

| | | |
|-------------------------|--------------------------------------|---------------|
| Afdeling | : OG - Openbaar Gebied | B&W-voorstel: |
| Naam opsteller voorstel | : Robert Smid (Werner Mentens) | DJ-1265053 |
| Portefeuillehouder | : M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc. | Zaaknummer: |
| | | 1265042 |
| | | Publicatie: |
| | | Openbaar |

Onderwerp

Aanplant van bomen aan de Ringbaan Noord.

Voorstel

In te stemmen met de aanplant van bomen op de middenberm van Ringbaan Noord.

Inleiding

In het programma "Weert koerst op verbinding" is opgenomen om elke dag een boom te planten. Dit programma loopt sinds 2018. Tot op heden zijn er vanuit dit programma 1.095 bomen geplant. In 2022 worden vanuit dit programma 365 bomen geplant. Daarnaast worden er 365 bomen geplant in samenwerking met Provincie Limburg. De ringbanen hebben over het algemeen een groen en boomrijk karakter. Het bijzondere aan de ringbanen is dat dit karakter op elk onderdeel van de ringbaan anders is. In delen van de ringbaan is het groen parkachtig, op andere plekken staan bomenrijen als begeleiding van de ringbaan of is het groen verstopt achter een geluidsscherm.

In de middenberm van de Ringbaan-Noord tussen Kransakker (Laarveld) en Ringbaan-Oost is ruimte beschikbaar om een volwaardige boomstructuur aan te planten. Bomen in de berm van de ringbaan zorgen voor een structurerend beeld en geleiding van de rijweg. In de middenberm zijn Koningslindes (*Tilia europaea* 'Pallida') voorzien.

De bomen hebben in deze berm een uitstekende groeiplaats en kunnen zich dan ook goed ontwikkelen. Gezonde bomen hebben geen extra onderhoud nodig. Het reguliere onderhoud kan goed en veilig plaatsvinden. De overlast voor de weggebruikers is daarbij beperkt. De Koningslinde staat erom bekend dat deze weinig tot niet wortelopslag rondom de stam vormt. Ook wortelopdruk komt bij deze soort niet voor in situaties waar de bomen voldoende afstand tot de verhardingen hebben zoals in deze middenberm.

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----------|----|------|----|-----|----|------|
| Weert, 15 januari 2021 | S | | B | W | W | W | W | W |
| | | | RV | MvdH | TG | WvE | PS | HvdL |
| | | akkoord | | | | | | |
| | | bespreken | | | | | | |

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat:

Akkoord

Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder

Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 21 december 2021

Niet akkoord

Gewijzigde versie

Nummer: 2

De secretaris,

Het is een bekend gegeven dat er een relatie is tussen –de afname van- snelheid en overzichtelijkheid van een weg of kruising. Bij het situeren van de bomen zal rekening worden gehouden met behoud van zicht op VRI's en de overzichtelijkheid van kruisingen.

Beoogd effect/doel

Versterken van het boomrijke karakter van de ringbanen.

Argumenten

1. Uitvoering van het programma 'Iedere dag een boom'.

Het aanplanten van Koningslinden op deze locatie draagt met de aanplant van ruim 70 bomen bij aan de uitvoering van het programma 'Iedere dag een boom'. Voor de aanplant van bomen binnen dit project wordt gezocht naar locaties waar bomen een toekomst hebben, waar ze vrij uit kunnen groeien en bijdragen aan het groene imago van de gemeente Weert. De Ringbaan-Noord vormt een geschikte locatie. Daarnaast verandert het ruimtelijk beeld van de Ringbaan-Noord stilaan. Waar deze voorheen door een halfopen agrarisch landschap lag, vormt deze weg meer een verbinding tussen woon- en werklocatie in een meer stedelijke context. In deze veranderende context zijn bomenlanen als zichtgeleiding wenselijk.

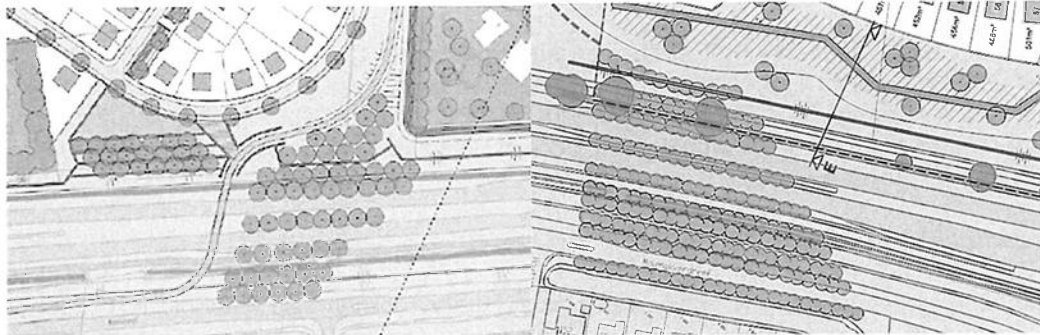
2. Aansluiting op de Strategische Visie.

In de visie voor Weert 2030 is Weert een groene thuishaven met functioneel groen als het gaat om gezondheid, biodiversiteit en klimaatbestendigheid.

De aan te planten Koningslinden langs de Ringbaan Noord gaan daar een bijdrage aan leveren. Rijdend op de Ringbaan vormen de bomen een statige entree en dragen zodoende bij aan het beeld van Weert als groene thuishaven. De bomen vangen ook CO₂ af, zorgen voor opslag van water en verkoelen de stad. Verder zijn Linden waardenbomen voor bijen en als boomrij is de locatie op termijn van grote waarde voor vleermuizen, zo dragen zij bij aan de biodiversiteit in Weert.

3. Relatie met bouwplan Laarveld.

In het stedenbouwkundig masterplan voor Laarveld ligt een groene aanhaking tussen Laarveld en de stedelijke omgeving aan de basis van het ruimtelijk ontwerp. Dit masterplan gaf met 3 forse blokken gevormd door bomen een groene verbinding weer over de ringbaan heen. Als gevolg van aanwezige riolering, kabels- en leidingen en berm-sloot is dit beeld niet consequent in dichte blokken van talud tot talud te realiseren. Vanuit het beeld van het Masterplan Laarveld kunnen enkel bomen op de taluds geplant worden en in de middenberm. De zijberm is als gevolg van kabels- en leidingen niet beschikbaar. Het beeld van gesloten schaduwvlakken over de Ringbaan wordt daarmee niet haalbaar. Als alternatief wordt voorgesteld om verbinding maximaal te zoeken in de beschikbare ruimte voor een imposante bomenstructuur in de zone tussen Molenakker en Laarveld. In het inrichtingsplan van Laarveld is voorzien om aan de binnenzijde van het talud een boomrijke omgeving in te richten. Aan de zijde van Molenakker staan al volwassen platanen.



Uitsnede fase 1 en 2 Laarveld

Uitsnede fase 3 Laarveld

4. Mogelijke uitbreiding op termijn.

In het plantseizoen 2021/2022 starten we met de aanplant tussen aansluiting Kransakker en de kruising met de Ringbaan-Oost. We gaan met provincie Limburg in gesprek om het gedeelte tot de Marconilaan ook te voorzien van bomen. De Provincie hanteert ontwerp-richtlijnen waarbij obstakels minimaal 4,5m uit de kant van de weg moeten staan. Zij relateren dat aan de snelheid van 80 km/uur. Het gaat om een richtlijn en er zijn situaties waarin afgeweken wordt, zoals bij de reconstructie van de N292 in Stramproy. Uit de incidentengegevens blijkt dat er geen ernstige schade, noch slachtoffers te betreuren zijn als gevolg van obstakels in de middenberm van de ringbaan. Overigens is de maximum snelheid op het nu aan te planten wegvak 70 km/uur en varieert de breedte van de middenberm 9,50m tot 4,50m.

Kanttekeningen en risico's

Bladluizen

Lindes staan bekend om luisaantasting met honingdauw en roetdauw als gevolg. In de bebouwde omgeving geeft dit vaak overlast op verharding -van particulieren- en op geparkeerde auto's. Deze vormen van overlast worden niet ervaren bij lindes op plaatsen zoals aan de Ringbaan.

Kabels en leidingen

Op gedeelten van de middenberm ligt een voedingskabel voor de lichtmasten welke in 2015 zijn geplaatst. Tijdens de plantwerkzaamheden zal omzichtig te werk worden gegaan om schade te voorkomen en waar mogelijk wordt bescherming aangebracht om schade in de toekomst te voorkomen. Daarnaast liggen er ter hoogte van de VRI's kabels voor aansturing van de VRI's. In de buurt van de VRI's worden geen bomen geplant om het zicht op de VRI's vrij te houden.

Bomen als obstakels

Als gevolg van diktegroei kunnen bomen op termijn bij aanrijdingen een niet vergevingsgezind obstakel gaan vormen. De eerste tien tot vijftien jaar zal dat geen problemen geven. De groei van de bomen wordt tezamen met mobiliteit transitie en de technologische evolutie bij voertuigen opgevolgd. Veel auto's zijn nu al uitgerust met waarschuwingssystemen voor overschrijden van wegbelijning en systemen die ingrijpen (remmen) bij het naderen van een obstakel en verwacht mag worden dat deze systemen zich verder ontwikkelen. Daarnaast volgen de kruisingen op de Ringbaan-Noord zich snel op waardoor de rijnsnelheid in mindere mate een risico vormt. Mocht er op termijn toch risico ontstaan dan wordt met de kennis van dat moment een voorstel uitgewerkt om zowel de weggebruiker als de bomen te beschermen. Daarnaast vormen de bomen op de Ringbaan-Noord geen groter gevaar als bomen op de overige delen van de ringbanen.

Financiële, personele en juridische gevolgen

De aanplant wordt gedaan in het kader van het programma Iedere Dag Een Boom. De kosten van de aanplant komen dan ook ten laste van de prioriteit voor Iedere dag een boom, budgetnummer 55702 (plantsoenen en bomen) -43875-3217. Indien de aanplant niet zal plaatsvinden op de Ringbaan zal elders in Weert eenzelfde aantal bomen ten laste van dit budget worden geplant.

Duurzaamheid

Met de aanplant van bomen wordt er een bijdrage geleverd aan een schonere lucht en een aangename leef- en recreatieomgeving. De aanplant wordt met streekeigen plantmateriaal gerealiseerd en zijn drachtbomen.

Uitvoering/evaluatie

De uitvoering is gepland in het plantseizoen 2021/2022.

Communicatie/participatie

Niet van toepassing.

Overleg gevoerd met

Intern:

Projecten: Paul Verhappen

Ruimtelijke Ontwikkeling: Ralph van den Waardenburg en Werner Mentens

Openbaar gebied: Dirk Fransen, Coen Boots en Peter Tobben

Extern:

Niet van toepassing.