

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-1875052
Naam opsteller voorstel	: Giel van Eck (extern projectleider) : Ralph van den Waardenberg (0495-575683)	Zaaknummer: 1875050
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Publicatie: Openbaar

### Onderwerp

Subsidie en gunning Hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert (gedeelte WML).

### Voorstel

1. Kennis te nemen van de provinciale subsidiebeschikking;
2. Kennis te nemen van de gunning voor het ontwerp en aanleg van de Hoogwaardige fietsroute tussen de A2 en de Ringbaan-Oost;
3. De raad te informeren met bijgevoegde raadsinformatiebrief.

### Inleiding

Op 9 februari 2022 heeft de gemeenteraad van Weert twee kredieten ad. € 566.500,- en € 110.000,- beschikbaar gesteld voor de aanleg van de Hoogwaardige fietsroute tussen de A2 en de Ringbaan-Oost en voor de planvoorbereiding van de totale fietsroute op Weerts grondgebied.

Voor de aanleg van het gedeelte tussen Ringbaan-Oost en de Biesterbrug moet de raad na de planuitwerking in 2023 nog een krediet beschikbaar stellen.

Op 15 maart 2022 heeft u besloten om aan WML mandaat te verlenen voor de uitvoering van de gezamenlijke aanbesteding. Met dit mandaatbesluit is WML tevens gemachtigd om namens de twee gemeenten het werk te gunnen aan de laagste inschrijver. Er is een offerte gevraagd aan 6 aannemers. Uiteindelijk hebben vanwege marktomstandigheden slechts 2 aannemers ingeschreven. Gunning is op basis van laagste prijs. Hurkmans is de laagste inschrijver. Het werk is op 23 november 2022 voorlopig gegund aan Hurkmans en is op 30 november jl. definitief aan Hurkmans gegund.

### Beoogd(e) doel(en)

Het college en de gemeenteraad informeren over de subsidiebeschikking en de gunning voor het tracé samen met WML.

Weert, 17 november 2022	S		B	W	W	W	W	W
	AV		RV	MvdH	WvE	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 13 december 2022

Nummer: 13

De secretaris,



### **Te behalen resultaten**

Het college te informeren over de subsidieverlening door de provincie en de resultaten van de aanbesteding met bijbehorende gunning aan aannemersbedrijf Hurkmans. De raad actief te informeren in overeenstemming met de toezegging op 9 februari 2022.

### **Uit te voeren activiteiten**

Niet van toepassing.

### **Argumenten**

*1.1 De Provincie Limburg heeft op 21 juni 2022 de subsidiebeschikking verstrekt, voor 50% van het totale project.*

De provincie heeft voor dit project 50% subsidie toegekend, zijnde € 1.512.500,- voor het Weertse deel. Dit is in lijn met hetgeen gevraagd is. Als gevolg van o.a. de oorlog in Oekraïne zijn de risico's bij aanbesteding van infra-projecten toegenomen. De provincie heeft daarom voor dit project een risicoreserve van 20%, zijnde € 302.500,- gereserveerd (zie bijlage 1).

*2.1 Het aanbestedingstraject is er 1 geweest van een lange adem.*

Omdat beide inschrijvingen onderling onvergelijkbaar waren is besloten om beide partijen de mogelijkheid te bieden om een aangepaste aanbieding te doen. Hurkmans heeft de laagste inschrijving gedaan en voldoet aan de vraagspecificatie. Aan hen is inmiddels ook gegund.

*2.2 De aannemer gaat nu aan de slag met het verfijnen van het ontwerp en maakt een gedetailleerde raming.*

Nu de definitieve gunning gedaan is, gaat de aannemer aan de slag met het verfijnen en optimaliseren van het ontwerp. Hieruit volgt ook een definitieve prijs voor het werk. Dat moment is belangrijk in het proces. Mocht het boven het beschikbaar gestelde budget uitkomen, dienen we een aanvullend krediet bij de gemeenteraad aan te vragen.

*3.1 Middels bijgaande brief wordt de raad overeenkomstig uw toezegging geïnformeerd.*

### **Kanttekeningen en risico's**

1.1 De aanbesteding zit nu nog beneden het budget. Vanwege de onzekere marktomstandigheden en de aanwezige bodemverontreinigingen zal het bedrag waarschijnlijk ontoereikend zijn. Ook moeten alle kabels en leidingen worden verlegd. Deze kosten worden pas inzichtelijk na afronding van het ontwerp. Eventuele overschrijdingen worden tijdig gerapporteerd.

2.1 Om uitsluitel te krijgen over de rechtmatigheid van de inschrijving van Hurkmans is een onafhankelijk inkoopjurist om advies gevraagd. Deze jurist geeft aan dat Hurkmans een rechtsgeldige inschrijving heeft gedaan (zie bijlage 2).

2.2 Bij het ingediende ontwerp blijft in tegenstelling tot de oorspronkelijke uitvraag een gedeelte van het (teerhoudende) asfalt zitten. Het streven is om al het teerhoudende asfalt op termijn uit de keten te halen. Verwijderen van het teerhoudende asfalt is wettelijk niet verplicht. Verwijderen van al het teerhoudende asfalt kost € 253.000,- extra. Samen met Nederweert wordt geadviseerd om een gedeelte van het teerhoudende asfalt te laten zitten om zo binnen het gevraagde budget te blijven.

2.3 In de aanneemsom zijn twee stelposten voor een bedrag van € 520.000,- opgenomen. Vooral de stelpost ad. € 500.000,- verleggen kabels en leidingen is onzeker. Deze post kan pas worden geraamd na vaststelling van het ontwerp.

2.4 Volgens de vraagspecificatie mag de aannemer eventuele kostenverhogingen voor asfalt en brandstof doorberekenen. Gezien de onzekere marktomstandigheden kan dit risico op dit moment nog niet worden gekwantificeerd.

### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Het gezamenlijk aanbesteden met WML heeft voor beide gemeenten samen een voordeel opgeleverd van € 262.000,-. Het voordeel voor Weert is op het moment van gunnen € 124.500,-. De gunning past binnen het budget van € 566.500,- wat door de gemeenteraad op 9 februari jl. beschikbaar is gesteld.

### **Overleg gevoerd met**

#### Intern:

- Selma van Mensvoort (Afdelingshoofd Ruimte en Economie)
- Mat Jacobs (inkoopadviseur)
- Tim Schreurs (Programmaregisseur Weginfra)

#### Extern:

- [REDACTED] (Zelfstandig inkoopjurist)
- [REDACTED] (Gemeente Nederweert, Teamleider Samenleving fysiek)
- [REDACTED] (Gemeente Nederweert, Beleidsmedewerker Verkeer)
- [REDACTED] (Gemeente Nederweert, Opzichter)
- [REDACTED] (Gemeente Nederweert, inkoopadviseur)
- [REDACTED] (WML, Programmamanager)
- [REDACTED] (WML, Inkoopjurist)

### **Participatie**

Burgerparticipatie is een onderdeel van de vraagspecificatie. De aannemer moet bij het opstellen van het ontwerp en de uitvoering belanghebbenden en stakeholders betrekken en actief informeren.

### **Communicatie**

Na afronding van het ontwerp worden de gemeenteraden van Nederweert en Weert hierover geïnformeerd zoals eerder door beide colleges is toegezegd. Het is wenselijk om na definitieve gunning (30 november 2022) in overleg met de portefeuillehouders van Nederweert en Weert een communicatiemoment te kiezen. Dit kan eventueel in samenwerking met WML en/of de provincie als subsidieverlener. Ook kan dan de eerder door beide colleges vastgestelde samenwerkingsovereenkomst tussen Weert en Nederweert worden ondertekend.

### **Planning en uitvoering**

Na gunning moet de aannemer een concrete planning van de werkzaamheden maken. De verwachting is dat het ontwerp van het fietspad (gedeelte WML) medio 2023 gereed kan zijn en dat de aannemer vervolgens met de aanleg zal starten. De inschatting is dat de waterleiding en het fietspad begin 2024 kunnen worden opgeleverd.

### **Bijlage(n)**

#### Openbare bijlagen:

1. Subsidiebeschikking provincie Limburg
2. Juridisch advies [REDACTED]
3. Raadsinformatiebrief

