

Mobiliteitsplan Weert 2030

Evaluatie Mobiliteitsplan 2030
meerjaren uitvoeringsprogramma
2021-2023 en meerjaren
uitvoeringsprogramma 2024-2026.

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Achtergrond en context van het Mobiliteitsplan	3
1.2 Doel van de evaluatie	4
1.3 Sturen op effecten	4
1.4 Overzicht bestuurlijke besluitvorming Mobiliteitsplan 2030	4
2. Spierpunten en ambities (doelen) Mobiliteitsplan	6
3. Evaluatie meerjarig uitvoeringsprogramma 2021 – 2023	7
3.1 Activiteiten 2021-2023	7
3.2 Aanvullend uitgevoerde activiteiten uit het meerjaren uitvoeringsprogramma 2021-2023	11
3.3 Conclusie	12
4. Meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2026	13
4.1 Begroting 2024	13
4.2 Activiteiten op basis van het Mobiliteitsplan	13
4.3 Activiteiten buiten het meerjaren uitvoeringsprogramma	15
5. Doorkijk 2027-2030	17

1. Inleiding

1.1 Achtergrond en context van het Mobiliteitsplan

De mobiliteitsvisie (GVVP) van Weert is op 18 december 2019 door de gemeenteraad vastgesteld. De visie is verbeeld in een animatiefilm. Deze animatie geeft aan de hand van vijf speerpunten een beeld van de toekomst van verkeer en mobiliteit in Weert en bepaalt de richting van het dit mobiliteitsplan. De vijf speerpunten van de mobiliteitsvisie zijn geformuleerd op basis van gesprekken en werksessies met raadsleden, beleidsmakers, ondernemers en inwoners uit de samenleving. Uit alle groepen kwamen dezelfde onderwerpen naar voren als speerpunten voor het mobiliteitsbeleid van de toekomst.

In de onderstaande afbeelding zijn de vijf speerpunten van de mobiliteitsvisie weergegeven. Samen bepalen deze speerpunten de richting waarop de komende jaren wordt ingezet met het gemeentelijk verkeer- en vervoersbeleid. Aan ieder speerpunt is een ambitie (doel) gekoppeld die aangeeft waar richting 2030 aan gewerkt wordt.



Op 17 november 2021 heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan 2030 vastgesteld. Het Mobiliteitsplan vormt de leidraad voor de mobiliteitsstrategie van Weert, waarin de ambities (doelen) voor de periode 2021-2030 worden uitgestippeld. De evaluatie geeft inzicht in de uitgevoerde activiteiten van het meerjaren uitvoeringsprogramma (MUP) in de periode 2021-2023 en laat zien welke activiteiten de komende periode 2024-2026 worden uitgevoerd. Als laatste wordt een doorkijk gegeven naar de activiteiten in de periode 2027-2030. De ambities (doelen) in het Mobiliteitsplan Weert 2030 blijven ongewijzigd.

Energie neutrale mobiliteit

Als rode draad door de visie en het mobiliteitsplan is energie neutrale mobiliteit opgenomen. Door te investeren in lopen en fietsen (infra en gedrag) en verkeersveiligheid willen we het aandeel fossiele energie binnen mobiliteit terugdringen. Het mobiliteitsbeleid draagt tevens bij aan het doel dat is geformuleerd in de 'Weerter Routekaart Energietransitie 2040'. Hiervoor is € 400.000,- opgenomen in de reserve energietransitie.

1.2 Doel van de evaluatie

Het doel van de evaluatie is om objectief te beoordelen in hoeverre meerjaren uitvoeringsprogramma 2021-2023 de doelen en effecten voor diezelfde periode heeft behaald. Tevens wordt voor de periode 2024-2026 aangegeven welke activiteiten we gaan uitvoeren.

In deze evaluatie:

- beoordelen we hoe effectief de uitgevoerde activiteiten zijn geweest;
- is het belangrijk om na te gaan of het beleid nog steeds aansluit bij de behoeften en doelstellingen van de samenleving of (mede)overheden. Dit kan in de loop der tijd veranderen door bijvoorbeeld maatschappelijke ontwikkelingen of veranderende prioriteiten;
- Maken we inzichtelijk waar bijgestuurd of bijgesteld moet worden.

1.3 Sturen op effecten

In de periode waarin het mobiliteitsplan ter besluitvorming voorlag aan de gemeenteraad (14 april 2021 en 17 november 2021) werd binnen de gemeentelijke organisatie 'Sturen op Effecten' geïmplementeerd. Voor het mobiliteitsplan kwam deze ontwikkeling net te vroeg om dit volledig via de nieuwe werkwijze in het plan vorm te geven. Desondanks is het mobiliteitsplan en het uitvoeringsprogramma in de lijn van 'sturen op effecten' opgesteld zoals de organisatie tegenwoordig werkt maar bevat het nog andere termen. Om die reden is het mobiliteitsplan opgebouwd uit ambities (doelen) te behalen resultaten en acties/ activiteiten om te komen tot de resultaten.

Inmiddels is ook de P&C cyclus ingericht conform de methode 'sturen op effecten'. Ook het mobiliteitsplan wordt in de basis via de bestaande cyclus financieel verantwoord. Zo worden de activiteiten die uitgevoerd worden in de periode 2024 tot en met 2026 eveneens opgenomen in de P&C cyclus. Gedeeltelijk vindt dit expliciet plaats als dit een apart project betreft, maar anderzijds kan dit ook onderdeel uitmaken van bestaande werkzaamheden waarin activiteiten worden opgenomen.

1.4 Overzicht bestuurlijke besluitvorming Mobiliteitsplan 2030

In deze paragraaf wordt de belangrijkste bestuurlijke besluitvorming weergegeven.

[Raadsvergadering 18 december 2019 - Mobiliteitsvisie](#)

Op 18 december 2019 heeft de gemeenteraad de mobiliteitsvisie Weert vastgesteld. Deze visie vormt de kaders voor het uit te werken mobiliteitsplan en het bijbehorende meerjaren uitvoeringsprogramma's.

[Raadsvergadering 14 april 2021 - Mobiliteitsplan en meerjaren uitvoeringsprogramma 2021-2023](#)

In de raadsvergadering van 14 april 2021 heeft het mobiliteitsplan als onderdeel van het gemeentelijk verkeer en vervoersplan ter besluitvorming voorgelegd. Door een aangenomen amendement is het besispunt om het mobiliteitsplan vast te stellen gewijzigd in 'kennisnemen van'. Daarnaast heeft de gemeenteraad met een amendement bekrachtigd om € 200.000,- van de voorgestelde € 400.000,- beschikbaar te stellen uit de reserve energietransitie om de genoemde prioriteiten uit het amendement uit te voeren. Het college heeft dit verwerkt in het meerjaren uitvoeringsprogramma. Ter vergadering is een motie aangenomen voor de verkeersveiligheid op de aansluiting Ringbaan-Zuid Johan Willem Frisolaan.

Het aangenomen amendement riep op om de prioriteit te leggen op de onderstaande activiteiten uit het meerjaren uitvoeringsprogramma:

- O-01 Ondersteunen team gezonde, duurzame en veilige mobiliteit + bewustwordingscampagnes & gedragscampagnes
- O-02 Samenstellen werkgroep prettige en veilige leefomgeving (onderdeel omgevingsvisie)
- O-03 Organiseren themasessies gezonde, duurzame, veilige en inclusieve stadsinrichting
- G-01 Onderzoek verduurzamen gemeentelijke mobiliteit
- G-02 Opstellen beleidsregels (elektrische) deelmobiliteit

- G-03 Onderzoek vervoer op maat in dorpen en wijken
- G-04 Inrichten veilige schoolomgevingen (aanvullend)
- G-05 Actieplan duurzame Stadslogistiek
- I-06 Inventarisatie gereden fietsroutes (geografische enquête)
- I-07 Studie fietsverbindingen IJzeren Man en de Weerterbergen
- I-13 Opstellen fietsparkeerplan
- I-14 Proef bewaakte fietsenstalling parkeergarage oude stadskantoor

[Raadsvergadering 17 november 2021](#) - *Mobiliteitsplan Weert 2030*

Op 17 november 2021 is het mobiliteitsplan ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. De Raad heeft het mobiliteitsplan vastgesteld nadat het college een aantal wijzigingen had doorgevoerd na de vergadering van 14 april 2021. Teven is in het raadsvoorstel onder financiën vermeldt dat:

“De financiële aspecten tot en met het planjaar 2023, zijn reeds in de vergadering van 14 april 2021. behandeld en met een amendement bekrachtigd. De gemeenteraad heeft middels dit amendement meer ambities als prioriteit aangemerkt dan budget beschikbaar gesteld. Binnen de prioriteiten zullen indien noodzakelijk, keuzes worden gemaakt. Voor de periode na 2023 en tot 2030 zijn de te nemen acties en maatregelen in de vorm van een totaalijst opgenomen in het MUP”.

[Raadsvergadering 12 juli 2023](#) - *Vorbereidingskrediet Fietsoversteek Johan Willem Frisolaan – Ringbaan Zuid*

Bij de eerste raadsbehandeling van het mobiliteitsplan op 14 april 2021 is een motie aangenomen ten aanzien van de oversteek Johan Willem Frisolaan – Ringbaan Zuid. In de raadsvergadering van 12 juli 2023 heeft de gemeenteraad een voorbereidingskrediet vastgesteld om de volledige Ringbaan Zuid nader te onderzoeken op verkeersveilige oversteken en doorstroming.

[Raadsvergadering 9 november 2023](#) – *Begroting 2024*

Tijdens de raadsvergadering van 9 november 2023 is een amendement aangenomen waarin de gemeenteraad een prioriteit heeft toegevoegd genaamd: “onderzoek herinrichting verbetering Maaspoort” groot € 50.000,-.

In het mobiliteitsplan Weert 2030 is in het meerjaren uitvoeringsprogramma onder, I-25 een activiteit opgenomen om de Maaspoort af te waarderen van 50 km/h naar 30 km/h. Deze activiteit zal integraal worden afgewogen in het onderzoek.

2. Speerpunten en ambities (doelen)

Mobiliteitsplan

Het mobiliteitsplan is opgebouwd uit 5 speerpunten. Per speerpunt is een doel (ambitie) geformuleerd waarnaar gestreefd wordt om in 2030 gerealiseerd c.q. behaald te hebben.

Ambities bij speerpunt 'lopen en fietsen'

- 30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert.
- 20% meer verplaatsingen met de (e-)fiets van en naar Weert vanuit de schil tussen 7 en 15 km vanaf het centrum van Weert.
- 25% meer toeristisch-recreatieve fietsers en wandelaars in het buitengebied.
- Routes voor fiets- en landbouwverkeer gaan in 2030 alleen over dezelfde weg wanneer beschermende maatregelen voor fietsers zijn getroffen.

Ambities bij speerpunt 'regionale bereikbaarheid'

- Ten opzichte van de auto naar Roermond, Eindhoven en Venlo, mag OV er niet meer dan een factor 1.5 over doen.
- 50% reistijdverlies is het maximum tussen de A2 en de bedrijventerreinen.
- 25% is de maximale vertragingstijd tussen de oprit Weert Noord en knooppunt Leenderheide in de ochtend- en avondspits.

Ambities bij speerpunt 'verkeersveiligheid'

- 50% minder klachten over verkeersveiligheid.
- 50% (minimaal) minder verkeersslachtoffers onder fietsers.
- 100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting.

Ambities bij speerpunt 'toegang tot mobiliteit'




- 100% bushaltes toegankelijk voor mensen met een fysieke of visuele handicap.
- 75% van de trottoirs op de hoofdverbindingen voldoet aan onderhoudsniveau A en is obstakelvrij.
- Per 500 huishoudens is minimaal één (emissieloze) deelauto beschikbaar (1/100 in 2030).

Ambities bij speerpunt 'beleving openbare ruimte'

- 50% minder leveringen aan huis met pakketdiensten.
- 0 leveringen in de Weertse binnenstad met diesel-voertuigen.
- 10% minder geparkeerde voertuigen in woonwijken.
- 25% meer toeristisch-recreatieve fietsers en wandelaars in het buitengebied.





3. Evaluatie meerjarig uitvoeringsprogramma 2021 – 2023



In dit hoofdstuk wordt gerapporteerd over de uitgevoerde activiteiten over de jaren 2021 tot en met 2023. Van alle activiteiten wordt aangegeven welk resultaat er is behaald. Dit doen we aan de hand van onderstaande indeling.





Smiley	Betekenis
	Voltooid of op koers
	Bijsturing nodig/ niet behaald in 2021-2023
	Doorgeschoven
	Geen doorgang/ vervallen (komt niet meer terug)






3.1 Activiteiten 2021-2023



Bij de behandeling van het mobiliteitsplan op 14 april 2021 is door de gemeenteraad een amendement aangenomen waarin bepaald is welke onderdelen van het meerjaren uitvoeringsprogramma in ieder geval voor 2023 opgepakt zouden moeten worden en financieel verbonden met reserve energietransitie. Deze zijn in onderstaande tabel beschreven inclusief status en toelichting.

Nr	Omschrijving	Status	Draagt bij aan resulta(a)t(en)	Toelichting
O-01	Ondersteunen team gezonde, duurzame en veilige mobiliteit inclusief bewustwordingscampagnes en gedragscampagnes		50% minder klachten over verkeersveiligheid. 50% (minimaal) minder verkeersslachtoffers onder fietsers.	Bewustwordingscampagnes en gedragscampagnes worden samen met het regionaal orgaan verkeersveiligheid Limburg (ROVL) en met de regio onder de noemer Midden Limburg Bereikbaar uitgevoerd en opgepakt.
O-02	Samenstellen werkgroep prettige en veilige leefomgeving als onderdeel van omgevingsvisie		50% minder leveringen aan huis met pakketdiensten. 0 leveringen in de Weertse binnenstad met dieselvoertuigen. 10% minder geparkeerde voertuigen in woonwijken. 25% meer toeristisch-recreatieve fietsers en wandelaars in het buitengebied.	In de periode tot en met 2023 is de omgevingsvisie opgesteld. Tot op heden is nog geen werkgroep ingesteld. Na vaststelling van de omgevingsvisie (voorjaar 2024) wordt bezien of het wenselijk is deze werkgroep op te richten. Daarom schuift dit punt door naar de periode 2024-2026
O-03	Organiseren themasessies gezonde, duurzame, veilige en inclusieve stadsinrichting		Niet van toepassing.	Vanuit mobiliteit is gebleken dat het organiseren van een gezonde duurzame veilige en inclusieve stadsinrichting geen onderdeel is van mobiliteit. Er dient over de afdelingen hen gekeken te worden naar dit thema.(R&E/ OG / OCSW).
G-01	Onderzoek verduurzamen gemeentelijke mobiliteit		30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert.	Er heeft een onderzoek naar het verduurzamen van gemeentelijke mobiliteit plaatsgevonden binnen de

Nr	Omschrijving	Status	Draagt bij aan resulta(a)t(en)	Toelichting
			<p>20% meer verplaatsingen met de (e-)fiets van en naar Weert vanuit de schil tussen 7 en 15 km vanaf het centrum van Weert.</p>	<p>regio Midden Limburg. Hieruit blijkt dat het blijven stimuleren van duurzame vervoersmiddelen nodig is.</p> <p>Hierbij valt naast elektrische voertuigen ook te denken aan deelmobiliteit (gemeentelijke voertuigen inzetten buiten werktijd voor derden).</p> <p>Daarnaast is aan de afdeling HRM gevraagd om te bezien hoe medewerkers gestimuleerd kunnen worden om op een duurzame manier de woon-werk kilometers af te leggen.</p> <p>De resultaten worden in 2024 verwacht.</p>
G-02	Opstellen beleidsregels elektrische (deel)-mobiliteit		Per 500 huishoudens is minimaal één (emissieloze) deelauto beschikbaar (1/100 in 2030).	<p>Het college van B en W heeft uitvoeringsregels vastgesteld voor de implementatie van de laadinfrastructuur. Dit heeft het Rijk via de NAL verplicht gesteld.</p> <p>Samen met Midden-Limburg Bereikbaar worden in regionaal verband beleidsregels voor deelmobiliteit opgesteld. De daadwerkelijke uitvoering van deelmobiliteit zal door externe partijen plaatsvinden. Hierbij is het streven om in 2024 de eerste deelauto's in Weert uit te rollen.</p>
G-03	Vervoer op maat in dorpen en wijken		100% bushaltes toegankelijk voor mensen met een fysieke of visuele beperking.	<p>De openbaar vervoer concessie van de provincie Limburg samen met busmaatschappij Arriva staat onder druk. Na COVID maken minder mensen gebruik van het openbaar vervoer en dus ook de bus.</p> <p>Met Arriva en de provincie Limburg worden gesprekken gevoerd om de bereikbaarheid met name voor de dorpen en wijken ook naar de toekomst toe te kunnen blijven voorzien met openbaar vervoer.</p> <p>Arriva gaat hiervoor in 2024 werken met de Vlinder in Weert. De Arriva Vlinder is een alternatief voor de belbus en zorgt voor openbaar vervoer op maat in onze wijken en dorpen, waar op dat moment geen bus beschikbaar is.</p>


Nr	Omschrijving	Status	Draagt bij aan resulta(a)t(en)	Toelichting
G-04	Inrichten veilige schoolomgevingen		100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting. 30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert.	Met het aanvullende krediet zijn in 2022 alle schoolomgevingen uniform ingericht met de aanduiding schoolzone op het wegvak en de daarbij behorende borden.
G-05	Actieplan duurzame stadslogistiek		50% minder leveringen aan huis met pakketdiensten. 0 leveringen in de Weertse binnenstad met diesel-voertuigen.	Samen met Midden-Limburg Bereikbaar wordt een plan van aanpak opgesteld om te komen tot duurzame stadslogistiek. De uitvoering van dit plan maakt onderdeel uit van de jaarplanning van het RMO en is gepland voor 2024.
I-01	Aanleg snelfietsroute Weert - Nederweert		30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert. 20% meer verplaatsingen met de (e-)fiets van en naar Weert vanuit de schil tussen 7 en 15 km vanaf het centrum van Weert.	Op 9 februari 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met de hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert en hiertoe besloten om het deel samen met Nederweert en WML verder voor te bereiden. De aanbesteding is voltooid en de aannemer is op dit moment bezig met het voltooiën van de ontwerpen, de vergunningaanvragen en de planning. Aandachtspunt en grote belemmering in de planning zijn de NUTS-bedrijven. Hierdoor loopt uitvoering circa 2 jaar uit. In 2023 is gestart met de voorbereiding voor het resterende deel van de snelfietsroute (o.a. Helmondseweg). Medio 2024 volgt een raadsvoorstel met een voorkeursvariant voor dit deel.
I-06	Inventarisatie fietsroutes		30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert. 20% meer verplaatsingen met de (e-)fiets van en naar Weert vanuit de schil tussen 7 en 15 km vanaf het centrum van Weert. 25% meer toeristisch-recreatieve fietsers en wandelaars in het buitengebied. Routes voor fiets- en landbouwverkeer gaan in 2030 alleen over dezelfde weg wanneer beschermende maatregelen	De inventarisatie naar de gereden fietsroutes binnen de gemeente Weert staat op dit moment on hold. Reden daarvoor is het gebrek aan ambtelijke capaciteit om dit onderzoek uit te kunnen zetten. We willen voorafgaand aan het onderzoek bepalen waar het onderzoek antwoord op moet geven. Dit schuift door naar de periode 2024-2026.



Nr	Omschrijving	Status	Draagt bij aan resulta(a)t(en)	Toelichting
			voor fietsers zijn getroffen.	
I-07	Studie fietsverbindingen ijzeren man en Weerterbergen		30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert 25% meer toeristisch-recreatieve fietsers en wandelaars in het buitengebied.	Zie reactie bij I-06. Dit schuift door naar de periode 2024-2026.
I-13	Opstellen fiets-parkeerplan		30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert. 20% meer verplaatsingen met de (e-)fiets van en naar Weert vanuit de schil tussen 7 en 15 km vanaf het centrum van Weert.	In het mobiliteitsplan is bij het meerjaren uitvoeringsprogramma enkel het fiets-parkeerplan benoemd. Na vaststelling van het uitvoeringsprogramma is bepaald dat niet alleen het parkeren voor de fiets, maar het gehele parkeerplan opnieuw bekeken dient te worden. De gemeenteraad is geïnformeerd dat het geactualiseerde parkeerbeleidsplan voor auto, vrachtauto en fiets medio 2024 naar de Raad komt.
I-14	Proef bewaakte fietsenstalling		20% meer verplaatsingen met de (e-)fiets van en naar Weert vanuit de schil tussen 7 en 15 km vanaf het centrum van Weert.	In de pilot Korenmarkt is onderzocht of op de Korenmarkt meer fietsers gebruik kunnen maken van de parkeerplaatsen. De fietsenstalling is geplaatst op vrijdag 30 juni 2023. De tijdelijke proef eindigde na de kermis in Weert is afgelopen (woensdag 27 september 2023). Uit deze proef blijkt dat er behoefte is aan permanent meer stallingscapaciteit (bewaakt) in het centrum. In het programma binnenstad wordt integraal gezocht naar een goede locatie.
I-22	Verkeersveiligheid maatregelen strategisch plan verkeersveiligheid		50% minder klachten over verkeersveiligheid 50% (minimaal) minder verkeersslachtoffers onder fietsers 100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige wegrichting.	In het kader van het strategisch plan verkeersveiligheid heeft het Rijk een stimuleringssubsidie toegekend aan de gemeente. Hieruit worden op een aantal locaties bestaande knelpunten aangepakt in combinatie met groot onderhoud. Dit programma loopt tot en met 2025 (dit was aanvankelijk 2023).
I-32a	Aanpak maatregelen Ringbanenstelsel Weert		30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert.	Het streven is om ieder jaar een knelpunt op de Ringbaan op te lossen. Het is vanwege personele wisselingen niet gelukt om jaarlijks een knelpunt op te lossen. Gerealiseerd is de rotonde St. Jobstraat –

Nr	Omschrijving	Status	Draagt bij aan resulta(a)t(en)	Toelichting
				Maastrandlaan. De rotonde Ringbaan-Oost – Edisonlaan wordt voorbereid en in 2024 uitgevoerd. Hiervoor wordt een apart raadsvoorstel voorzien conform gemaakte afspraak met de gemeenteraad.
I-34	Realiseren fietsenstallingen aan zuidzijde station Weert		30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert.	Er is nog geen definitief besluit genomen over het realiseren van fietsenstallingen aan de zuidzijde van het station. Advies is om de fietsenstallingen in een bredere context te bezien en op te nemen in het geheel van fietsenstallingen in de binnenstad, t.h.v. de Stationsstraat en de mogelijke herinrichting van de stallingen in het stationsgebouw. Hierover worden met betrokken partijen gesprekken gevoerd.
I-37	Haalbaarheidsstudie verbinding tussen bedrijventerrein De Kempen en de A2		50% reistijdverlies is het maximum tussen de A2 en de bedrijventerreinen.	De haalbaarheidsstudie is als zodanig niet uitgevoerd omdat dit opgenomen is in de Gebiedsverkenning Weert en omgeving. De Gebiedsverkenning wordt onder leiding van de Provincie Limburg opgepakt. De bereikbaarheid van De Kempen hangt immers mede af van ontwikkelingen buiten onze gemeente. Dit is integraal bekeken in de gebiedsverkenning. In de periode 2024-2026 worden aan de hand van deze gebiedsverkenning studies uitgevoerd. De aangevraagde prioriteit om op Ringbaan-Noord en West onderzoek te doen heeft hier ook een relatie mee.

3.2 Aanvullend uitgevoerde activiteiten uit het meerjaren uitvoeringsprogramma 2021-2023

Naast de aspecten van het meerjaren uitvoeringsprogramma die door de gemeenteraad zijn geprioriteerd en financiële middelen voor ter beschikking zijn gesteld zijn de afgelopen periode ook een aantal zaken uit het meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2030 uitgevoerd.. De reden hiervoor is gelegen in de regionale samenwerking en de regionale prioritering en belang. Onderstaande aspecten zijn uit het meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2030 naar voren gehaald en in onderstaande tabel opgenomen.

I-02	Haalbaarheidsstudie snelfietsroutes Weert – Eindhoven		Binnen Platform A2 heeft Sweco in opdracht van de MRE een onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van de fietsverbinding Weert Eindhoven. Het college heeft hiervan kennisgenomen. In de regio worden de vervolgstudies binnen de regio en
------	---	---	--

			Platform A2 nader uitgewerkt. Voor Weert zijn hier niet direct kosten aan verbonden omdat e.e.a. reeds is uitgevoerd (Azaleaweg en omgeving). De maatregel past binnen de MIRT pakket of verkenning.
I-30	Afwaarderen Ittervoorterweg van 80 naar 60 km/u		Op dit moment loopt de voorbereiding voor de reconstructie van de Ittervoorterweg. Dit wordt gecombineerd met bestaand onderhoud aan de Ittervoorterweg. De kosten zijn voorzien in het onderhoudsbudget asfalt.
I-37	Haalbaarheidsstudie verbinding tussen bedrijventerrein De Kempen en de A2		Binnen de gebiedsverkenning Weert en omgeving heeft een inventarisatie en analyse plaatsgevonden naar alle relevante regionale projecten voor de komende jaren. De samenhang van deze ontwikkelingen is vertaald naar een projectenlijst. Hier maakt de haalbaarheidsstudie onderdeel van uit. Door ruimtelijke ontwikkelingen ontstaat een nog grotere wens / noodzaak om deze haalbaarheidsstudie uit te voeren. De projectenlijst wordt in Q1 2024 bestuurlijk vastgesteld.

3.3 Conclusie

Met de uitgevoerde activiteiten uit het geamendeerde meerjaren uitvoeringsprogramma 2021-2023 is geïnvesteerd in energie neutrale mobiliteit. Dit is enerzijds gedaan door te investeren in infrastructuur om dit aantrekkelijk en verkeersveilig te maken, zodat de basis voor de fietsinfrastructuur op orde is. Anderzijds wordt ingezet op het stimuleren van het gedrag en bewustwording.

In de afgelopen periode zijn eerste stappen gezet om de uitgevoerde activiteiten ook meetbaar te maken. Hierin zijn we nog niet volledig. Daarom is het op sommige aspecten nog niet met zekerheid te zeggen wat het effect van de activiteit is. In de komende periode werken we hieraan verder. Hiervoor is er meerjarig een budget nodig om de mobiliteitsmonitor (zie 4.2 O-04) vorm te geven. Dit is helpend om de ontbrekende data te verzamelen om het beleid met cijfers te kunnen onderbouwen.

4. Meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2026

In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke activiteiten in de periode 2024 tot en met 2026 worden uitgevoerd.

4.1 Begroting 2024

In lijn met 'sturen op effecten' geldt in het mobiliteitsplan dat door de uitvoering van dit beleid er in de samenleving maatschappelijke effecten optreden. In het Mobiliteitsplan zijn de volgende ambities benoemd:

- Gezond en duurzaam bewegen
- Iedereen kan meedoen aan mobiliteit
- Weert is en blijft goed bereikbaar
- Een verkeersveilig verkeerssysteem
- Een prettige leefbare omgeving

In de begrotingscyclus hanteren we met Programma 5 Goed ontsloten en verweven met de regio voor mobiliteit de volgende maatschappelijke effecten:



4.2 Activiteiten op basis van het Mobiliteitsplan

Bij de behandeling van het mobiliteitsplan in 2021 is een totaaloverzicht gegeven van alle uit te voeren activiteiten. Een deel van deze activiteiten is gekoppeld aan de energietransitie om daarmee het aandeel fossiele energie op mobiliteit te reduceren. In 2021 heeft de gemeenteraad € 200.000,- van de 400.000,- beschikbaar gesteld voor de periode tot en met 2023. De opgave om het aandeel fossiele energie te reduceren is nog steeds aanwezig en vraagt de komende jaren verdere inzet. Derhalve willen we de ingezette koers de komende periode voorzetten en daarom willen we met de resterende € 200.000,- uit de reserve energietransitie de onderstaande activiteiten uitvoeren.

De activiteiten uit paragraaf 3.1 met een blauwe smiley (doorgeschoven) worden in deze periode opgepakt.

Nr.		Budgetindicatie	Draagt bij aan	Toelichting
O-04	Opzetten Mobiliteitsmonitor	€ 75.000, - (€ 25.000,- per jaar meerjarig 2024-2025-2026)		Een monitor is nodig om de resultaten meetbaar te maken. Op deze wijze wordt inzichtelijk wat het effect is van een activiteit en in hoeverre die activiteit bijdraagt aan de gestelde doelen.
I-15	Opstellen actieplan ontvlechten landbouwroutes en recreatieve fietsroutes (verkeersveiligheid)	€ 25.000, -	30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert. 50% (minimaal) minder verkeersslachtoffers onder fietsers 100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting.	Binnen het programma Landelijk Gebied vinden in de periode 2024-2026 gesprekken plaats met agrariërs en loonwerkers. Ook in het buitengebied zijn wegen onderdeel van woon-werkroutes van inwoners / forenzen op een fiets. Dit willen we door middel van een verkeersveilig buitengebied blijven stimuleren.
I-18	Tijdelijke bushalte Graafschap Hornelaan inrichten als permanente bushalte.	PM (zie I-20)	100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting. 50% minder klachten over verkeersveiligheid	Deze bushalte is reeds een aantal jaren in gebruik als tijdelijke halte. Inmiddels blijkt dat deze halte goed gebruikt wordt en is het wenselijk deze permanent in te richten conform de richtlijnen.
I-19	Aanleg van twee nieuwe bushaltes Roermondseweg nabij de rotonde Middelstestraat	PM (zie I-20)	100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting.	Arriva heeft deze wens uitgesproken alsmede de ondernemers op deze PDV locatie. Dit wordt meegenomen in het project BIZ Moesdijk.
I-20	Analyse toegankelijkheid bushaltes	€ 20.000, -	50% minder klachten over verkeersveiligheid 100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting.	We willen inzetten op toegankelijke bushaltes. Het is van belang te onderzoeken welke bushaltes nog niet toegankelijk zijn ingericht. Uit het MUP komen I-18 en I-19 als prioriteit naar boven. Een toegankelijke bushalte draagt bij

				aan het beter benutten van OV. Beter benutten van OV draagt bij aan minder auto gebruik, en draagt bij aan het anders reizen (fiets, wandelen, OV).
I-28	Opstellen actieplan afwaarderen wegen van 50 km/u naar 30 km/u	€ 15.000, -	50% minder klachten over verkeersveiligheid 50% (minimaal) minder verkeersslachtoffers onder fietsers 100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting.	Het afwaarderen van de functie van de weg draagt bij aan minder CO2 uitstoot, minder ernstige ongevallen en biedt kans om meer ruimte te bieden voor de fiets. Het betreft het gehele wegennet van Weert.
I-29	Afwaarderen Geuzendijk van 80 naar 60 km/u	In combinatie met groot onderhoud	50% minder klachten over verkeersveiligheid 100% van de wegen voldoet aan de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een duurzaam veilige weginrichting.	Uit het onderhoudsplan wegen komt de Geuzendijk als aandachtspunt naar voren. Het afwaarderen vindt plaats i.c.m. onderhoud aan de Geuzendijk.
I-33	Onderzoek veilige fietsoversteek Ringbaan West bij het Bisschoppelijk College	€ 15.000, -	30% meer actieve verplaatsingen binnen de gemeente Weert. 50% minder klachten over verkeersveiligheid 50% (minimaal) minder verkeersslachtoffers onder fietsers	De schoolgaande kinderen naar het College ervaren deze oversteek nabij de rotonde als gevaarlijk. Om de jeugd op de fiets te kunnen behouden is het nodig een onderzoek te doen naar mogelijkheden om de oversteek bij de rotonde fietsvriendelijker in te richten. We houden rekening met de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer en de doorstroming op de Ringbaan.
	Verschil toegekend budget 2021 en ambitie amendement	€ 50.000, -	-	
	Budgetvraag (voorstel: restant reserve energietransitie €400.000-200.000=)	€ 200.000		

4.3 Activiteiten buiten het meerjaren uitvoeringsprogramma

Parkeerbeleidsplan

Het huidige parkeerbeleidsplan dateert van 2006. In navolging op het mobiliteitsplan is een actualisatie van het parkeerbeleidsplan wenselijk. De woningbouwopgave, de trend dat meer

mensen in het centrum gaan wonen en de beperkte openbare ruimte vragen een hernieuwde blik op parkeren. Niet alleen auto-parkeren maar ook het fiets-parkeren dient participatief met ondernemers, inwoners en stakeholders te worden opgesteld.

Dilemma's als de hoogte van de parkeerinkomsten, het parkeren op straat versus parkeren in parkeergarages, parkeren voor elektrische voertuigen, parkeren bij evenementen en de woningbouwopgave i.r.t. een bereikbare binnenstad en het fietsparkeren zijn voorbeelden van thema's die terugkomen in het parkeerbeleidsplan dat in 2024 aan de gemeenteraad ter vaststelling wordt aangeboden.

Onderzoek doorstroming Ringbaan Noord + bereikbaarheid Boshoven en bedrijventerrein de Kempen

Bij de Gebiedsverkenning Weert en omgeving is reeds aangegeven dat de grootste ontwikkelingen aan de noordkant van de gemeente plaatsvinden. Dit levert in de huidige situatie al knelpunten in de doorstroming op. De gebiedsverkenning Weert en omgeving laat een verdere toename van verkeer zien op het moment dat alle ontwikkelingen in onze omgeving operationeel zijn. Het is dan ook nu het moment om hier een gedegen onderzoek naar te doen en de gemeenteraad uiteindelijk een voorkeursscenario voor te leggen. Aspecten als leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid zijn hierbij belangrijk. In dit onderzoek wordt eveneens de ontwikkeling van Open Park Boshoven betrokken. Ook wordt uit het meerjaren uitvoeringsprogramma, activiteit I-26 (afwaarderen St. Luciastraat afwaarderen van 50 km/h naar 30 km/h) binnen dit onderzoek betrokken en integraal afgewogen.

Bij de begrotingsbehandeling op 9 november 2023 heeft de gemeenteraad voor dit onderzoek een vetgedrukte prioriteit vastgesteld.

Uitvoeren studie Ringbaan Zuid – Johan Willem Frisolaan

Op 12 juli 2023 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorbereidingskrediet voor een onderzoek naar een veilige oversteek vanuit de Johan Willem Frisolaan en de doorstroming en verkeersveiligheid op de Ringbaan zuid. De studie geldt voor de Ringbaan Zuid tussen de rotonde Kerkstraat en de aansluiting met de verkeerslichten bij de Maaseikerweg.

- Toezegging 92851 wordt in dit voorstel opgenomen.
- Toezegging 92852 wordt in dit voorstel opgenomen.

Raadsvoorstel voor het tweede deel van de hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert

Op 8 februari 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met de realisatie van de hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert. Specifiek is toen besloten om krediet beschikbaar te stellen voor het gedeelte dat samen met Nederweert en WML wordt opgepakt. Het resterende gedeelte tussen de Ringbaan Oost en de Biest wordt met een apart raadsvoorstel aan de gemeenteraad voorgelegd. Dit voorstel wordt naar verwachting medio 2024 aan de gemeenteraad voorgelegd. In het eerste kwartaal van 2024 wordt het participatietraject opgestart en worden de varianten verder uitgewerkt.

- Motie 90482 wordt in dit voorstel opgenomen
- Toezegging 90496 wordt in dit voorstel opgenomen

5. Doorkijk 2027-2030

Voor de volledigheid wordt een doorkijk gegeven op de geplande activiteiten in de periode 2027-2030 op basis van het meerjaren uitvoeringsprogramma behorende bij het Mobiliteitsplan Weert 2030.

Zowel in de lopende periode als voor de geplande activiteiten in de periode 2027 - 2030 geldt dat het uitvoeringsprincipe werk met werk maken gehanteerd wordt. Bij ontwikkelingen of projecten waar mobiliteit een rol speelt wordt pragmatisch gekeken naar de huidige en toekomstige activiteiten.

Voor een aantal van onderstaande activiteiten geldt dat het infrastructurele of verkeerskundige uitvoering betreft. In de periode 2024 - 2026 maar ook in de periode 2027 - 2030 zal gekeken worden waar "werk met werk" gecombineerd kan worden.

Eind 2026 wordt het meerjaren uitvoeringsprogramma 2024-2026 geëvalueerd en wordt het uitvoeringsprogramma voor de jaren 2027-2030 opgesteld.

I-03	Ambitie snelfietsroute Weert - Roermond
I-04	Ambitie doortrekken snelfietsroute F71 naar Weert
I-05	Fietsverbinding Laar - Weert centrum
I-08	Ontsluiting bedrijventerrein Roermondseweg voor fietsers en voetgangers
I-09	Aanleg vrijliggende fietspaden langs Maaslandlaan
I-10	Aanleg vrijliggende fietspaden langs St. Maartenslaan (St. Paulusstraat-Maaseikerweg)
I-11	Aanleg vrijliggende fietspaden langs Vogelsbleek
I-12	Doortrekken fietsstroken langs Dries / St. Jozefslaam
I-16	Aanleggen vrijliggend fietspad langs Maarheezerhuttendijk
I-17	Aanleggen recreatief fietspad op Telheidestraat
I-21	Opstellen plan voor vitaliteitsroutes
I-23	Afwaarderen Parklaan - Diesterbaan van 50 naar 30 km/u
I-24	Afwaarderen Molenakkerdreef van 50 naar 30 km/u
I-26	Afwaarderen St. Luciastraat - De Burcht van 50 naar 30 km/u
I-27	Afwaarderen Princenweg van 50 naar 30 km/u
I-31	Inrichten 60 km/u zones in het buitengebied



Postbus 950
6000 AZ Weert
www.weert.nl