

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Pierre Heuts (0495-575242)	DJ-1818045
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Zaaknummer: 1767621
		Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Tussentijdse evaluatie Routeplan Keyport Next Level (2021-2024).

Voorstel

1. Kennis te nemen van de tussentijdse evaluatie Routeplan Keyport Next level (2021-2024).
2. In te stemmen met bijgaande Raadsinformatiebrief.

Inleiding

Tijdens de vergadering van het algemeen bestuur van 16 september 2020 is het Routeplan Keyport Next Level (2021-2024) vastgesteld. Begin 2021 is het Routeplan Keyport Next Level en de meerjarenbegroting 2021-2022 aangeboden aan de gemeenteraden van de Keyport gemeenten. Keyport heeft toegezegd om medio 2022 middels een tussentijdse evaluatie de gemeenteraden te informeren over de voortgang van het Routeplan Keyport Next Level.

Beoogd doel

Het tussentijds evalueren van de voortgang van het Routeplan Keyport Next Level en de gemeenteraden hierover te informeren.

Te behalen resultaten

De te behalen resultaten zijn vastgelegd in het Routeplan Keyport Next level (2021-2024). Jaarlijks wordt er een jaarplan opgesteld.

Uit te voeren activiteiten

Het visueel verslag is een beknopte en 'leesbare' impressie van activiteiten op hoofdlijnen. Via de QR codes is extra verdiepende informatie beschikbaar.

Argumenten

1.1 De meetbare periode is te kort voor een diepgaande evaluatie.

In de vergadering van het algemeen bestuur van 8 december 2021 is afgesproken om de tussentijdse evaluatie in de vorm van een visueel verslag uit te werken. De toegevoegde waarde van de Keyport activiteiten vanuit het perspectief van de ondernemers en triple

Weert, 20 september 2022	S		B	W	W	W	W	W
	MM		RV	MvdH	WvE	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 18 oktober 2022

Nummer: 5

De secretaris,

helix organisaties in het algemeen (triple helix: ondernemers, onderwijs en overheden) dient hierbij het vertrekpunt te zijn. Het visueel verslag is geen evaluatie van 'harde resultaten' die er tijdens de looptijd van het Routeplan Keyport Next Level bereikt zijn, hiervoor is de 'meetperiode' te kort. Het verslag is, zoals de naam al aangeeft, vooral een visualisering van hoe vertegenwoordigers van organisaties in de triple helix de rol en activiteiten van Keyport ervaren.

1.2 Mooie resultaten voor de regio én voor Weert

Gelet op de actuele economische situatie met onder andere de krapte op de arbeidsmarkt is het Routeplan met Keyport als uitvoeringsorganisatie nog steeds actueel en van groot belang voor de regio. Juist omdat het een gezamenlijke opgave betreft die om een regionale aanpak vraagt. Alle relevante partijen treffen elkaar hier. Keyport speelt hierop in met meer dan 40 vraag gestuurde oplossingsrichtingen (projecten en activiteiten). Zo verbindt het project Keyport Meets-Regio in je rugzak leerlingen met bedrijven en banen in de regio. Dit project vloeit voort uit het plan van aanpak van de Taskforce Post-Corona Midden-Limburg, programmalijn 4: aantrekken en behoud van jong talent. Vanuit het plan van aanpak wordt ook financieel bijgedragen aan het laten aansluiten van ondernemers uit de regio in dit project.

Het project Koers helpt ondernemers (ook uit Weert) hun strategie aan te passen, groei te realiseren en innovatief te blijven. En met Meet the Youngsters is er een carrièreplatform voor studenten en werkgevers met 10.000 studentprofielen en 500 bedrijven uit de regio waaronder Weert. Aan het ondernemersontbijt voor Weerter ondernemers bij Kabisa dit voorjaar namen 22 ondernemers deel.

Deze activiteiten en projecten kunnen alleen maar worden geïnitieerd, ontwikkeld en uitgevoerd door de bijdrage van de Keyport gemeenten. De bijdrage van de gemeenten werkt als hefboom voor het kunnen aantrekken van "externe" financiering voor het uitvoeren van deze regionale activiteiten en projecten. Het multipliergetal van 9,0 (tussentijdse evaluatie, pag. 30) betekent dat iedere € 1 van de Keyport gemeenten resulteert in € 8 investering door bedrijfsleven en onderwijs, maar ook door het ministerie van EZK, provincie en overige financiers (o.a. stichtingen, Rabobank, Sterk Techniek Onderwijs, subsidieregelingen etc.).

Kanttekeningen en risico's

N.v.t.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Momenteel dragen de gemeenten per inwoner € 2,47 bij aan Keyport, voor Weert in totaal € 122.270,-. Dit bedrag is in onze meerjarenbegroting opgenomen (53101 economische ontwikkeling 44321 samenwerkingsverbanden gemeenten 3147 Keyport).

Overleg gevoerd met

Intern:

Marie-Michèle Stokbroeks, beleidsadviseur arbeidsmarkt, participatie en inburgering
Mia Aerdts, beleidsadviseur financiën

Extern:

██████████ programmamanager Keyport

Participatie

De evaluatie is vastgesteld door het algemeen bestuur van Keyport, waarin vertegenwoordigers van bedrijfsleven, onderwijs en overheid deelnemen.

Communicatie

De gemeenteraad wordt geïnformeerd door middel van bijgaande raadsinformatiebrief.

Planning en uitvoering

N.v.t.

Evaluatie

Voordat er een nieuw Routeplan wordt opgesteld (2025 e.v.) vindt er een evaluatie plaats van de periode 2021-2024.

Bijlage(n)

- Aanbiedingsbrief
- Tussentijdse evaluatie Routeplan Keyport Next Level (2021-2024)
- Raadsinformatiebrief
- Routeplan Keyport Next level (2021-2024)

