

Afdeling	: OG - Groen/afval	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ludwig Oerlemans l.oerlemans@weert.nl	DJ-2226013
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Zaaknummer:
		2225986
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2023-2024.

Voorstel

Het uitvoeringsplan gladheidbestrijding 2023-2024 vast te stellen.

Inleiding

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de toestand van haar wegen. Deze zorgplicht is geregeld in de Wegenwet. Het bestrijden van gladheid valt hieronder. De gemeente heeft vanuit de verantwoordelijkheid een inspanningsverplichting (geen resultaatverplichting) om in winterse omstandigheden de gladheid te bestrijden.

De gemeenteraad geeft op 5 oktober 2022 het Beleidsplan Gladheidbestrijding Weert 2022-2027 vastgesteld. Het Beleidsplan is de basis voor het uitvoeringsplan gladheidbestrijding, met daarin opgenomen het juridisch kader.

Doel

Het onder winterse omstandigheden invulling geven aan de wettelijke zorgplicht als wegbeheerder in het seizoen 2023-2024.

Resultaten

Verminderen van de winterse overlast op gemeentelijke wegen.

Weert, 27 september 2023	S		B	W	W	W	W	W
	HvdB		RV	MvdH	WvE	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 3 oktober 2023

Nummer: 15

De secretaris, 

Activiteiten

- Wegen en fietspaden worden preventief of curatief gestrooid.
- Bij aanhoudende sneeuwval wordt sneeuw geruimd in combinatie met strooien.

De uit te voeren activiteiten zijn in meer detail beschreven in het uitvoeringsplan.

Argumenten

Het uitvoeringsplan gladheidbestrijding geeft invulling en uitwerking aan het Beleidsplan Gladheidbestrijding 2022-2027.

Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke zorgplicht vanuit de Wegenwet. In het uitvoeringsplan gladheidbestrijding ligt vast op welke wegen en plaatsen in Weert de gladheid wordt bestreden.

Kanttelingen en risico's

Risico's

Het is logistiek niet mogelijk om op alle wegen en plaatsen in Weert gelijktijdig of volledig de gladheid te bestrijden. Voor een efficiënte en goede bestrijding dienen keuzes gemaakt te worden. De opgenomen routes zijn de concretisering van de prioritering als omschreven in het Beleidsplan Gladheidbestrijding 2022-2027.

Kanttekening

Verduurzaming heeft in de branche van gladheidbestrijding voor het komende seizoen nog geen baanbrekende mogelijkheden.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Financieel

De kosten voor de uitvoering van de gladheidbestrijding zijn afhankelijk van de weersomstandigheden. Elke winter is anders. Onderstaand de uiteenzetting van de begroting en de werkelijke kosten op het budget 52114 (gladheidbestrijding) sinds 2020.

	Begroting	werkelijk	Het verschil
2020	€ 91.564	€ 52.651	€ 38.913
2021	€ 81.955	€ 170.512	-€ 88.557
2022	€ 84.350	€ 100.615	-€ 16.085
2023	€ 97.862	€ 70.873 (tot op heden)	€ 26.989
2024	€ 123.350		

Juridisch

Ondanks (preventieve) gladheidsbestrijding kan het zijn dat de gemeente aansprakelijk wordt gesteld. Gladheid op zichzelf vormt echter geen gebrek aan de weg waarvoor de gemeente als wegbeheerder aansprakelijk is. Dat kan het soms wel worden als de wegbeheerder, waar dat mogelijk is, nalaat tijdig te waarschuwen of nalaat maatregelen te nemen. De gemeente is niet verplicht alle wegen en fietspaden te strooien. Wanneer de gemeente zelf regels opstelt omtrent de maatregelen die moeten worden genomen (zoals het gladheidsbestrijdingsplan) moet ze zich daar wel aan houden.

Overleg gevoerd met

Intern:

Robert Smid, teamleider Openbaar Gebied (team Groen, Blauw, Afval)

Edward Salman, financieel adviseur

Hanneke Daems-Wiermans, financieel adviseur

Participatie

In het kader van participatie kunnen inwoners van Weert kosteloos een zakje strooizout halen bij de milieustraat om, aangevuld op de inspanningen van de gemeente, stoepen en straten te strooien. Er is gekozen voor de milieustraat omdat deze reguliere openingstijden en bemensing kent. Bewoners hebben daarmee ruim de keuze om het zout op te halen. Een ander belangrijk argument om deze service alleen op de milieustraat te leveren is de daar aanwezige ruime en droge opslagruimte. Er is om bovenstaande aangegeven financiële, organisatorische en logistieke redenen niet gekeken naar andere uitgiftepunten.

Communicatie

Bewoners en bedrijven worden via diverse kanalen (opgenomen in het gladheidsbestrijdingsplan) geïnformeerd over de wijze waarop en op welke plaatsen de gladheid bestreden wordt.

Planning en uitvoering

Voorafgaand aan het gladheidsbestrijdingsseizoen

- Organiseren uitvoeren technisch onderhoud van materiaal en meldsysteem
- Organiseren van vlootschouw
- Inventariseren hoeveelheid (en zo nodig aanvullen) van beschikbare hoeveelheid strooizout (bulk en zakjes strooizout) en diverse slijtagedelen
- Opstellen uitvoeringsplan voor komend seizoen
- Verzorgen van communicatie van met name de strooiroutes en beschikbaarheid zakjes strooizout

Na afloop van het gladheidsbestrijdingsseizoen

- Inwinnen van informatie ten behoeve van het opstellen van een evaluatie
- Afsluiten van het seizoen met de betrokken uitvoerenden
- Organiseren van reiniging en conditionering van het materieel.

Evaluatie

Aan het einde van het strooiseizoen 2023-2024 wordt geëvalueerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de input van de uitvoerende medewerkers, de wijk- en dorpsraden en meldingen van bewoners. Deze evaluatie dient als input voor het uitvoeringsplan 2024-2025.

Bijlagen

Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2023-2024

Straatnamen Route 1-7_2023-2024

Route 1+3 Centrum, Keent, Moesel_2023-2024
Route 2+10 Leuken-Groenenwoud-Molenakker-2023-2024
Route 4+8 Laar-Boshoven-Kempen_2023-2024
Route 5 Stramproy-Buitengebied_2023-2024
Route 6 Binnenstad_2023-2024
Route 7 Fietspaden 2023-2024
Ploegroute 3-8-10_2023-2024