

Afdeling	: Ruimte & Economie	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Marianne Arts (0495-575221)	DJ-1490087
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Zaaknummer: 1490084
		Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Fietsenstalling Julianalaan.

Voorstel

In principe met de aanleg van een fietsenstalling aan de Julianalaan in te stemmen middels een Omgevingsvergunning (uitgebreid).

Inleiding

Weert en de regio veranderen: de bevolkingsomvang groeit, de verstedelijking zet door, internationale samenwerking wordt belangrijker en er zijn grote duurzaamheidsopgaven. Deze ontwikkelingen leiden in veel gevallen tot een toename van verschillende vormen van reizigers- en goederenvervoer. Omdat investeringen in de infrastructuur en in dienstregelingen lange doorlooptijden hebben, wil ProRail weten welke bereikbaarheidsopgaven en knelpunten in de toekomst kunnen ontstaan. Een geconstateerd knelpunt zijn de fietsvoorzieningen van het IC-station Weert.

In het Klimaatakkoord van 2020 is financiering toegekend voor capaciteitsuitbreidingen van fietsenstallingen bij stations. ProRail heeft, als uitvoerder van het reeds lopende programma, de opdracht van het ministerie van I en W gekregen om ook de capaciteitsuitbreiding op het station Weert samen met de gemeente te verwezenlijken.

De gemeente is voornemens de fietsenstalling ten behoeve van het station uit te breiden aan de zuidzijde, zijde Julianalaan. Het station in Weert is een belangrijke schakel omdat hier nationaal en regionaal openbaar vervoer (trein en bus) samenkomt met lopen en fietsen. Tevens is het station een centrale plek waar we een groot deel van onze bezoekers ontvangen vanwaar men verder naar het achterland reist. Ook wordt door bevordering van de fiets-treinreis en het gebruik van de fiets CO₂-uitstoot voorkomen of verminderd. Dit sluit aan bij landelijke duurzaamheidsdoelstellingen en ons eigen speerpunt duurzame mobiliteit.

Weert, 27 oktober 2021	S		B	W	W	W	W	W
	MM		RV	MvdH	TG	WvE	PS	HvdL
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 23 november 2021

Nummer: 10

De secretaris

Ter plaatse is van toepassing het bestemmingsplan 'Woongebieden 2019' met de bestemmingen 'Verkeer – Railverkeer '(deels), 'Verkeer' (deels) en 'Water' (deels) en de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterlopen' (deels). Daarnaast is de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone – plasbrandaandachtsgebied' van toepassing. De fietsenstalling wordt deels in de bestemming 'Water' geprojecteerd. Het planvoornemen voldoet daarmee niet aan het bestemmingsplan. Om de fietsenstalling te realiseren wordt de duiker over een lengte van ongeveer 35 m verlengd en wordt de waterlossing gedempt. De ontwikkeling heeft gevolgen voor de uitstraling van het gebied. De fietsenstalling wordt landschappelijk ingepast. De gevolgen worden ruimtelijk aanvaardbaar geacht.

Beoogd effect/doel

Dit principebesluit is de eerste stap in een ruimtelijke procedure om te komen tot uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen in de stationsomgeving.

Argumenten

1.1 Er gaat een tekort aan fietsparkeerplaatsen in de stationsomgeving ontstaan.

Al langere tijd zijn de bestaande en beschikbare fietsparkeerplaatsen rondom het station op de piekmomenten onvoldoende. Inmiddels wordt dit tekort ook cijfermatig aangetoond. Landelijk is er een overzicht van geprognosticeerde fietsparkeertekorten per stationslocatie, hetgeen laat zien dat er bij het station van Weert een flink tekort van fietsparkeerplaatsen gaat ontstaan. Tussen 2020 en 2030 wordt geprognosticeerd dat er aanvullend ruim 300 fietsparkeerplaatsen benodigd zijn. Momenteel zijn er 1.856 fietsparkeerplaatsen beschikbaar.

1.2 De zuidzijde van de stationstunnel is een logische plek voor de uitbreiding.

Behalve de extra fietsparkeerplaatsen, wordt ook de verkeersveiligheid voor de langzame verkeersdeelnemers uit het zuidelijk deel van Weert verbeterd en is deze combinatie-oplossing een "win-win" situatie.

Vanuit verkeersveiligheid bezien worden op deze wijze de fietsparkeerplaatsen direct aan de juiste zijde van de doorgaande weg (Louis Regoutstraat) aangelegd. Hierdoor wordt het voor al het fietsverkeer uit het zuidelijk deel van Weert met bestemming station, ook direct veiliger. Met de 300 extra fietsparkeerplaatsen op de nieuwe locatie is het heel eenvoudig om via het bestaande trottoir zonder onveilige manoeuvres het station binnen te gaan. Als bijkomend voordeel wordt op deze manier bereikt dat er ook een betere spreiding van alle fietsstromen ontstaat die op zoek zijn naar een fietsparkeerplek. Om extra accent te leggen op de nieuwe locatie is in het plan ook duurzame verlichting en bewegwijzering richting het station meegenomen. Zo wordt de nieuwe locatie extra aantrekkelijk gemaakt voor het fietsverkeer uit het zuidelijk deel van Weert. Mocht er in de toekomst sprake zijn van het doortrekken van de bestaande verbindingstunnel naar de andere zijde van de spoordijk, dan ligt de stalling ook op een goede plek.

Kanttekeningen en risico's

Niet van toepassing.

Financiële, personele en juridische gevolgen

De legeskosten voor de omgevingsvergunning (uitgebreide procedure) bedragen € 6.299,- (prijsspeil 2021).

Duurzaamheid

De realisatie van 300 extra fietsparkeerplaatsen draagt bij in de bevordering van de fiets-treinreis. Door het gebruik van de fiets wordt ook CO₂-uitstoot voorkomen of verminderd. Dit sluit aan bij landelijke duurzaamheidsdoelstellingen en de gemeentelijke ambitie ten aanzien van duurzame mobiliteit.

Uitvoering/evaluatie

De gemeente wordt uitgenodigd om de omgevingsvergunning aan te vragen. Een ruimtelijke onderbouwing dient onderdeel uit te maken van de aanvraag Omgevingsvergunning. Er wordt geen eindtermijn aan dit besluit gesteld, omdat dit een algemeen belang dient.

Communicatie/participatie

De ontwikkeling wordt niet concreet benoemd in de Structuurvisie Weert 2025. Het advies is daarom om, nadat het ontwerp besluit 6 weken ter inzage heeft gelegen, aan de raad te verzoeken om een verklaring van geen bedenkingen af te geven ten aanzien van de Omgevingsvergunning.

De omwonenden zijn op 22 maart 2021 en 20 juli 2021 geïnformeerd over het planvoornemen en worden op de hoogte gehouden van het vervolgproces. De inwoners worden betrokken bij de definitieve inrichting van de fietsenstalling.

Onderdeel van de procedure is dat het ontwerp besluit wordt gepubliceerd en gedurende 6 weken ter inzage wordt gelegd. Dan bestaat de mogelijkheid voor het indienen van zienswijzen.

Overleg gevoerd met

Intern:

Wethouder Van Eijk
OG: Moniek Graus, Dirk Franssen

Extern:

-

Bijlagen:

1. Afbeeldingen locatie
2. Schetsontwerp fietsenstalling

