

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 14 november 2023

Onderwerp : Moesel fase 1  
Kenmerk : 495477/2250264

Geachte raadsleden,

Op 14 april 2021 heeft uw raad het definitieve ontwerp voor het Moesel fase 1 project goedgekeurd, dat vervolgens is aanbesteed en toegekend aan de combinatie Samen Duurzaam Moesel. Dit project omvat de aanleg van nieuwe riolering, inclusief een riool voor vuil water en een blauwe ader voor schoon regenwater. Deze vernieuwing van de riolering biedt tevens de kans om de wegen opnieuw in te richten volgens de principes van Duurzaam Veilig, met een nadruk op groen. Door de aanplant van diverse boomsoorten en beplanting willen we de biodiversiteit bevorderen.

De uitvoering van de werkzaamheden is in februari 2023 van start gegaan, en er zijn al enkele wegen heringericht. Echter, we hebben meerdere klachten ontvangen over de wegen die al gereed zijn. In deze raadsinformatiebrief willen we u informeren over enkele aanpassingen die we hebben doorgevoerd naar aanleiding van deze klachten.

#### **Aanpassingen aan het ontwerp**

In lijn met de doelstellingen van het project heeft de raad ervoor gekozen om groenvoorzieningen uit te breiden en verharding te verminderen, wat heeft geleid tot de versmalling van de rijbaan. Hoewel dit bijdraagt aan de verkeersveiligheid en maximale vergroening, blijkt de huidige wegbreedte van 5 meter in de praktijk te smal te zijn. Na overleg in de stuurgroep is geadviseerd om de wegbreedte te vergroten naar 5,40 meter. Dit advies is besproken in het college van B&W. Het college heeft besloten om de nog uit te voeren wegen te verbreden tot 5,40 meter.

Aangezien de werkzaamheden al in uitvoering zijn, is het van cruciaal belang om snel te handelen om te voorkomen dat het lopende project stagneert. Daarom is dit besluit onmiddellijk ten uitvoer gebracht. Voor de reeds aangelegde wegen met een breedte van 5 meter wordt momenteel onderzocht wat wenselijk is en wat de mogelijkheden zijn. Het is belangrijk te beseffen dat het opbreken en verbreden van een nieuw aangelegde weg een complexe technische taak is, die

gevolgen kan hebben voor de hoogteligging en afwatering. Daarom moeten we de technische aspecten van mogelijke verbreding zorgvuldig uitwerken en begroten voordat dit wordt uitgevoerd. Om de planning en de uitvoering van de huidige werkzaamheden niet te verstoren, vinden eventuele aanpassingen van de reeds aangelegde wegen met een breedte van 5,00 meter, in een later stadium plaats.

### **Financieel**

De kosten voor de aanpassing van nog aan te leggen wegen bedragen ongeveer € 100.000,00 en worden gedekt uit het budget van het project Moesel fase 1. De kosten zijn geraamd op basis van kengetallen. Een financiële onderbouwing voor de aanpassingen aan reeds aangelegde wegen wordt nog opgesteld.

Op dit moment is het budget toereikend om deze werkzaamheden binnen het budget uit te voeren, hierbij is het besluit gemandateerd aan de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever.

Via voortgangsrapportage wordt er periodiek gerapporteerd over de financiële stand van zaken. Indien een overschrijding ontstaat en gesignaleerd wordt en het investeringsbudget bijstelling heeft, dan wordt dit, conform de financiële verordening, bijgesteld via de tussentijdse rapportage en voorzien van een toelichting.

### **Communicatie**

Op donderdag 5 oktober 2023 hebben we een inloopmoment georganiseerd over het openbaar gebied (groen, parkeren, riolering, wegen) van het project 'Moesel Fase 1'. Meer dan 150 belangstellenden maakten gebruik van dit inloopmoment, wat aangeeft hoezeer dit onderwerp leeft in de omgeving. Tijdens het inloopmoment hebben we informatie verstrekt, geluisterd naar de vragen, klachten en suggesties, en we hebben helder gecommuniceerd wat de consequenties zijn van een verbreding van de wegen.

Vervolgens hebben we op 9 oktober 2023 de wijzigingen besproken met de klankbordgroep Moesel fase 1. Hierbij zijn de belangen van alle betrokkenen zorgvuldig overwogen en de intentie is uitgesproken dat we kiezen voor een breed gedragen oplossing. De voorgestelde oplossing is een verbreding van de wegen naar 5,40 meter.

We gaan alle belanghebbenden informeren over het besluit. Dit doen we door middel van een huis-aan-huisbrief, waarin we niet alleen de besluitvorming uitleggen, maar ook de overige vragen beantwoorden die tijdens het inloopmoment zijn gesteld.

We zetten communicatie in de volle breedte in, waarbij de afstemming van de omgevingsmanager een cruciale rol speelt. We houden alle betrokkenen op de hoogte en staan open voor constructieve dialogen om dit project tot een succes te maken.

### **Heeft u nog vragen?**

Neem dan gerust contact op met Tim Schreurs, projectleider bij de afdeling Openbaar Gebied. Hij is bereikbaar op telefoonnummer (0495) 57 53 10 en per e-mail op [t.schreurs@weert.nl](mailto:t.schreurs@weert.nl).

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



A.M.A. Vrijenhoek  
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken  
burgemeester