

Samenwerkingsovereenkomst Hoogwaardige fietsroute Weert - Nederweert

Ondergetekenden:

1. De gemeente Weert, zetelend te (6001 GS) Weert, aan Wilhelminasingel 101, handelend ingevolge het besluit van Burgemeester en wethouder van dd-mm-jjjj, ter zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door Wethouder L.A.W. (Lizbeth) Steinbach, hierna te noemen: Gemeente Weert;

En

2. De Gemeente Nederweert, zetelend te (6031 VR) Nederweert, aan Raadhuisplein 1, handelend ingevolge het besluit van de burgemeester en wethouders d.d. dd-mm-jjjj, ter zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door Wethouder J.W. (Jorik) Franssen, hierna te noemen: Gemeente Nederweert;

samen te noemen: (de) Partijen;

Overwegende dat;

- door de relatieve korte afstand de route tussen Weert en Nederweert v.v. zeer kansrijk is voor het bevorderen van het fietsgebruik;
- deze route onderdeel uitmaakt van de regionale hoogwaardige fietsroute tussen Weert en Venlo;
- de fietsers via het beoogd tracé tussen de kruising N266/N275 en de Biesterbrug / Stadsbrug de belangrijkste doorgaande wegen ongelijkvloers kunnen kruisen;
- het provinciale programma fiets 2017 – 2020 uitgaat van het meer stimuleren van het fietsgebruik;
- Smartwayz de filedruk op de A2 op het traject Weert – Eindhoven wil verminderen door onder andere het stimuleren van het gebruik van de fiets in combinatie met openbaar vervoer;
- volgens het Mobiliteitsplan 2030 van Weert een actieve mobiliteit (fietsen en lopen) een bijdrage levert aan een gezonde, duurzame en veilige samenleving;
- volgens het Mobiliteitsplan Nederweert de ambitie is opgenomen om de komende jaren het fietsverkeer te stimuleren door een comfortabel en aantrekkelijk fietsnetwerk zowel utilitair als recreatief.
- partijen door de aanleg van de hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert de volgende doelstellingen wensen te bereiken:
 1. verbeteren van de regionale fietsbereikbaarheid: het creëren van een robuuste en toekomstgerichte fietsverbinding tussen Weert en Nederweert, als onderdeel van de hoogwaardige fietsroute Weert – Venlo;
 2. het bevorderen van het utilitair en recreatief fietsgebruik;
 3. het bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer;
 4. verbeteren van de verkeersveiligheid;
 5. verbeteren van de sociale veiligheid.
- in 2019 de haalbaarheid van een hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert onderzocht is;

- de realisatie van de hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert past zowel binnen de landelijke, provinciale, regionale en lokale doelstellingen;
- de provincie Limburg voor de realisatie van de hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert 50% subsidie verleent;
- Smartwayz 50% subsidie, tot een maximum van € 50.000,-, heeft toegezegd voor het aantrekken van een externe projectleider voor dit samenwerkingsproject;
- de gemeenteraad van Weert op 9 februari 2022 heeft ingestemd met de aanleg van de hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert en voor het gedeelte tussen de A2 en Molenakkerdreef de benodigde financiële middelen beschikbaar heeft gesteld alsmede de planvoorbereidingskosten voor het totale project;
- voor het gedeelte tussen Molenakkerdreef en Biesterbrug nog meerdere alternatieven worden uitgewerkt;
- de gemeenteraad van Weert medio 2023 hierover een besluit neemt inclusief het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen;
- de gemeenteraad van Nederweert op 8 februari 2022 heeft ingestemd met de aanleg van de hoogwaardige fietsroute tussen Weert en Nederweert en hiervoor de benodigde financiële middelen beschikbaar heeft gesteld;
- er een projectorganisatie dient te worden opgezet welke het oogmerk heeft om gezamenlijk de hoogwaardige fietsroute Weert - Nederweert te realiseren;
- partijen de afspraken in dit kader schriftelijk wensen vast te leggen in deze overeenkomst.

Partijen komen het volgende overeen:

Artikel 1 Begripsbepalingen

Budget: de beschikbare financiële ruimte ten behoeve van de ontwikkeling en realisatie van het project, zoals is aangegeven in de projectscope.

Artikel 2 Doel van de overeenkomst

Partijen hebben tot doel een samenwerking aan te gaan en afspraken te maken over de wijze van samenwerken ten einde te komen tot realisatie van de hoogwaardige fietsroute Weert - Nederweert. Met deze overeenkomst en de daarbij behorende bijlagen stellen Partijen randvoorwaarden, financiële bijdragen en besluitvormingsprocessen vast waarbinnen Partijen binnen het Project de samenwerking aangaan.

Artikel 3 Projectscope

Partijen komen de navolgende projectscope overeen:



plangebied project hoogwaardige fietsroute Weert - Nederweert

1. Verbetering van het bestaande fietspad in Nederweert langs Rijksweg Zuid tussen de kruising N275 / N266 en de autosnelweg A2 (blauw gedeelte); de aanleg van de fietstunnel onder de N275 wordt gerealiseerd in het project N266 – N275 Nederweert en hoort niet tot de scope van dit project;
2. Aanleg van een nieuw fietspad in Nederweert aan de oostzijde van de A2 tussen de N275 en Rijksweg Zuid (groen gedeelte);
3. Verbetering van het bestaande fietspad in Weert langs de Helmondseweg tussen autosnelweg A2 en Ringbaan Oost; (geel gedeelte);
4. Het verbreden en aanpassing van het bestaande fietspad langs de Helmondseweg in Weert, tussen de autosnelweg A2 en de Biesterbrug, inclusief het aanpassen van de verschillende gelijkvloerse kruisingen, inclusief de herinrichting van een gedeelte van de Helmondseweg en inclusief de optimalisatie van de kortsluiting op de Noordkade ter hoogte van de Biesterbrug (rood gedeelte).

Artikel 4 Begin, duur en einde van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op het moment waarop ondertekening door beide Partijen heeft plaatsgevonden.
2. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van de realisatie van het Project en eindigt van rechtswege zodra het Project gereed is én de financiële afwikkeling van het Project heeft plaatsgevonden of indien Partijen besluiten het Project niet te realiseren zoals bepaald in artikel 10, lid 6.
3. Tussentijdse beëindiging van de overeenkomst is uitgesloten, tenzij Partijen hiertoe een gezamenlijk besluit nemen.

Artikel 5 Fasering

1. Partijen hebben voorafgaand aan het sluiten van deze overeenkomst in de vorm van de Quickscan Snelfietsroute Weert – Nederweert de Initiatiefase doorlopen.
2. Op het moment van ondertekening van deze overeenkomst bevindt het Project zich in de haalbaarheidsfase. In deze fase wordt de haalbaarheid van het voorkeursalternatief onderzocht en wordt het voorkeursalternatief uitgewerkt tot een definitief schetsontwerp.
3. Na het doorlopen van de haalbaarheidsfase worden achtereenvolgens nog de volgende fases doorlopen:
 - Planvormingsfase: deze bestaat uit 3 deelfases:
 1. Ontwerpfase: fase waarin het schetsontwerp en nadere onderzoeken verder worden uitgewerkt voor het kunnen opstarten van een eventuele ruimtelijke procedure, opstarten van het verwerven van eigendommen en opstarten van de contractering van de uitvoeringswerkzaamheden;
 2. Contractfase: fase waarin een contract en/of bestek voor de uitvoeringsfase wordt voorbereid;
 3. Aanbestedingsfase: fase waarin de contractering van een geschikte partij voor de realisatie van het projectresultaat;
 - Realisatiefase: fase waarin het Project wordt gerealiseerd;
 - Beheerfase: fase waarin het Project in beheer wordt genomen.
4. De verbetering van het bestaande fietspad langs Rijksweg Zuid / Helmondseweg tussen de N266/N275 en Ringbaan Oost is minder ingrijpend. Het is wenselijk om de verbetering van het fietspad te combineren met de aanleg van de transportleiding van WML in 2023.
5. Om deze reden wordt voor dit stuk fietsroute de haalbaarheidsfase overgeslagen en wordt direct gestart met de contractfase waarbij de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van een definitief ontwerp.

6. Voor de realisatiefase wordt de kostenverdeling gebaseerd op basis van de geraamde uitvoeringskosten op ieders grondgebied.

Artikel 6 De projectorganisatie

1. Ten behoeve van de uitvoering van deze Samenwerkingsovereenkomst zullen Partijen met elkaar samenwerken binnen een Projectorganisatie. De Projectorganisatie bestaat uit een Stuurgroep, een Projectmanagementteam en een Projectteam.
2. De Projectorganisatie staat onder leiding van een Stuurgroep. De Stuurgroep bewaakt en stuurt op bestuurlijk niveau op de scope, planning en voortgang, risico's en financiën. Tevens wordt in de Stuurgroep bestuurlijke besluitvorming voorbereid op niveau van de Colleges, en indien van toepassing, de gemeenteraden. De Stuurgroep komt ten minste 3x per jaar bij elkaar en bestaat uit de volgende afvaardiging:
 - Bestuurlijke vertegenwoordiger (Wethouder) namens de Gemeente Weert;
 - Bestuurlijke vertegenwoordiger (Wethouder) namens de Gemeente Nederweert;
 - Optioneel: Bestuurlijke vertegenwoordiger (Gedeputeerde) namens de Provincie Limburg;
 - Ambtelijke vertegenwoordiging van de Gemeente Weert (ambtelijk opdrachtgever en eventueel ondersteuner);
 - Ambtelijke vertegenwoordiging van de Gemeente Nederweert;
 - Externe projectleider namens beide gemeentes
 - Optioneel ambtelijke vertegenwoordiging van de Provincie Limburg.De bestuurlijke vertegenwoordiger van de Gemeente Nederweert is de voorzitter van de Stuurgroep.
3. Verslagen en besluitenlijsten van vergaderingen van de Stuurgroep worden zo spoedig mogelijk na de Stuurgroep schriftelijk door de leden van de Stuurgroep vastgesteld.
4. Het Projectmanagementteam bewaakt en stuurt op ambtelijk niveau op de scope, planning en voortgang, risico's, financiën, capaciteit en projectbeheersing. Het Projectmanagementteam komt ten minste 3x per jaar bij elkaar en bestaat uit de volgende afvaardiging:
 - Ambtelijke vertegenwoordiging van de Gemeente Weert;
 - Ambtelijke vertegenwoordiging van de Gemeente Nederweert;
 - Externe projectleider namens beide gemeentes.
5. Het Projectteam is belast met de dagelijkse operationele uitvoering van het Project. Het Projectkernteam komt ten minste 1x per 3 weken bij elkaar en bestaat uit een externe projectleider en ambtelijke afvaardiging van de Gemeente Weert en Gemeente Nederweert.

Artikel 7 Besluitvorming

1. Partijen nemen de maatregelen die nodig zijn om het voor ieder van hen in deze overeenkomst bepaalde te verwezenlijken. Daartoe zullen de bevoegde organen in elk geval met inachtneming van hun eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden, er voor zorg dragen dat de in het kader van deze samenwerking gemaakte afspraken door middel van formele besluitvorming tijdig worden genomen.

2. De besluitvorming door de Stuurgroep wordt voorbereid door het Projectmanagementteam en Projectteam.
3. Alle besluitvorming binnen de Stuurgroep vindt plaats bij unanimité door de bestuurlijke vertegenwoordigers van de Gemeente Weert en de Gemeente Nederweert. Wanneer de Stuurgroep op basis van een advies niet tot een unaniem besluit komt, verzoekt de Stuurgroep om een nieuw advies aan het Projectmanagementteam en geeft daarbij de voorwaarden voor aanpassing aan.
4. Alle opdrachtverleningen aan derden inzake deze samenwerking, alsmede bij besluiten over wijzigingen, aanvullingen en meerwerk van deze opdrachtverlening dienen vooraf ter goedkeuring voorgelegd te worden aan het Projectteam.
5. In geval zonder voorafgaande goedkeuring door het Projectteam en met inachtneming van het bepaalde in artikel 9 één der Partijen opdracht verleent dan wel een besluit neemt omtrent wijzigingen, aanvullingen en meerwerk van deze opdrachtverlening, komen alle kosten en bijbehorende risico's daarvan ten laste van de betreffende Partij.

Artikel 8 Capaciteit

1. Partijen stellen voor het Project de nodige capaciteit beschikbaar, zowel personele capaciteit als anderszins benodigde expertise. Aard en omvang van deze capaciteit staan in hoofdlijnen beschreven in het Projectplan Hoogwaardige fietsroute Weert - Nederweert (bijlage 1).
2. Indien Partijen niet aan de in lid 1 van dit artikel opgenomen verplichting tot het leveren van de benodigde capaciteit kunnen voldoen, treden Partijen in overleg. Zo nodig wordt ten laste van het taakstellend budget zoals gesteld in artikel 10, lid 1, externe expertise en/of capaciteit ingekocht / ingehuurd.

Artikel 9 Opdrachtverlening

De Gemeente Nederweert krijgt bij deze opdracht van de Gemeente Weert om de planvoorbereiding van het Project uit te voeren. De Gemeente Nederweert zal in het kader van de voorbereiding van het Project optreden als opdrachtgever met inachtneming van het gestelde in artikel 7, lid 4. Beide gemeenten zijn zelf opdrachtgever voor de realisatie van de fietsroute op hun grondgebied. Het traject N275 / N266 en Molenakkerdreef wordt samen met de watertransportleiding van Waterleiding Maatschappij Limburg (WML) in een bestek uitgevoerd. WML wordt opdrachtgever. Er wordt nog een mandateringsbesluit door beide colleges genomen die WML machtigt om namens de beide gemeenten de aanbesteding en uitvoering van dit projectdeel te mogen uitvoeren. Met WML wordt voor gunning van dit projectonderdeel nog een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst gesloten.

Artikel 10 Financiële bepalingen

1. De totale projectkosten van het Project zijn geraamd op € 5.035.000,- exclusief btw (zie projectplan). De oorspronkelijke projectkosten ad. € 4.300.000 waren in 2019 geraamd en geïndexeerd tot en met het jaar 2023. De prijsstijgingen in de grond- weg- en waterbouwsector zijn sinds 2021 echter veel hoger. Tevens wordt een gedeelte van de fietsroute pas in 2024 gerealiseerd. Daarnaast zijn er vooral voor het gedeelte Ringbaan Oost – Biesterbrug grote risico's m.b.t. de bodemgesteldheid. Hiervoor is een stelpost opgenomen van € 300.000. Met de provincie Limburg is afgesproken dat de subsidieaanvraag wordt gebaseerd op een aangepaste indexatie incl. stelpost. De begrotingen van beide gemeenten zijn hierop al aangepast. De nieuw geïndexeerde bedragen zijn:
 - de subsidie van de provincie Limburg € 2.567.500 (was € 2.150.000)
 - de kosten voor de gemeente Weert na aftrek van de subsidie € 1.537.500 (was € 1.225.540);
 - de kosten voor de Gemeente Nederweert na aftrek van de subsidie € 980.000 (was € 864.368).
2. Voor het project is een externe projectleider aangesteld. De gemeenten Weert en Nederweert stellen hiervoor ieder € 25.000 beschikbaar, terwijl SmartwayZ een bedrag van € 50.000 beschikbaar heeft gesteld.
3. De gemeente Nederweert voert de projectadministratie gedurende de haalbaarheids- en planvormingsfase. De administratie van het projectbudget wordt zodanig ingericht dat inzicht in het administratieve verloop kan worden gegeven.
4. Voor de verdeling en verrekening van de voorbereidingskosten welke in de haalbaarheidsfase en planvormingsfase worden gemaakt, hanteren Partijen een verdeelsleutel van 50% ten laste van de gemeente Weert en 50% ten laste van de gemeente Nederweert. Ten aanzien van alle voorbereidingskosten die ten behoeve van de Gemeente Weert worden gemaakt, zal de Gemeente Weert van de gemeente Nederweert een factuur met 21% omzetbelasting ontvangen.
5. Na afronding van de Planvormingsfase vindt definitieve afrekening plaats met in achtneming van artikel 11 lid 1.
6. Het tracé tussen de N275/N266 en Molenakkerdreef wordt samen met WML uitgevoerd. Er zijn nadere afspraken tussen WML en beide gemeenten gemaakt over de projectadministratie en kostenverdeling voor de realisatie van dit wegvak. Deze worden verwoord in de samenwerkingsovereenkomst met WML.
7. Beide gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor de projectorganisatie en de financiële afhandeling van de overige wegvakken op ieders grondgebied.
8. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om de btw geen kostprijsverhogende factor te laten zijn binnen het Project. Indien blijkt dat de btw toch (deels) kostprijsverhogend werkt en Partijen aan voorgenoemde inspanning hebben voldaan, dan komt deze ten laste van het taakstellend projectbudget zoals gesteld in lid 1 van dit artikel.
9. Indien na de haalbaarheids- en planvormingsfase blijkt dat met realisatie van het Project het taakstellend projectbudget wordt overschreden, treden Partijen in overleg over het al dan niet

realiseren van het Project en/of projectonderdelen en over het voor de realisatie benodigde extra budget.

10. Legeskosten komen ten laste van het taakstellend budget zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel.

Artikel 11 Facturatie

1. Ten aanzien van de kosten voor de haalbaarheids- en planvormingsfase die ten laste komen van de Gemeente Weert zal de Gemeente Weert van de gemeente Nederweert een factuur met omzetbelasting ontvangen. Afrekening vindt plaats op basis van daadwerkelijk gemaakte kosten met inachtneming van het gestelde in artikel 10.
2. Facturering van de bijdrage van de gemeente Weert in de kosten geschiedt op basis van werkelijke kosten en dient voor zover mogelijk plaats te vinden in hetzelfde kwartaal, als waarin de Gemeente Nederweert de kosten gemaakt heeft, maar in ieder geval in hetzelfde boekjaar.
3. Facturen zullen binnen een termijn van uiterlijk 30 dagen na factuurdatum voldaan worden. Onbelaste bijdragen zullen na een daartoe gedaan betalingsverzoek binnen een termijn van uiterlijk 30 dagen voldaan worden.

Artikel 12 Wijzigingen

Deze overeenkomst kan enkel worden gewijzigd of aangevuld door middel van een schriftelijke overeenkomst, die door alle Partijen rechtsgeldig is ondertekend.

Artikel 13 Gehele overeenkomst

1. De volgende bijlagen van deze overeenkomst maken integraal onderdeel uit van de overeenkomst:
 - Bijlage 1: Projectplan Hoogwaardige fietsroute Weert - Nederweert
 - Bijlage 2: Quickscan snelfietsroute Weert – Nederweert.
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de overeenkomst, prevaleert de overeenkomst. In geval van tegenstrijdigheid in de bijlagen, prevaleert de bijlage met de meest recente datum.

Artikel 14 Onvoorziene omstandigheden

Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen. Een dergelijke wijziging heeft geen consequenties voor de rest van deze overeenkomst.

Artikel 15 Toepasselijk recht en geschillen

1. Op deze overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst worden in eerste aanleg voorgelegd aan de Rechtbank Limburg. Partijen zullen altijd eerst trachten in onderling overleg het desbetreffende geschil in der minne op te lossen. Als een dergelijk overleg onverhoopt niet tot overeenstemming leidt en dat schriftelijk door de ene partij aan de andere partij is bevestigd, is sprake van een geschil als bedoeld in dit artikel. Het voorgaande laat de mogelijkheid van Partijen om zich in geval van een spoedeisende kwestie te wenden tot de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg. Partijen kunnen gezamenlijk besluiten om het geschil door middel van alternatieve geschilbeslechting te beslechten.

Artikel 16 Gedeeltelijke nietigheid

Indien één of meer van de bepalingen van deze overeenkomst nietig dan wel ongeldig worden verklaard, zullen de overige bepalingen van deze overeenkomst daarbij onverkort geldig blijven. De Partijen verbinden zich de nietige of ongeldige bepalingen te vervangen door nieuwe, bindende bepalingen op zodanige wijze dat de nieuwe bepalingen zo weinig mogelijk afwijken van de bepalingen die zij vervangen, daarbij rekening houdend met het doel en de achtergrond van deze overeenkomst. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

Artikel 17 Publiekrechtelijke positie

Het in de onderhavige Overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet. Publiekrechtelijk handelen dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen zal derhalve nimmer een tekortkoming van genoemde Partijen bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN ONDERTEKEND IN [...] OP [...]-[...]2023,

Bijlage:

1. **Projectplan Hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert**
2. **Quickscan Snelfietsroute Weert - Nederweert**