

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 03 NOV. 2022

Onderwerp : Uitvoeringsregels Laadinfrastructuur Weert
Kenmerk : 1809629/1833443

Geachte raadsleden,

De gemeente Weert heeft de ambitie om in 2040 energieneutraal te zijn. Duurzame mobiliteit speelt een belangrijke rol om deze ambitie te bereiken. Deze ambitie is beschreven in de Weerter Routekaart Energie, in de visie op mobiliteit en het Mobiliteitsplan Weert 2030.

Vraag naar meer laadinfrastructuur

Ten aanzien van duurzame mobiliteit is het beeld nu dat het aantal elektrische auto's snel toeneemt. Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissieloos te kunnen rijden. Deze ontwikkelingen vragen om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur. Hiertoe heeft het college van B&W op 28 januari 2020 besloten deel te nemen aan de gezamenlijke aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant. Vattenfall is op dit moment de uitvoerende partij en heeft de opdracht om het aantal laadpalen te realiseren die gesteld zijn in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) en benoemd in de Regionale Energie Strategie (RES 1.0).

Momenteel zijn er 126 reguliere laadpunten en 6 snellaadpunten in de gemeente, waarvan er op dit moment 20 laadpalen in de openbare ruimte staan. Volgens de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) moet dit aantal groeien naar 260 laadpunten binnen Weert. Het behalen van dit doel gebeurt op twee manieren. Enerzijds door de vraag van een inwoner voor een laadpaal en anderzijds door proactieve plaatsing van laadinfrastructuur.

Op basis van de huidige markt en in de context van de huidige aanbesteding kan plaatsing van reguliere laadinfrastructuur worden uitgevoerd zonder financiële bijdrage van de gemeente. Als de gemeente een strategische laadpaal wil plaatsen en de na twee jaar blijkt dat er minder dan 2.400 kWh is afgenomen betaald de gemeente eenmalig € 1.500,-. Voor verplaatsing of verwijdering wordt respectievelijk € 750,- en € 300,- in rekening gebracht bij de gemeente. Aangezien strategische laadpalen meestal bij nieuwe ontwikkelingen c.q. grote reconstructies worden doorgevoerd worden de

kosten uit de betreffende projecten gedekt. Het is nu niet nodig hiervoor apart budget geld te alloceren.

Participatie

De proactieve plaatsing van de laadinfrastructuur gebeurt participatief. Vattenfall stelt een aantal locaties per tranche voor en verzoekt de gemeente die te beoordelen. Deze beoordeling is vooral technisch van aard. Vervolgens worden de locaties via een interactieve kaart op de gemeentelijke website gedeeld. Opmerkingen en aanvullingen op de gekozen locaties kunnen worden aangegeven, waarna Vattenfall en de gemeente de uiteindelijke beslissing nemen. Dit wordt met een verkeersbesluit bekrachtigd, waarna de laadpalen ingepland worden voor plaatsing.

Behoefte aan uitvoeringsregels

Omdat het aantal laadvoorzieningen in de openbare ruimte de komende jaren sterk toeneemt is het vanuit de RES 1.0. verplicht gesteld om uitvoeringsregels voor de plaatsing vast te stellen. Dit is onlangs door het college gebeurd. Op deze wijze kan op een eenduidige, makkelijke en proactieve manier samengewerkt worden met de partners om de doelstellingen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) te behalen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



A.M.A. Vrijenhoek
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester

Bijlagen : Uitvoeringsregels Laadinfrastructuur Weert