

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-2098226
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg (0495-575683)	Zaaknummer: 1683541
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Publicatie: Openbaar

**Onderwerp**

Gebiedsverkenning Weert en Omgeving.

**Voorstel**

De Gebiedsverkenning Weert en Omgeving vast te stellen.

**Inleiding**

De provincie Limburg heeft in 2018 haar mobiliteitsplan 'Slim op weg naar morgen' vastgesteld. Hierin is sprake van een veranderende aanpak van de mobiliteitsopgaven als gevolg van de mobiliteitstransitie. Voor Weert betekent dit concreet dat er een Gebiedsverkenning Weert en Omgeving is gestart door de Provincie Limburg. Het vastgestelde Mobiliteitsplan Weert 2030 heeft als bouwsteen gediend voor het nu voorliggende eindrapport Gebiedsverkenning Weert en Omgeving (hierna te noemen 'Gebiedsverkenning').

Voor de regio Weert en omgeving hebben de deelregio's Zuidoost-Brabant, Nederlands Midden-Limburg en Vlaams Noord-Limburg, gezamenlijk de regionale Gebiedsverkenning opgesteld. De voornoemde regio bestaat uit de gemeenten: Waalre, Valkenswaard, Heeze-Leende, Someren, Cranendonck, Hamont-Achel, Pelt, Bocholt, Peer, Bree, Kinrooi, Leudal, Nederweert, Weert en de Provincie Noord-Brabant en Provincie Limburg.

Tijdens het Bestuurlijk Overleg van 9 november 2022 hebben de betrokken bestuurders van de voornoemde drie deelregio's kennis genomen van de rapportage, genaamd 'Eindrapport Gebiedsverkenning Weert en Omgeving, Kruispunt van Limburg en Noord-Brabant' d.d. oktober 2022 (zie bijlage 1). Op 3 februari 2023 heeft de Provincie Limburg (NL) formeel de Gebiedsverkenning opgeleverd met het verzoek dit ter vaststelling aan het college voor te leggen.

**Beoogd(e) doel(en)**

Doel van deze Gebiedsverkenning is om planmatig, in een (inter)nationale context, toe te werken naar een vlot, veilig, betrouwbaar, duurzaam, leefbaar en efficiënt vervoer van mensen en goederen, door een gericht aanbod van mobiliteitsvoorzieningen. Dit om in gezamenlijkheid de groei en veranderingen in de mobiliteit in goede banen te leiden,

Weert, 23 mei 2023	S		B	W	W	W	W	W
	AV		RV	MvdH	WvE	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 12 juni 2023

Nummer: 9

De secretaris,

gericht op de mobiliteitsbehoefte in 2040 en passend binnen het doel van het mobiliteitsplan van de gemeente Weert.

### **Te behalen resultaten**

De Gebiedsverkenning is ondersteunend aan de resultaten die de gemeente Weert wil behalen binnen het vastgestelde Mobiliteitsplan Weert.

### **Uit te voeren activiteiten**

Voor de uit te voeren activiteiten wordt verwezen naar de bijgevoegde eindrapportage.

### **Argumenten**

*De voornaamste reden voor het door de Provincie Limburg-NL initiëren van de Gebiedsverkenning Weert en omgeving, zijn de ontwikkelingen rondom de A2 Weert-Eindhoven.*

Het is van belang om inzicht te hebben in de gemeenschappelijke ambities, ontwikkelingen, knelpunten en oplossingsrichtingen van het ruim genomen grensgebied rondom de gemeente Weert en de verbanden met de andere nabij gelegen gemeenten, die grotendeels als satellietgemeenten van Brainport-Eindhoven en de metropoolregio Eindhoven fungeren. De samenwerkende regio wil met de Gebiedsverkenning tot een gezamenlijke mobiliteitsaanpak komen, gericht op de mobiliteitsbehoefte in 2040. Verbreding van de A2 blijft voor de gemeente Weert een noodzakelijke actie dit vanwege onder andere de economische schade die de gemeente hierdoor loopt.

*Het Mobiliteitsplan Weert 2030 heeft als bouwsteen gediend bij de totstandkoming van de Gebiedsverkenning.*

Op 17 november 2021 is het Mobiliteitsplan Weert 2030 vastgesteld als onderdeel van het Gemeentelijk Verkeer- en vervoersplan (visie, plan, uitvoeringsprogramma). De ambities met regionale allure die genoemd zijn in het Mobiliteitsplan en het uitvoeringsprogramma zijn vertaald naar regionale schaal en maken nu deel uit van het uitvoeringsprogramma van de Gebiedsverkenning. De Gebiedsverkenning bevat een voorkeursmaatregelenpakket voor de korte (tot 2025), de middellange (2025 tot 2030) en voor de lange (2030 tot 2040) termijn (zie bijlage Verdiepingsdocumenten).

*De Gebiedsverkenning Weert en Omgeving is ondersteunend aan de doelen en resultaten van de gemeente Weert op het gebied van mobiliteit.*

De eindrapportage van de Gebiedsverkenning dient als regionale beleidskapstok waarin de diverse gemeentelijke projecten en ambities met regionale impact benoemd zijn. De Gebiedsverkenning maakt het mogelijk om de projecten en ambities van Weert op de regionale kalender te krijgen en versterkt de subsidiekansen voor de uitvoering van de projecten.

*De Gebiedsverkenning Weert en Omgeving heeft geresulteerd in een voorkeursmaatregelenpakket, met een doorkijk tot 2040.*

In de eindrapportage is een integraal voorkeursmaatregelenpakket opgenomen, voorzien van een prioritering met betrekking tot de regio. Dit voorkeursmaatregelenpakket is aanvullend op de bestaande beleidsstukken, waaronder het Mobiliteitsplan Weert.

### **Kanttekeningen en risico's**

*Het niet vaststellen van de Gebiedsverkenning kan betekenen dat bepaalde doelen en resultaten op het gebied van mobiliteit, niet of minder snel behaald worden.*

*De Gebiedsverkenning valt nu nog niet binnen de bestaande overlegorganen. Risico is dat hierdoor het plan aan de aandacht ontsnapt.*

In 2023 wordt de governancestructuur in het bestuurlijk overleg van de Gebiedsverkenning vastgesteld.

### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Voor het opstellen van deze Gebiedsverkenning heeft de gemeente Weert ambtelijke uren beschikbaar gesteld om te komen tot deze eindrapportage.

Aan de Gebiedsverkenning zijn geen directe financiële gevolgen verbonden. Voor zover in de tekst van de eindrapportage naar beschikbare financiering wordt verwezen, is deze in andere kaders reeds vastgesteld c.q. beleidsmatig voorzien. Als beleidsdocument kan de Gebiedsverkenning wel als basis dienen voor nadere financiële besluitvorming.

### **Overleg gevoerd met**

#### *Intern:*

De eindrapportage is in het beleidsoverleg van R&E besproken en gedeeld.

#### *Extern:*

Ambtelijk en bestuurlijk met de betreffende portefeuillehouders van de Provincie Limburg, de Belgische Vervoerregio Limburg, de Provincie Noord-Brabant, de Provincie Limburg-BE en de gemeenten: Waalre, Valkenswaard, Heeze-Leende, Someren, Cranendonck, Hamont-Achel, Pelt, Bocholt, Peer, Bree, Kinrooi, Leudal, Nederweert.

### **Participatie**

De Gebiedsverkenning is onder leiding van de Provincie Limburg (NL) opgesteld samen met 14 Belgisch- en Nederlands-Limburgse en Noord-Brabantse gemeenten, de Belgische Vervoerregio Limburg, de Provincie Noord-Brabant en de Provincie Limburg-BE. Het betreft de gemeenten: Waalre, Valkenswaard, Heeze-Leende, Someren, Cranendonck, Hamont-Achel, Pelt, Bocholt, Peer, Bree, Kinrooi, Leudal, Nederweert en Weert.

### **Communicatie**

Over het voorstel wordt extern niet expliciet gecommuniceerd. Na besluitvorming wordt de Gebiedsverkenning ter kennisgeving voor de Raad op de TILS lijst geplaatst.

### **Planning**

Door de ambtelijke werkgroep wordt aan de hand van de maatregelenlijst een gebiedsagenda opgesteld. Met het oppakken van de maatregelenlijst tot maart 2026 wordt een start gemaakt met de uitvoering van bovenlokale thema's, specifiek voor de regio Weert en omgeving (o.a. doorstroming A2, doorstroming Ringbanen en bereikbaarheid bedrijventerreinen). Om de voortgang te waarborgen, zal in eerste instantie halfjaarlijks door de ambtelijke werkgroep een update van de projectenlijst worden opgesteld en een aantal besluiten aan het "bestuurlijk overleg Gebiedsverkenning" voorgelegd worden die financiële claims met zich kunnen meebrengen.

Voor het vervolg is het van belang dat de governance goed ingericht is. De ambtelijke werkgroep heeft hiertoe een voorzet gemaakt. Voor de vormgeving van de governance wordt gerefereerd naar de als bijlage bijgevoegde oplegnotitie (bijlage 2). Hierbij wordt opgemerkt dat reeds door het bestuurlijk overleg Gebiedsverkenning besloten is dit gremium te laten voortbestaan in de formule 16 (+ 2), dus de gedeputeerde van de Provincie Limburg-NL, de 14 Belgisch- en Nederlands-Limburgse en Noord-Brabantse gemeenten en de Belgische Vervoerregio Limburg, met de provincie Noord-Brabant als agendalid. De governancestructuur wordt later in 2023 verwacht en wordt binnen het bestuurlijk overleg van de Gebiedsverkenning vastgesteld. Voor Weert is het van belang dat deze governance aansluit bij bestaande structuren en overlegorganen zoals Platform A2, MIRT en Smartwayz.

**Evaluatie**

Niet van toepassing.

**Bijlage(n)**

1. Aanbiedingsbrief en Eindrapportage inclusief verdiepingsdocumenten
2. Oplegnotitie met een uitwerking van de governance