

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 3 oktober 2023

Onderwerp : Verkeersveiligheid Maaslandlaan
Kenmerk : 2206300/2222919

Geachte raadsleden,

Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan Weert 2030, op 17 november 2021, heeft de gemeenteraad een motie aangenomen, waarin het college verzocht is om: "maatregelen voor te bereiden die zorgen voor een grotere verkeersveiligheid op de Maaslandlaan en voor de uitvoering hiervan een voorstel aan de raad te doen". Het betreft hier het wegvak tussen de rotonde Ringbaan Oost en de Graafschap Hornelaan.

Om invulling te geven aan de motie is een QuickScan naar de verkeersveiligheid op de Maaslandlaan uitgevoerd. Op deze wijze is op een objectieve manier bepaald welke maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te vergroten. Uit deze QuickScan zijn een aantal, praktisch uitvoerbare, maatregelen gekomen die de verkeersveiligheid op de Maaslandlaan verbeteren. Omdat geen aanvullend krediet benodigd is, wordt u middels deze raadsinformatiebrief geïnformeerd.

Uit deze QuickScan (zie bijlage) zijn twee belangrijke maatregelen naar voren gekomen:

1. Het aanbrengen en/of verbreden van fietssuggestiestroken op de gehele Maaslandlaan, inclusief de rotonde Limburglaan.
2. Het uitvoeren van een pilot voor snelheidsremmende maatregelen op het wegvak Maaslandlaan.

Fietssuggestiestroken

Het toepassen van fietssuggestiestroken op de Maaslandlaan draagt bij aan een uniform wegbeeld. Uit de QuickScan komt naar voren dat het verkeerskundig wenselijk is om fietssuggestiestroken op het hele wegvak van de Maaslandlaan te realiseren. Op dit moment zijn deze fietssuggestiestroken enkel voorzien op het wegvak Ringbaan Oost – Limburglaan. Op het wegvak Limburglaan – Graafschap Hornelaan ontbreken deze stroken. Landelijke richtlijnen adviseren om de

suggestiestroken minimaal 1,7 meter breed te maken en adviseert idealiter 2,0 meter. Belangrijk is dat gemotoriseerd verkeer in twee richtingen moet kunnen blijven passeren. Het is toegestaan dat gemotoriseerd verkeer over een fietssuggestiestrook rijdt.

Pilot snelheidsremmende maatregelen

Aanvullend op de verbreding van de suggestiestroken willen we aan de hand van een pilot samen met de omgeving onderzoeken welke snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn. Immers uit metingen is gebleken dat de gemiddelde snelheid momenteel hoger ligt dan de toegestane limiet.

Doordat snelheidsremmende maatregelen niet vormvast aan de voorkant bepaald kunnen worden en er draagvlak onder de omwonenden dient te zijn, wordt een pilot uitgevoerd, rekening houdend met de resultaten uit de QuickScan. Door het uitvoeren van een pilot wordt samen met de omgeving gekeken welke maatregel het beste functioneert. Tevens wordt in samenspraak gekeken waar de maatregel op het wegvak het efficiëntst is.

Uitvoering


De maatregelen worden gecombineerd met het geplande groot onderhoud aan de Maaslandlaan in 2024. Hierdoor verwachten wij een aanzienlijke verhoging van de verkeersveiligheid én herkenbaarheid op dit wegvak. Door de aanleg van de fietssuggestiestroken te combineren met groot onderhoud wordt werk met werk gecombineerd. Hierdoor hoeft geen extra krediet beschikbaar gesteld te worden door de gemeenteraad en vallen de kosten voor de fietssuggestiestroken en de uiteindelijke snelheidsremmende maatregelen onder het groot onderhoud.

Wij vertrouwen erop dat deze maatregelen bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie op de Maaslandlaan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



drs. H.M.J. van den Berg
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester

Bijlagen : Quickscan verkeersveiligheid Maaslandlaan