

Weert, 10 augustus 2023

Gemeente Weert
College van B&W
Postbus 950
6000 AZ Weert

Betreft: *vragen art. 40 RvO m.b.t. de wijkgerichte aanpak riolering Moesel 1e fase zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 14 april 2021.*

Geacht College,

De gemeente heeft een ontwerp laten opstellen voor de noodzakelijke vervangingswerkzaamheden van de riolering, de wateropgave en de herinrichting van Moesel 1e fase. Het plan is ter besluitvorming voorgelegd aan de raad middels behandeling in de raadscommissie R&E (31 maart 2021) en gemeenteraad (14 april 2021) en op 8 mei 2023 is het herinrichtingsproject van start gegaan. Na goedkeuring door de gemeenteraad is de verdere uitvoering een collegebevoegdheid.

DUS Weert hecht grote waarde aan burgerparticipatie en goede communicatie in zowel de voorbereidings-, plan- als uitvoeringsfase van projecten die een grote impact hebben op de woon- en leefomgeving van onze inwoners.

De onlangs gestarte werkzaamheden voor de wijkgerichte aanpak riolering en het herinrichtingsplan Moesel fase 1 roepen bij DUS Weert een aantal vragen op welke voortkomen uit zowel onze kaderstellende als volksvertegenwoordigende rol. Onderstaande vragen worden ingediend als artikel 40 vragen met het verzoek aan het college om schriftelijke beantwoording.

1. Ergens in 2020 heeft men besloten om het concept definitief ontwerp te wijzigen naar het definitief. De breedte van de rijbaan versmalt van 5,50 meter naar 5,00 meter.
 - a) Welke argumenten liggen ten grondslag aan deze wijzigingen?
 - b) Op wiens initiatief zijn deze wijzigingen doorgevoerd en is dit een gemandateerd besluit of een collegebesluit geweest?
 - c) Wat zijn de beoogde effecten van het smaller maken van de rijbaan en welke beweegredenen en onderbouwingen liggen hieraan ten grondslag?
 - d) Welke maatregelen neemt men indien zal blijken dat de doorstroming in de straten wordt belemmerd, er verkeersonveilige situaties en/of parkeerproblemen ontstaan agv. de gekozen weginrichting?

2. In de eerste voortgangsrapportage Gebiedsontwikkeling van juni 2023 staat *“Communicatie is belangrijk onderdeel van project, gelet op lange voorbereidingstijd (plannen dateren van 2019-2020), niet alle bewoners kennen het plan”*.



- a) Wanneer is er over aanpassingen in de maatvoering van de wegprofielen (wegbreedte, stoepen, groenstroken, parkeerhavens) van concept ontwerp naar definitief ontwerp, vooraf en/of achteraf gecommuniceerd richting gemeenteraad, wijkraad, klankbordgroep en bewoners? Graag een overzicht van alle communicatiemomenten met bijbehorende data.
 - b) Waarom hebben bewoners nooit de definitieve inrichtingsplannen kunnen inzien op een inloopbijeenkomst? Op het laatst georganiseerde inloopmoment heeft men alléén inzage gehad in de voorlopige ontwerpen (VO) en het concept definitief ontwerp (cDO) die géén definitieve status hebben?
3. In enkele straten worden bij woningen zonder eigen oprit, de 3- of 4-onder-1-kappers, parkeerhavens aangelegd. Het betreft de Ernst Casimirstraat nrs. 21 en 22 en de Margrietlaan nrs. 42, 44 en 45. Bij de 3-onder-1-kapper van de Irenelaan nr. 42 komt echter geen parkeerhaven. Kan men aangeven op basis van welke argumenten er hier geen parkeerhaven wordt aangelegd terwijl het wel een vergelijkbare situatie betreft?
 4. Is het college bereid om een (nieuwe) klankbordgroep in het leven te roepen die in de uitvoeringsfase kan/mag meedenken over zaken die tijdens de uitvoering voor de wijk van belang kunnen zijn?
 5. Houdt het college vast aan de huidige plannen wanneer in de uitvoeringsfase al blijkt dat de gekozen maatvoering van de rijbaan in een of meerdere straten voor problemen gaat zorgen?

Wij zien de beantwoording van de vragen met belangstelling tegemoet,

Peter Weekers / Aase Wip
Namens fractie DUS Weert