

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-2206303
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg R.vanden.Waardenberg@weert.nl, 0495-575683	Zaaknummer: 2206300
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Verkeersveiligheid Maaslandlaan

Voorstel

1. Kennis te nemen van de quickscan Verkeersveiligheid Maaslandlaan
2. In te stemmen om op basis van de quickscan:
 - A. fietssuggestiestroken aan te brengen c.q. te verbreden op de gehele Maaslandlaan inclusief rotonde Limburglaan conform variant 2.
 - B. een pilot uit te voeren naar snelheidsremmende maatregelen op het wegvak Maaslandlaan.
3. De uitvoering van de maatregelen variant 2 onder beslispoint 2 A te koppelen aan het uitvoeren van groot onderhoud op de Maaslandlaan in 2024.
4. De kosten ad € 25.000,- voor het uitvoeren van de pilot onder beslispoint 2 B te dekken uit de stelpost kleine verkeersknelpunten.

Inleiding

Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan Weert 2030, op 17 november 2021, heeft de gemeenteraad een motie aangenomen, waarin het college verzocht is om: "maatregelen voor te bereiden die zorgen voor een grotere verkeersveiligheid op de Maaslandlaan en voor de uitvoering hiervan een voorstel aan de raad te doen". Het betreft hier het wegvak tussen de rotonde Ringbaan-Oost en de Graafschap Hornelaan.

Om invulling te geven aan de motie is een quickscan naar de verkeersveiligheid op de Maaslandlaan uitgevoerd. Op deze wijze is op een objectieve manier bepaald welke maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te vergroten.

Uit deze quickscan zijn een aantal, praktisch uitvoerbare, maatregelen gekomen die de verkeersveiligheid op de Maaslandlaan verbeteren. De aard van de maatregelen maakt dat dit gecombineerd kan worden met groot onderhoud, waardoor geen aanvullend budget door de gemeenteraad beschikbaar gesteld hoeft te worden.

Weert, 6 september 2023	S	B	W	W	W	W	W
	HvdB	RV	MvdH	WvE	SW	LS	MF
	akkoord						
	bespreken						
Soort besluit: Besluit college							

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Niet akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Gewijzigde versie
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 3 oktober 2023

Nummer: 10

De secretaris, 

Doel(en)

In het Mobiliteitsplan is het speerpunt "lopen en fietsen" als belangrijk aangemerkt. Tevens is in het mobiliteitsplan de ambitie opgenomen dat gestreefd wordt naar geen ernstige verkeersslachtoffers in 2030.

Te meten als volgt: er vinden minder ongevallen plaats waarbij ernstige slachtoffers te betreuren zijn.

Resultaten

Een uniform en verkeersveilig ingerichte Maaslandlaan, waar meer ruimte in het profiel is opgenomen voor de fietser.

Activiteiten

Op basis van de uitgevoerde quickscan en daarin opgenomen conclusies en aanbevelingen:

- fietssuggestiestroken realiseren van minimaal 1,7 meter breed (voorkeur 2,0 meter) op de gehele Maaslandlaan inclusief fietsmarkering op de rotonde Limburglaan – Maaslandlaan;
- verkeersremmende maatregelen (voorkeur wegversmallingen) realiseren aan de hand van een pilot.

Argumenten

1.1 De quickscan geeft aanleiding om een aantal maatregelen uit te voeren om de verkeersveiligheid op het wegvak Maaslandlaan te verbeteren.

Uit objectieve gegevens zoals verkeerstellingen, ongevallencijfers en snelheidscijfers blijkt dat het nodig is om een aantal maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op de Maaslandlaan te verbeteren. In de quickscan is gekeken naar praktisch uitvoerbare maatregelen. Samenvattend komt het neer op twee maatregelen:

1. Fietssuggestiestroken
2. Snelheidsremmende maatregelen.

1.2 De conclusies en aanbevelingen uit de quickscan dragen bij aan het behalen van de ambities zoals opgenomen in het Mobiliteitsplan Weert 2030.

In het Mobiliteitsplan Weert 2030 is opgenomen dat er in 2030 geen ernstige slachtoffers meer vallen in het verkeer. Door dit wegvak nu hierop in te richten en rekening te houden met de vigerende richtlijnen hieromtrent is de verwachting dat er minder ongevallen zullen plaatsvinden.

2.1 Het toepassen van fietssuggestiestroken op de Maaslandlaan draagt bij aan een uniform wegbeeld.

Uit de quickscan komt naar voren dat het verkeerskundig wenselijk is om fietssuggestiestroken op het hele wegvak van de Maaslandlaan te realiseren. Op dit moment zijn deze fietssuggestiestroken enkel voorzien op het wegvak Ringbaan Oost – Limburglaan. Op het wegvak Limburglaan – Graafschap Hornelaan ontbreken deze stroken.

2.2 Door het realiseren van minimaal 1,70 meter brede fietssuggestiestroken heeft de fietser voldoende ruimte in het dwarsprofiel en wordt de rijbaan optisch smaller.

Landelijke richtlijnen adviseren om de suggestiestroken minimaal 1,7 meter breed te maken en adviseren idealiter 2,0 meter. Belangrijk is dat gemotoriseerd verkeer in twee richtingen moet kunnen blijven passeren. Het is toegestaan dat gemotoriseerd verkeer over een fietssuggestiestrook rijdt.

2.3 De gemeten snelheid op het wegvak is hoger dan de maximum toegestane snelheid op het wegvak, waardoor geadviseerd wordt snelheidsremmende maatregelen toe te passen.

Uit de snelheidsmetingen in 2019 en uit de recente floating car data blijkt dat de V85 (de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden) circa 54 km/u bedraagt. Dit is hoger dan de toegestane maximumsnelheid van 50 km/u.

2.4 Het wel of niet toepassen van snelheidsremmende maatregelen is een keuze van de wegbeheerder en de wijze waarop is niet bepaald door richtlijnen.

Er is een aantal varianten te bedenken voor snelheidsremmende maatregelen: Allereerst zorgt een bredere fietssuggestiestrook, uitgevoerd in rood, voor een optische versmalling van de rijbaan. Er is minder grijs zichtbaar en dat heeft invloed op het gedrag van de automobilist. Een andere snelheidsremmende maatregel is het toepassen van drempels c.q. kruispuntplateau's. Het toepassen van drempels wordt niet geadviseerd vanwege de aanwezigheid van een buslijn. Daarnaast kan een drempel als maatregel vaak niet op steun rekenen van de omgeving gelet op de mogelijke trillingen en geluidshinder. Het toepassen van een kruispuntplateau wordt in de regel niet toegepast op 50 km/u wegen waar de voorrang geregeld is, zoals op de Maaslandlaan.

3.1 Het aanbrengen van de fietssuggestiestroken is het meest kosteneffectief als dit gecombineerd wordt met groot onderhoud van de Maaslandlaan.

Door de aanleg van de fietssuggestiestroken te combineren met groot onderhoud wordt werk met werk gecombineerd. Hierdoor hoeft geen extra krediet beschikbaar gesteld te worden door de gemeenteraad en vallen de kosten voor de fietssuggestiestroken en de uiteindelijke snelheidsremmende maatregelen onder het groot onderhoud.

3.2 Uit de visuele weginspectie eind 2021 is de Maaslandlaan als categorie D (zeer slecht) naar voren gekomen.

Tijdens een visuele weginspectie wordt de staat van het asfalt visueel geïnspecteerd. Eind 2021 is dit beoordeeld als categorie D: 'zeer slecht'. De Maaslandlaan is nog niet aangepakt omdat andere wegvakken hoger geprioriteerd zijn. Door dit voorstel ontstaat een urgentie om het wegvak Maaslandlaan te herprioriteren. De uitvoering van het groot onderhoud op de Maaslandlaan staat nu gepland voor 2024. Een specifieke planning volgt eind van dit jaar.

4.1 Doordat snelheidsremmende maatregelen niet vormvast aan de voorkant bepaald kunnen worden en er draagvlak onder de omwonenden dient te zijn, wordt een pilot uitgevoerd, rekening houdend met de resultaten uit de quickscan.

Door het uitvoeren van een pilot wordt samen met de omgeving gekeken welke maatregel het beste functioneert. Tevens wordt in samenspraak gekeken waar de maatregel op het wegvak het efficiëntst is. Kijkend naar de aanwezigheid van de lijnbus, het comfort voor de fietser en het draagvlak in de omgeving wordt het toepassen van wegversmallingen (met eventueel een voorrangregeling) aanbevolen en als variant mee wordt genomen in de pilot.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Door het volgens de richtlijnen inrichten van een rijbaan ontstaat een herkenbare situatie voor weggebruikers. Dit is echter geen garantie dat er geen ongevallen meer plaatsvinden.

Het gedrag van weggebruikers speelt ook een rol in het ongevallenbeeld.

3.1 De uitgevoerde quickscan en voorgestelde maatregelen zijn nodig om op relatief korte termijn de verkeersveiligheid op de Maaslandlaan te vergroten.

Het volledig herinrichten van het wegvak, de rotondes en van kruispunten is niet in dit voorstel meegenomen. Ook de mogelijke effecten van de wijkontwikkeling Groenewoud vallen buiten dit voorstel, omdat nu nog niet inzichtelijk is of hier een wijziging in de verkeersstructuur gaat plaatsvinden

3.2 De visuele inspectie beperkt zich tot de bovenste asfaltlaag. Alvorens gestart wordt met het groot onderhoud worden altijd een aantal proefboringen in het asfalt uitgevoerd, waaruit kan blijken dat meer nodig is dan enkel groot onderhoud.

Het is te doen gebruikelijk dat er voorafgaand aan groot onderhoud ook gekeken wordt wat de staat van de fundering is. Dit blijkt uit proefboringen. Het kan voorkomen dat uit deze boringen blijkt dat de fundering niet (meer) voldoet. Hierop wordt dan bepaald om een volledige rehabilitatie van het wegvak uit te voeren. Als dit aan de orde zou komen, dan levert dit vertraging op in het realiseren van de maatregelen zoals gesteld in dit voorstel. Uitgangspunt van dit voorstel is om de maatregelen zo snel mogelijk uit te voeren en om kostenefficiënt te werken, door dit te koppelen aan het groot onderhoud.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Het uitvoeren van de maatregelen uit de pilot ten aanzien van de snelheidsremmende maatregelen, wordt gefinancierd uit de stelpost 'kleine verkeersknelpunten'. Het budgetnummer is: 00792-43800-65138, en voor 2023 is nog een bedrag van € 200.000,- beschikbaar. Het bedrag voor de pilot wordt begroot op € 25.000,- uitgaande van 2 wegversmallingen en een bedrag voor verkeersborden, markering en verkeerstellingen.

Voor het aanbrengen van de fietssuggestiestroken wordt werk met werk gecombineerd door dit te koppelen aan het groot onderhoud op de Maaslandlaan (variant 2 van de kostenraming uit de quickscan). Hierdoor zijn de totale kosten voor de suggestiestrook lager, dan wanneer voor variant 1 gekozen wordt (variant 1 = enkel fietssuggestiestrook + markering). Het bedrag van € 377.916,00 wordt in variant 2 gedekt uit het budget asfaltonderhoud 52103-43801-3124.

Variant 2: fietsstroken gecoat					
Omschrijving	Type	Hoeveelheid	Eenheid	Eenheidsprijs	Prijs
Aanbrengen fietspadcoating rood		3650	m2	€ 42,00	€ 153.300,00
Verwijderen en aanbrengen deklaag asfalt		8500	m2	€ 15,00	€ 127.500,00
Aanbrengen langsmarkering 1-1 10cm dik	thermoplastisch	2200	m	€ 2,50	€ 5.500,00
Subtotaal					€ 286.300,00
Onvoorzien 10%					€ 28.630,00
Staartkosten 20%					€ 62.986,00
Totaal					€ 377.916,00

Overleg gevoerd met

Intern:

Joris Pouderoijen – verkeerskundig adviseur – afdeling OG

Tim Schreurs – projectleider – afdeling OG

Gydo van Kuijk – wegbeheerder – afdeling OG

Extern:

Jasper Pex – adviseur - Kragten

Participatie

Onderdeel van het uitvoeren van de pilot is het verspreiden van een enquête onder omwonenden en overige belanghebbenden. Dit om te achterhalen hoe men de snelheid in relatie tot de weginrichting ervaart. Deze informatie wordt gebruikt om de pilot verder voor te bereiden en uit te voeren.

Communicatie

De gemeenteraad middels bijgevoegde raadsinformatiebrief te informeren.

Planning

De pilotfase is gepland voor de periode Q1 – Q2 2024. Dit is inclusief voorbereiding, uitvoering pilot en evaluatie. Het aanbrengen van de fietssuggestiestroken wordt opgenomen in de onderhoudsplanung wegen en in 2024 uitgevoerd in combinatie met groot onderhoud aan de Maaslandlaan.

Evaluatie

Dit voorstel wordt verder niet geëvalueerd.

Bijlage(n)

Openbare bijlagen:

1. Quicksan verkeersveiligheid Maaslandlaan
2. Raadsinformatiebrief

