

Programmaraad SmartwayZ.NL

Onderwerp

Stand van zaken deelopgave A2 Weert-Eindhoven en besluitvorming over de doorfietsroute Weert-Eindhoven

Datum

21 augustus 2023

Contactpersoon

[Redacted]

Mailadres

[Redacted]@prvlimburg.nl

Telefoonnummer

[Redacted]

Bijlage

Inleiding

Na het MIRT-onderzoek van 2017 is binnen de deelopgave A2 Weert-Eindhoven gewerkt aan de uitvoering van pakket A en de uitwerking van pakket B en C. Het pakket A: “no-regret maatregelen” is uitgevoerd en de maatregelen voor pakket B en C zijn nader uitgewerkt.

Verkeerskundig onderzoek naar de aansluitingenfiguratie geeft aan dat een structurele oplossing voor de fileproblematiek tussen Weert en Eindhoven alleen haalbaar is door middel van een capaciteitsuitbreiding of structurele verkeersafname.

Inzet van collectief vervoer en aanleg van een doorfietsroute kan een forse bijdrage leveren aan het verminderen van de files. De Hub ontwikkeling in Maarheeze en het gebruik van de vluchtstrook vormen hierbij belangrijke randvoorwaarden.

Voor gebruik van de vluchtstrook zal een eerste tranche uitgevoerd worden waarbij kleine delen (ongeveer 7 km) geschikt gemaakt worden voor de bus op de vluchtstrook (besluit programmaraad 9 juni 2023).

Voor de doorfietsroute is het tracé onderzocht en zijn de effecten en kosten in beeld gebracht. Aanleg van de doorfietsroute leidt volgens Sweco tot een overstap van 1200 automobilisten naar de fiets. Dat is 15% van het regionale verkeer op de A2 in 2040.

De kosten van de aanleg van de doorfietsroute, inclusief feeders, worden geraamd op € 25 miljoen. Een uitgelezen kans om de fietsroute op de kaart te zetten is het vervangen van het oude (1967) fietsviaduct in de Leenderweg. Met dit architectonische bouwwerk kan een nieuwe poort voor Eindhoven over de A2 gemaakt worden en laat de stad, de regio en de provincie zien dat de fiets het beste alternatief is voor de regionale verplaatsingen.

Afstemming

Afstemming over de doorfietsroute heeft plaatsgevonden met provincie Noord-Brabant en RWS.

Het fietsteam van de provincie Noord-Brabant stelt de berekende effecten ter discussie. Provincie Noord-Brabant is bezig met een onderzoek om te komen tot een hoofdfietsnetwerk. Het is nog niet bekend hoe de doorfietsroute Weert-Eindhoven hierin past. Zij adviseren om het project doorfietsroute Weert-Eindhoven te faseren en vooralsnog in te zetten op uitwerking van het traject Eindhoven-Leende als eerste fase. Onderdeel hiervan is de fietsbrug over de A2.

Rijkswaterstaat geeft aan dat aanleg van de fietsroute langs de A2 op dit moment geen probleem geeft, omdat er momenteel geen plannen zijn vanuit het Rijk om de A2 op dit traject te verbreden. Mocht dit in de toekomst wel aan de orde komen, dan kan dit op enkele locaties een afbreukrisico opleveren, omdat daar het fietspad vlakbij de A2 ligt. Ook bij een viaduct over de A2 zou dan rekening gehouden moeten worden met een bredere overspanning. Dit kan gevolgen hebben voor de kostenraming.

RWS heeft nog vragen bij de onderbouwing van de verwachte aantallen fietsers.

Organisatie:

Om redenen van efficiëntie is besloten om de Bestuurlijke Advies Groep voor deze deelopgave te integreren met de overlegstructuur van de Deelregio Zuid van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. De projectmanager A2 Weert-Eindhoven sluit aan bij de Deelregio Zuid en borgt hier het project A2 Weert-Eindhoven en is linking pin richting programmteam SmartwayZ.NL en de elders belegde maatregelen.

Voorstel

De Bestuurlijke Adviesgroep A2 Weert-Eindhoven verzoekt u:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken van de uitwerking van maatregelen binnen deze deelopgave, zoals beschreven in de bijlage.
2. Kennis te nemen van de resultaten van de studie naar de doorfietsroute Weert-Eindhoven, zoals beschreven in paragraaf 5 van de bijlage.
3. In te stemmen met de conclusie dat aanleg van de doorfietsroute van belang is voor de mobiliteitstransitie, maar dat het daadwerkelijke effect nader onderbouwd moet worden.
4. In te stemmen met een nadere uitwerking van de fasering van het tracé.
5. Te adviseren aan beide provincies om deze doorfietsroute op te nemen in de regionale uitwerking van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.
6. Rijkswaterstaat te betrekken bij de nadere uitwerking van de eerste fase.

Bijlage: Stand van zaken document deelopgave A2 Weert-Eindhoven