële garanties geen tijd, geld, energie en personeel hoeft te besteden aan het gefinancierd krijgen van zijn organisatie en dienstverlening, maar zich volledig kan focussen op zijn kerntaak: het leveren van vervoersdiensten aan de inwoners van de Gemeente, al dan niet in afstemming en samenwerking met andere (jeugdhulp)aanbieders, gecertificeerde instellingen, Gemeente en andere belanghebbenden;
- Op 16 april 2020 de 'Uitwerking continuïteit van financiering Jeugdwet en WMO – VNG en Rijk' d.d. 16 april 2020¹ is gepubliceerd, waarin ten aanzien van het (doelgroepen)vervoer wordt verwezen naar de Q&A van de VNG ²(hierna: richtlijn doelgroepenvervoer), die van Rijksweg nog nader uitgewerkt wordt;

¹ <https://vng.nl/nieuws/afspraken-continuïteit-financiering-sd-uitgewerkt>

² <https://vng.nl/artikelen/vragen-en-antwoorden-corona-sociaal-domein#Doelgroepenvervoer>

- In deze Q&A onder meer is opgenomen dat de Tijdelijke Noodmaatregel Overbrugging ten behoeve van behoud van Werkgelegenheid (NOW) bedoeld is voor commerciële activiteiten die niet met publiek geld worden gefinancierd;
- Gemeente bereid is om de in bovengenoemde Q&A neergelegde afspraken/adviezen over te nemen door onder voorwaarden, voor in ieder geval een periode van drie kalendermaanden, financiële garanties te bieden aan Aanbieder omdat zij met hem een gedeelde verantwoordelijkheid heeft en voelt voor hun personeel, cliënten en jeugdigen, die immers ook inwoners zijn van de Gemeente;
- Gemeente daarom besloten heeft in aanvulling op de lopende overeenkomst onderhavig addendum te sluiten met Aanbieder, aangezien Aanbieder te maken heeft met dwingende spoed door de snelle verspreiding van het Covid-19 virus en crisismaatregelen van het Rijk die zij niet hebben kunnen voorzien en die ook niet aan hen zijn te wijten³;
- Gemeente bij het aangaan van dit addendum concludeert dat de financiële garanties als hierin genoemd niet zijn aan te merken als (verboden) staatssteun gezien de afwezigheid van een grensoverschrijdend effect⁴ en/of de hoogte van de financiële garanties⁵ en/of de diensten die de Aanbieder levert⁶;
- Partijen hun afspraken over financiële garanties in onderhavig addendum willen vastleggen;

EN KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1: Definities

- 1.1 De definities zoals vastgelegd in de Raamovereenkomst Leerlingenvervoer perceel 1 tot en met 5 zijn onverkort van toepassing op dit addendum.
- 1.2 Aanvullend op het eerste lid kennen de volgende begrippen de volgende definitie:
- Corona-periode: tijdvak waarbinnen de richtlijn doelgroepenvervoer van kracht is, zijnde de periode waarin vervoersdiensten uitvallen ten gevolge van de maatregelen van Rijswege met betrekking tot de Covid-19 crisis;
 - Rijk: de centrale overheid, waaronder alle ministeries en uitvoeringsorganisaties.

Artikel 2: Voorwerp van het addendum

- 2.1 De Aanbieder:
- die, op basis van een Raamovereenkomst Leerlingenvervoer perceel 1 tot en met 5 met de Gemeente op 1 maart 2020 uitvoering geeft aan vervoersdiensten; en
 - waarvan de lopende verplichtingen, waaronder die van personele aard en beroep op derden bij de uitvoering van de reguliere dienstverlening, zoveel mogelijk ongewijzigd doorlopen tijdens de Corona-periode; en
 - die, ondanks het wegvallen van de vervoersdiensten:
 - vaste kosten heeft die samenhangen met het vervoer, zoals kosten die voortvloeien uit het eigen beheer van het wagenpark en behoud van personeel, of,
 - als het vervoer is uitbesteed, kosten heeft die voortvloeien uit de na te komen contractafspraken met commerciële vervoerder(s);

³ Artikel 2.32 lid 1 sub c Aanbestedingswet 2012.

⁴ Europese Commissie zaken SA.37432 (Openbare ziekenhuizen in Hradec Králové), SA.37904 (Medisch centrum in Durmersheim) en SA.38035(Landgraf-Klinik).

⁵ Verordening EU 1407/2013 (Reguliere de-minimis verordening).

⁶ Besluit van de Commissie van 20 december 2011 (2012/21/EU) ('Vrijstellingsbesluit 2012').

komt in aanmerking voor de financiële garanties van de Gemeente.

- 2.2 Door ondertekening van dit addendum verklaart Aanbieder dat hij een aanbieder is als bedoeld in 2.1 en dat, bij (eventuele) gebruikmaking van de landelijke Tijdelijke Noodmaatregel Overbrugging ten behoeve van behoud van Werkgelegenheid (NOW) of van andere financiële steunmaatregelen van de (landelijke) overheid, hij de in artikel 2.6 genoemde financiële garanties van Gemeente als zodanig benoemt en volledig meeneemt als omzet c.q. inkomsten in de aanvraag. Aanbieder dient er aldus voor te zorgen dat overlappende compensatie wordt voorkomen
- 2.3 Aanbieder is verplicht, voor zover hij zich bij de uitvoering van zijn reguliere dienstverlening beroept op derden, waaronder zelfstandigen zonder personeel (ZZP'ers) en franchisenemers, dezelfde financiële garanties aan deze derden te bieden als de Gemeente de Aanbieder verleent. De Aanbieder dient de derden daarbij de voorwaarde op te leggen dat deze zich niet tevens beroepen op enige vorm van financiële ondersteuning van de (landelijke) overheid, dan wel dat deze derden bij (eventuele) gebruikmaking van financiële steunmaatregelen van de (landelijke) overheid, de financiële garanties van de Gemeente als zodanig benoemt en volledig meeneemt als omzet c.q. inkomsten in de aanvraag.
- 2.4 Regulier gereden ritten worden conform de afspraken in de Raamovereenkomst Leerlingenvervoer perceel 1 tot en met 5 gefactureerd en betaald.
- 2.5 De Gemeente biedt de Aanbieder financiële continuïteit gedurende de Corona-periode door middel van het beschikbaar stellen van een aanvullend maandomzet-bedrag, als aanvulling op de regulier gereden ritten. Deze aanvullende maandomzet is een vorm van inkomenscompensatie zonder tegenprestatie voor de btw, met als gevolg dat deze niet met btw is belast.
- 2.6 Dit maandomzet-bedrag bedraagt, in eerste aanleg en zolang de eventuele verdere uitwerking van Rijksweg nog niet formeel is vastgesteld:
 - 80% van de uitgevallen route-gebonden ritten. Onder route-gebonden ritten worden de vervoersritten verstaan zoals die zijn opgenomen in het Vervoersplan, zoals dat gold op 13 maart 2020.Na bekendmaking van de eventuele verdere uitwerking van Rijksweg is deze verdere uitwerking leidend en worden reeds betaalbaar gestelde bedragen met inachtneming van die uitwerking herberekend, verrekend en indien nodig teruggevorderd op grond van artikel 3 van dit addendum.
- 2.7 Bij de berekening van het bedrag als bedoeld in 2.5 en 2.6 gaan de Gemeenten uit van de bij hen bekende (facturatie)gegevens, waarbij het bedrag 80% betreft van de gemiddelde facturatie per vervoersdag over de maand februari 2020, omgerekend naar het aantal vervoersdagen dat zou plaatsvinden in de Corona-periode. Berekend is dat de gemiddelde kosten van een vervoersdag € 2.931,52 excl. 9% BTW bedragen. Dit maal 80%, maal het aantal vervoersdagen, minus het factuurbedrag voor daadwerkelijk gereden ritten bepaalt het aanvullende maandomzet-bedrag.
- 2.8 Het bedrag als bedoeld in 2.5 t/m 2.7 wordt per maand achteraf betaald aan Aanbieder na ontvangst van een factuur daartoe. Deze factuur dient gelijktijdig met de factuur ten aanzien van de regulier gereden vervoersritten te worden ingediend.
- 2.9 Eventuele door de Aanbieder te maken (meer)kosten met betrekking tot de alternatieve vormen van ondersteuning en hulp, zoals kosten voor de aanschaf van roerende zaken, vallen buiten het bereik van dit addendum.

Artikel 3: Wijzigingen

Gemeente kan op basis van de publicatie van Rijksregelingen, Richtlijnen of Handreikingen van de VNG of het Rijk eenzijdig besluiten de inhoud van dit addendum daarop aan te passen. Dit kan leiden tot (tussentijdse) herziening, verrekening of terugvordering van de in artikel 2 genoemde financiële garanties. Middels ondertekening van dit addendum stemt Aanbieder hier onvoorwaardelijk mee in.

Artikel 4: Duur

- 4.1 Dit addendum gaat met terugwerkende kracht in op 16 maart 2020 en loopt tot 1 juni 2020.
- 4.2 De Gemeente kan eenzijdig dit addendum verlengen, als de maatregelen van het Rijk daar aanleiding toe geven. Als de Gemeente gebruik maakt van de mogelijkheid tot verlenging, dan maakt zij dit schriftelijk kenbaar uiterlijk één week voor het einde van de looptijd.
- 4.3 Als het addendum eindigt, blijven de bepalingen op het moment van beëindiging van kracht, voor zover dit voor de afwikkeling van het addendum noodzakelijk is.

Artikel 5: Opschorting, intrekking en terugvordering

- 5.1 Gemeente kan dit addendum eenzijdig opschorten of intrekken, als:
- o de integriteit (van de Aanbieder of diens bestuur) ter discussie staat door een lopend fraude- of strafrechtelijk onderzoek; of
 - o aantoonbaar ernstige twijfels bestaan over de betrouwbaarheid van de bedrijfsadministratie van de Aanbieder.
- 5.2 Na intrekking als bedoeld in artikel 5.1, dan wel als Aanbieder de voorwaarden en verplichtingen als gesteld in dit addendum niet naleeft, heeft Gemeente het recht de financiële garanties als bedoeld in artikel 2 terug te vorderen dan wel te verrekenen met toekomstige vorderingen van Aanbieder.

Artikel 6: Slotbepalingen

- 6.1 De Raamovereenkomst Leerlingenvervoer perceel 1 tot en met 5 blijft onverkort van toepassing, voor zover daarvan in dit addendum niet expliciet wordt afgeweken.
- 6.2 De algemene voorwaarden van de Aanbieder zijn op dit addendum niet van toepassing.

ALDUS OVEREENGEKOMEN

te Weert

op 19 mei 2020

Gemeente

Aanbieder



Naam: C.C. Leppink - Schuitema
Functie: burgemeester

Naam: D. Gamers
Functie: adjunct directeur DVG