

Afdeling	: WIZ – Onderwijs	B&W-voorstel: DJ-1576125
Naam opsteller voorstel	: Annet Wijnen-van de Kruijs (0495-575458)	Zaaknummer: 1576121
Portefeuillehouder	: Ing. H.J.W.M. (Henk) van de Loo	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Aanvraag compensatie niet-gereden ritten leerlingenvervoer.

Voorstel

De niet-gereden ritten leerlingenvervoer niet te compenseren.

Inleiding

Op 20 januari 2022 heeft de contractpartij voor het leerlingenvervoer, De Vier Gewesten (DVG), per mail een verzoek ingediend tot compensatie van niet-gereden ritten voor het leerlingenvervoer in december 2021. Deze ritten zijn niet gereden doordat de scholen in de periode van 20 december t/m 24 december 2021 van overheidswege gesloten waren.

Beoogd effect/doel

Antwoord geven op de aanvraag compensatie niet-gereden ritten leerlingenvervoer.

Argumenten

Tijdens de eerdere schoolsluitingen van overheidswege in 2020 en 2021 is een compensatieregeling met DVG afgesproken. Tijdens de eerste periode (maart 2020 tot juni 2020) van schoolsluiting was de compensatie 80% van de niet-gereden ritten. Tijdens de tweede periode (december 2020 tot maart 2021) was de compensatie 70% van de niet-gereden ritten. Beide compensaties werden landelijk door de VNG geadviseerd, en zijn door alle betrokken gemeenten binnen de gezamenlijke aanbesteding leerlingenvervoer gevolgd.

Nu is de situatie om te kunnen compenseren echter anders. Tijdens de vorige schoolsluitingen viel de compensatie namelijk onder de gecoördineerde melding staatssteun van het Rijk bij de Europese Commissie. Deze melding liep tot 1 oktober 2021

Weert, 7 februari 2022	S		B	W	W	W	W	W
	MM		RV	MvdH	TG	WvE	PS	HvdL
		akkoord						
		bespreken						
Soort besluit: Besluit college								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 15 februari 2022

Nummer: 13

De secretaris,

en is hierna niet (nogmaals) verlengd. De periode in december 2021 valt hier dus niet onder.

In het raamcontract leerlingenvervoer is geregeld dat er alleen gereden ritten voor het leerlingenvervoer vergoed worden. Door het compenseren van niet-gereden ritten in december 2021 wordt er vergoed buiten het raamcontract om. Dit kan wellicht worden aangemerkt als ongeoorloofde staatssteun.

Er is nu geen zicht op of er weer een gecoördineerde melding staatssteun door het Rijk ingediend gaat worden bij de Europese Commissie waardoor er op een later moment wel gecompenseerd kan worden.

Kanttekeningen en risico's

Van de 5 andere betrokken gemeenten hebben er inmiddels 4 aan DVG laten weten dat de niet-gereden ritten in december 2021 niet gecompenseerd gaan worden. Tijdens de vorige compensatieregelingen is altijd geprobeerd om zoveel mogelijk dezelfde lijn te volgen bij alle betrokken Midden-Limburgse gemeenten.

Financiële, personele en juridische gevolgen

n.v.t.

Duurzaamheid

n.v.t.

Uitvoering/evaluatie

n.v.t.

Communicatie/participatie

DVG wordt middels bijgaande conceptbrief op de hoogte gebracht van uw besluit.

Overleg gevoerd met

Intern:

Hugo Janssen, teamleider WIZ
Hans Jansen, afdelingshoofd OCSW
Patricia Vos, businesscontroller F&C
Paul Hecker, jurist WIZ

Extern:

Gemeenten Echt-Susteren, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen en Roermond.

Bijlagen:

- Aanvraag compensatie niet gereden ritten
- Concept antwoordbrief