

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-2288307
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg R.vanden.Waardenberg@weert.nl, 0495-575683	Zaaknummer: 2193985
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Publicatie: Openbaar

### Onderwerp

Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur voor opladen elektrische auto's 2024-2028

### Voorstel

1. Deel te nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de collectieve aanbesteding, zoals genoemd onder 1;
3. De burgemeester te verzoeken om aan de algemeen directeur van de Provincie volmacht te verlenen tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling in het kader van de aanbesteding, zoals genoemd onder 1.

### Inleiding

Als onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Gemeenten staan hiervoor aan de lat en dienen onder andere een plan van aanpak op te stellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en de voortgang tweejaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. De gemeente Weert heeft hieraan deelgenomen, wat heeft geresulteerd in een contract met Vattenfall. Vattenfall heeft op proactieve wijze publieke laadpalen geplaatst en inwoners zonder eigen oprit met een elektrische auto konden een laadpaal aanvragen. Dit betekent concreet dat wanneer er in onze gemeente behoefte is aan een publieke laadpaal, Vattenfall overgaat tot plaatsing en exploitatie van een laadpaal.

Weert, 30 november 2023	S		B	W	W	W	W	W
	AV		RV	MvdH		SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 12 december 2023

Nummer: 10

De secretaris,

Het huidige contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt 21 juli 2024 af en kan niet verlengd worden. De instandhouding en exploitatie van de bestaande laadpalen is de komende jaren contractueel geborgd. Deze blijven gewoon staan. Wanneer de gemeente de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen, waar behoefte aan is, eveneens wil borgen, zal de gemeente nieuwe afspraken moeten maken met een aanbieder.

De provincie Noord-Brabant faciliteert in samenwerking met de provincie Limburg een nieuwe collectieve aanpak en aanbesteding voor publieke laadpalen in de openbare ruimte. Met behulp van deze aanbesteding wordt de komende jaren mede invulling gegeven aan de doelstellingen en verplichtingen die zijn opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

### **Doel(en)**

- In 2030 een dekkend netwerk aan laadpalen binnen de gemeente Weert gerealiseerd te hebben zodat iedereen die een voertuig wil laden, dit ook kan doen.
- Het behalen van het doel uit het Mobiliteitsplan Weert 2030 om het aandeel fossiele energie binnen Mobiliteit te reduceren.

### **Resultaten**

- Binnen een straal van 300 meter is minimaal 1 laadpaal voorzien in 2030.
- Op een proactieve wijze publieke laadpalen plaatsen, zodat de beschikbaarheid van een laadpaal, de aanschaf van een elektrische auto niet belemmerd.
- Inwoners zonder eigen oprit de mogelijkheid bieden om een laadpaal aan te vragen.

### **Activiteiten**

Meedoen met de collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur.

### **Argumenten**

#### *1.1 Het wederom deelnemen aan de collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur levert onze gemeente de volgende voordelen op:*

- Plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen in onze gemeente wordt geborgd voor de periode tot en met 2028, waardoor bewoners, bezoekers en forenzen met een elektrische auto in de gemeente worden gefaciliteerd;
- De gemeente de zekerheid heeft dat er laadpalen geplaatst kunnen worden als daar behoefte aan is. De gemeente kan het plaatsen van laadpalen binnen deze aanbesteding afdwingen;
- Voor eigenaren/bezitters van elektrische auto's die niet kunnen laden op eigen terrein, wordt met de proactieve plaatsing van laadpalen een oplossing geboden;
- Door deelname profiteert de gemeente enerzijds van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en wordt daar reeds effectief gebruik van gemaakt en anderzijds ontzorgt de collectieve aanbesteding de gemeente in het borgen van de eisen en wensen van netbeheerder Enexis;
- Door deelname geeft de gemeente op korte termijn invulling aan de vereisten uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

#### *1.2 De selectie voorziet in één aanbieder voor plaatsing én exploitatie van nieuwe laadpalen.*

Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een plaatsingsperiode van waarschijnlijk 2-4 jaar en een exploitatieperiode van 10 jaar. Door voor deze constructie te kiezen is het mogelijk in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en daarnaast heeft de gemeente de garantie dat bestaande laadpalen geëxploiteerd blijven worden.

- 1.3 *Het plaatsen (en exploiteren) van nieuwe laadpalen is voor de gemeente kosteloos.*  
De provincie faciliteert de collectieve aanbesteding en voert deze namens de deelnemende gemeenten uit. De gemeente sluit uiteindelijk zelf een contract met de geselecteerde aanbieder. De provincie neemt het contractmanagement met de aanbieder voor zijn rekening.

### **Kanttekeningen en risico's**

1.1 *Als de gemeente niet deelneemt of geen nieuwe afspraken maakt, kunnen inwoners van onze gemeente vanaf 21 juli 2024 geen publieke laadpaal meer aanvragen.*

1.2 *De aanbieder wordt gevraagd om op basis van data te bepalen hoeveel laadpalen er geplaatst dienen te worden per gemeente.*

Dit betekent dat de gemeente op voorhand niet precies weet hoeveel laadpalen er in onze gemeente geplaatst zullen worden. Wel borgen we dat een voertuig altijd moet kunnen laden en bovendien moet er balans zijn tussen vraag en aanbod. Hiermee wordt voorkomen dat er te veel of te weinig laadpalen worden geplaatst.

### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

#### *Financieel*

Door te participeren in de aanbesteding zijn er geen kosten voor de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere) laadpalen. Ook zijn er geen proceskosten voor deelname, dit wordt gefaciliteerd door de provincie Noord-Brabant. Als de gemeente op eigen initiatief een laadpaal wil plaatsen dan zijn de kosten € 1.500,- per laadpaal. Dit is op dit moment ook het geval.

#### *Personele gevolgen*

Door wederom mee te doen met de aanbesteding wordt de personele inzet tot een minimum beperkt. De aanbesteding ontzorgt de gemeentelijke organisatie. De personele capaciteit wordt gevraagd op het gebied van: het opstellen van een plankaart, het updaten van uitvoeringsregels laadinfrastructuur, het nemen van de betreffende verzamelverkeersbesluiten en het verlenen van de benodigde vergunningen.

#### *Juridische gevolgen*

Het betreft een Europese aanbesteding. Hiermee wordt voldaan aan de inkoop technische aspecten. We mandateren de provincie Noord-Brabant voor het uitvoeren van de collectieve aanbesteding en het namens ons aangaan van de overeenkomst. Het contract krijgt een looptijd van 10 jaar (totale exploitatieperiode). De plaatsingsperiode beslaat 2-4 jaar.

### **Overleg gevoerd met**

#### *Intern:*

- Paul van de Kandelaar – Adviseur energietransitie - afdeling R&E
- Loes Janssen - Adviseur energietransitie - afdeling R&E
- Ilse Krikken – verkeerskundig adviseur – afdeling OG
- Leon Heesen – concernjurist – afdeling Concern

#### *Extern:*

- ██████████ – contractmanager Provincie Noord-Brabant
- ██████████ – RMO coördinator Midden-Limburg

**Participatie**

Niet van toepassing.

**Communicatie**

- De gemeente Weert communiceert op de eigen website als er een nieuw contract is afgesloten en waar burgers met vragen terecht kunnen.
- De Provincie Noord-Brabant en de Provincie Limburg zullen op provinciaal niveau aandacht geven aan het nieuw afgesloten contract.
- Na besluitvorming in het college wordt dit voorstel op de TILS-lijst geplaatst.

**Planning**

De planning voor de aanbesteding en de collectieve implementatie is globaal als volgt:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - Akkoord deelname en mandateren provincie Noord-Brabant | Eind december 2023 |
| - Voorziene publicatie aanbesteding                      | februari 2024      |
| - Voorziene gunning                                      | juni 2024          |
| - Start implementatie                                    | juli 2024          |

**Evaluatie**

Niet van toepassing.

**Bijlage(n)**

1. Mandaat, volmacht en machtiging gezamenlijke aanbesteding publieke laadinfrastructuur