

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg (0495-575683)	DJ-2151237
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Zaaknummer: 2151236
		Publicatie: Openbaar

### Onderwerp

Doorfietsroute en fietsstructuur Weert-Eindhoven.

### Voorstel

De eindrapportage Fietsstructuur FA2 Weert-Eindhoven vast te stellen.

### Inleiding

Binnen Platform A2 is op basis van het MIRT-B-pakket de Doorfietsroute Weert-Eindhoven verkend. De resultaten hiervan zijn nu beschikbaar en liggen ter vaststelling voor. Met het vaststellen van de eindrapportage wordt voldaan aan de gemaakte afspraken binnen Platform A2 / Smartwayz om uitvoering te geven aan het MIRT-onderzoek.

De rapportage sluit aan bij het Mobiliteitsplan Weert 2030. Hierin is reeds het gedeelte in Weert (Azaleaweg) opgenomen, waardoor Weert haar deel reeds heeft bijgedragen.

Na besluitvorming van alle deelregio-colleges binnen Platform A2 wordt het standpunt tot een (deel-)regionaal niveau gebundeld en met één stem gecommuniceerd naar de Programmaraad van SmartwayZ.NL.

### Beoogd effect/doel

Stimuleren van het fietsgebruik.

### Activiteiten

Het binnen Platform A2 / Smartwayz realiseren van een hoogwaardige fietsverbinding tussen Eindhoven en Weert.

Weert, 12 juli 2023	S		B	W	W	W	W	W
	MM		RV	MvdH	TG	WvE	PS	HvdL
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 3 oktober 2023

Nummer: 3

De secretaris, 

## **Argumenten**

*In het Bestuurlijk Overleg Deelregio Zuid/Platform A2 van 5 juli jongstleden zijn de uitkomsten van de studie besproken.*

In het BO is afgesproken om in alle colleges van de betrokken gemeenten de eindrapportage Fietsstructuur FA2 Weert-Eindhoven ter vaststelling voor te leggen.

*Met het vaststellen van de eindrapportage, wordt de geleverde inspanning om te komen tot een robuuste fietsstructuur tussen Eindhoven en Weert bekrachtigd.*

Na vaststelling van de eindrapportage wordt het tracé verder uitgewerkt met een passende fasering. Binnen Smartwayz wordt vanuit de regio aan de beiden provincies (Limburg en Noord-Brabant) geadviseerd om deze doorfietsroute op te nemen in de regionale uitwerking van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.

*De doorfietsroute Weert – Eindhoven is onderdeel van het op 17 november 2021 vastgestelde Mobiliteitsplan Weert 2030*

In het meerjaren uitvoeringsprogramma is deze verbinding opgenomen. Om het fietsverkeer te stimuleren heeft deze doorfietsroute een meerwaarde.

*Doel van de maatregelen is om een overstap van auto naar fiets in de mobiliteitscorridor Weert – Eindhoven te bewerkstelligen met een modal-shift van 10% ten opzichte van de bestaande situatie.*

Daarmee moet de filedruk op de A2 aanzienlijk kunnen verminderen. Daarnaast draagt deze verbeterde fietsstructuur bij aan het algemene streven het fietsgebruik in de regio te vergroten en via de regionale en lokale hubs bij te dragen aan het functioneren van het OV en collectief vervoer.

*De Fietsstructuur is feeder voor de regionale en lokale Hubs en draagt zo bij aan het functioneren van het OV en collectief vervoer.*

De structuur is een cruciale schakel in het maken van één samenhangend mobiliteitssysteem.

*Het investeren op infrastructuur van fietsers is onderdeel van de gemaakte afspraken binnen het MIRT-onderzoek (2017) met de regio en het rijk om de filedruk op de A2 te doen afnemen.*

*Voor Weert blijft het inzetten en lobbyen op verbreding van de A2 een feit.*

Een verbreding van de A2 (pakket D) is voorlopig niet aan de orde, omdat andere bereikbaarheidsproblemen elders in het land voornamelijk ernstiger worden geacht (conclusie MIRT-onderzoek). De A2 Weert-Eindhoven staat ook niet in de meest recente File Top 50 (MIRT projectenoverzicht 2023). Desondanks is een blijvende lobby inzet voor verbreding aan de orde.

*In de verkenning voor de Doorfietsroute zijn diverse tracé-alternatieven bestudeerd. Dit leidde tot een voorkeursalternatief, bestaande uit reeds bestaande trajectdelen en enkele nieuw te realiseren delen.*

Bij de samenstelling van het tracé is globaal rekening gehouden met de ermee gepaard gaande aanlegkosten. Voorwaarde is dat de Doorfietsroute beantwoordt aan de kwaliteitseisen die bij een snelfietsroute behoren. De meeste bestaande trajectdelen moeten daarom worden aangepast. De kosten voor de aanleg van de Doorfietsroute Weert – Eindhoven zijn op basis van de SSK systematiek (Standaard-Systematiek Kostenramingen) geraamd op € 25 miljoen (Sweco). Dit betreft een indicatie, die bij de uitwerking van het ontwerp nog aan verandering onderhevig kan zijn.

*Voor Weert geldt dat het tracé over de parallelweg loopt langs de Eindhovenseweg.*

Met minimale aanpassingen is dit tracé geschikt te maken voor deze hoogwaardige verbinding.

### **Kanttekeningen en risico's**

*Het beoogde tracé is een optimaal voorstel en kan nog onderhevig zijn aan zogenoemde 'wisselgeld-aanpassingen', waarbij de gebruiksvriendelijkheid in volgende fases afgewogen wordt tegen de financiële haalbaarheid.*

Bij de verdere uitwerking van het voorkeustracé kunnen onderdelen daarvan nog aan verandering – verdere optimalisatie – onderhevig zijn. Op Weerts grond gebied achten we op dit moment die mogelijkheid zeer gering.

### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

In deze fase wordt geen besluit gevraagd over de financiële dekking van de uitvoering van de Fietsstructuur Weert-Eindhoven. Over investeringen in deze fase, of over de financiële verplichtingen die voor de (individuele) gemeente zullen opkomen, is besluitvorming nú nog niet aan de orde. Wel zijn er enkele aandachtspunten die later eventueel in een intentieovereenkomst kunnen worden opgenomen:

- Gezien het startpunt, de opgave MIRT-B en de nauwe relatie met de bereikbaarheidsproblematiek op de A2 corridor Weert – Eindhoven, is ten aanzien van de financiering van de Doorfietsroute WE om het Rijk en beide provincies in de hoofdrol te plaatsen. Agendering kan geschieden via SmartwayZ.NL;

### **Overleg gevoerd met**

Intern:

-

Extern:

Deelregio Zuid, portefeuillehouders Mobiliteit uit Waalre, Valkenswaard, Cranendonck, Heeze-Leende en Nederweert, resp. ambtenaren, projectleider Fietsstructuur FA2, deelregio-coördinatoren.

### **Participatie**

Niet van toepassing in deze fase.

### **Communicatie**

Na positieve besluitvorming van alle deelregio-colleges wordt het standpunt tot een (deel-)regionaal niveau gebundeld en met één stem gecommuniceerd naar de Programmaraad van SmartwayZ.NL. Bij nadere besluitvorming van de Programmaraad SmartwayZ.NL over vervolgstappen wordt u geïnformeerd.

### **Planning**

Zie de kop: 'communicatie'. De planning sterk afhankelijk van het besluit van de Programmaraad SmartwayZ.NL in oktober 2023.

### **Evaluatie**

Niet van toepassing.

### **Bijlage(n)**

Bijlage 1.1.: Eindrapportage Fietsstructuur FA2 (Sweco)

Bijlage 1.2.: Oplegnotitie Fietsstructuur FA2 (SmartwayZ.NL)

Bijlage 1.3.: Bijlage bij Oplegnotitie Fietsstructuur FA2 (SmartwayZ.NL)

