

Afdeling	: OG - Civiel/technische werken	B&W-voorstel: DJ-2249268
Naam opsteller voorstel	: Tim Schreurs t.schreurs@weert.nl (0495 575310)	Zaaknummer: 495477
Portefeuillehouder	: S.A.M. (Suzanne) Winters	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Project Moesel fase 1.

Voorstel

1. Akkoord te gaan met de verbreding naar 5.40 meter van de nog aan te leggen wegen in het project Moesel fase 1;
2. Akkoord te gaan met een pragmatische oplossing voor het ontwerp en niet te kiezen voor een volledig nieuw ontwerptraject;
3. Akkoord te gaan om de maatregelen voor wegen die al aangelegd zijn nader te onderzoeken;
4. Akkoord te gaan met de geprognosticeerde meerwerkkosten van circa € 100.000,--.

Inleiding

Op dit moment is het op 14 april 2021 door de raad vastgestelde ontwerp voor Moesel fase 1 in uitvoering. In lijn met de projectdoelstellingen is in het voorstel gekozen om groenvoorzieningen uit te breiden en verharding te verminderen. De versmalling van de rijbaan, ter maximalisering van het groen, is hier het resultaat van. Na aanhoudende klachten en aanvullend onderzoek blijken de wegbreedtes in de praktijk toch te smal te zijn.

Doel(en)

Het realiseren van een functionele en duurzame inrichting van de openbare ruimte.

Resultaten

Een aangepast ontwerp zodat de openbare ruimte ingericht is in overeenstemming met de functie.

Activiteiten

Het aanpassen van de wegbreedtes.

Weert, 23 oktober 2023	S		B	W	W	W	W	W
	AV		RV	MvdH	WvE	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 14 november 2023

Nummer: 22

De secretaris

Argumenten

1.1 Verbreding naar 5.40 meter voldoet aan de normen

De ruimte die voorzien was ten gunste van de vergroening van de wijk, gaat ten koste van de breedte van de verharding (de weg). Over de wegen die al zijn aangelegd met een wegbreedte van 5 meter zijn klachten en meldingen ontvangen, die betrekking hadden op de doorstroom en de verkeersveiligheid. Een praktijktest met een brandweerwagen en vuilniswagen toonde aan dat de huidige wegbreedte problematisch is.

1.2 Draagvlak bij bewoners

Er zijn veel meldingen en klachten over de wegbreedtes uit de wijk ontvangen. De nieuwe wegbreedtes van 5 meter worden als groot knelpunt ervaren en doen af aan functie, woongenot en veiligheid. Door de aanpassing van de wegbreedtes komen we tegemoet aan deze bezwaren.

2.1 Er is geen tijd om een nieuw ontwerptraject op te starten.

De werkzaamheden zijn op dit moment in uitvoering. De combinatie "Samen Duurzaam Moesel" voert, om de planning te halen, de werkzaamheden uit met 2 ploegen. Het opstarten van een nieuw ontwerptraject betekent dat we de werkzaamheden stil moeten leggen, met als gevolg stagnatiekosten, risico op claims en het mislopen van subsidiemiddelen. Ook zullen bewoners dan langer hinder ervaren door opgebroken wegen.

In plaats daarvan wordt aanbevolen om de technische uitwerkingen en begrotingen op een pragmatische manier en in samenwerking met de aannemer op te stellen. Tegelijkertijd is het van belang om de situatie buiten te blijven monitoren en met bewoners in gesprek te gaan en te blijven.

3.1 Voor de reeds aangelegde wegen hebben we voldoende tijd om een nieuw ontwerp te maken.

Het opbreken en verbreden van een nieuwe gerealiseerde weg is een complexe technische taak die gevolgen kan hebben voor de hoogteligging en afwatering. Daarom dienen we de technische aspecten van mogelijke verbreding zorgvuldig uit te werken en te begroten voordat deze tot uitvoering worden gebracht. Om de planning en de uitvoering van de huidige werkzaamheden niet te verstoren, vindt eventuele aanpassing van reeds aangelegde wegen, in een later stadium plaats.

4.1 Verbreding van wegen brengt extra kosten met zich mee.

De kosten van het verbreden van wegen die nog aangelegd moeten worden naar 5.40 meter bedragen circa €100.000,00 excl. BTW. Voor reeds aangelegde wegen in uitvoering zijn de exacte kosten nog niet berekend, deze moeten eerst technisch uitgewerkt worden.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Aanhoudende klachten en mogelijke claims

Indien er geen aanpassingen worden doorgevoerd, bestaat het risico van voortdurende klachten en meldingen, resulterend in ontevreden bewoners en mogelijke claims tegen de gemeente vanwege de wegbreedte.

1.2 Verkeersveiligheid dankzij smallere straten.

Smallere straten leiden doorgaans tot lagere snelheden, wat de verkeersveiligheid kan bevorderen. Wanneer de straten té smal zijn komt dit de verkeersveiligheid echter niet ten goede.

1.3 Vergroening van de wijk minder zichtbaar.

De keuze voor een verbreding naar 5.40 meter zorgt voor minder vergroening in de wijk. Desondanks blijft er in de wijk voldoende ruimte beschikbaar voor vergroening, biodiversiteit en klimaatadaptatie.

Financiële, personele en juridische gevolgen

De kosten voor de aanpassing van nog aan te leggen wegen bedragen ongeveer € 100.000,00 en worden gedekt uit het budget van het project Moesel fase 1. De kosten zijn geraamd op basis van kengetallen. Een financiële onderbouwing voor de aanpassingen aan reeds aangelegde wegen wordt nog opgesteld.

Op dit moment is het budget toereikend om deze werkzaamheden binnen het budget uit te voeren, hierbij is het besluit gemandateerd aan de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever.

Via voortgangsrapportage wordt er periodiek gerapporteerd over de financiële stand van zaken. Indien een overschrijding ontstaat en gesignaleerd wordt en het investeringsbudget bijstelling behoeft, dan wordt dit, conform de financiële verordening, bijgesteld via de tussentijdse rapportage en voorzien van een toelichting.

Overleg gevoerd met

Intern:

Ralph van den Waardenberg – beleidsadviseur mobiliteit - afdeling Ruimte en Economie

Joris Pouderoijen – verkeerskundig adviseur – afdeling Openbaar Gebied

Gerrit Speelberg – afdelingshoofd – afdeling Openbaar Gebied

Dirk Voermans – communicatieadviseur – afdeling Concernstaf

Birgit Eggelen – projectondersteuner – afdeling projectbureau

Anne Schmidt – Concernjurist – afdeling Concernstaf

Edward Salman – BC afdeling financiën

Extern:

Plangroep Heggen

Ben Schols – omgevingsmanager Samen Duurzaam Moesel

Participatie

Op donderdag 5 oktober hebben we een inloopavond georganiseerd voor belangstellenden om het ontwerp en de uitvoering van Moesel fase 1 te bespreken. Gedurende deze bijeenkomst waren maar liefst 150 tot 200 betrokkenen aanwezig. Tijdens het inlooppmoment hebben we niet alleen informatie verstrekt, maar is ook gecommuniceerd over de verbreding van de wegen.

Ook hebben we op 9 oktober de wijzigingen besproken met de klankbordgroep Moesel fase 1. Hierbij hebben we de belangen van alle betrokkenen zorgvuldig overwogen en onze intentie om de beste oplossingen te vinden, duidelijk uitgedragen.

Daarnaast worden alle bewoners geïnformeerd over het besluit. Dit we doen door middel van een huis-aan-huisbrief, waarin we niet alleen de besluitvorming uitleggen, maar ook de overige vragen die tijdens het inlooppmoment zijn gesteld beantwoorden.

Het is van groot belang om te onderstrepen dat de communicatie in de volle breedte wordt ingezet, waarbij de afstemming van de omgevingsmanager een cruciale rol speelt.

Communicatie

Bewoners worden via huis aan huis brieven, de Bouwapp en Hoplr geïnformeerd.

De raad wordt geïnformeerd middels bijgaande Raadsinformatiebrief.

Planning

De uitvoering van de aannemer is leidend, de aanpassing van de wegen volgt de uitvoeringsplanning van de aannemer.

Evaluatie

Met de klankbordgroep worden de aanpassingen gemonitord en geëvalueerd. De opgedane ervaringen worden meegenomen naar de volgende projecten.

Bijlage(n)

Bijlage 1: Raadsinformatiebrief